الدرس الثاني عشر
الكُشوف الجغرافية

الكشوف الجغرافية: هي الرحلات البحرية الواسعة التي قام بها بعض الأوروبيين في القرن الخامس عشر الميلادي؛ لاكتشاف مناطق جديدة لأسباب اقتصادية ودينية واجتماعية ومعرفية.

في هذا الدرس

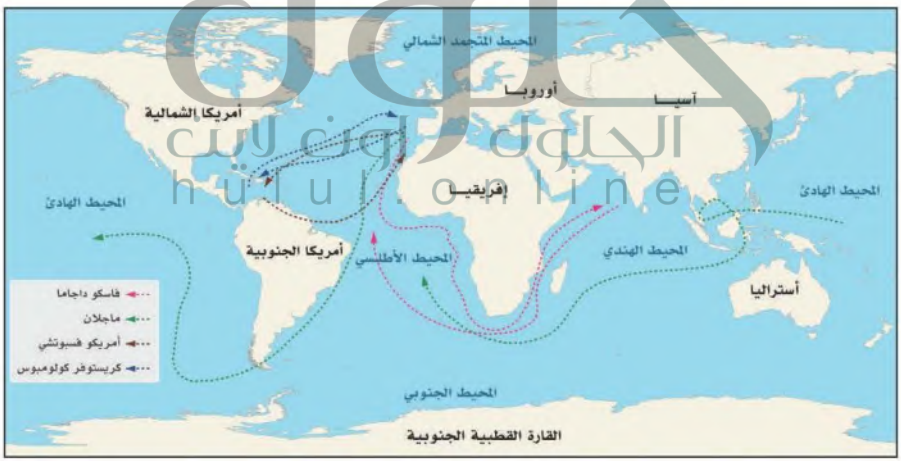
- دوافع الكشوف الجغرافية الأوروبية.
- أبرز الكشوف الجغرافية.

أنواع الكُشوف الجغرافية

هولندية | فرنسية | بريطانية | إسبانية | برتغالية

دوافع الكُشوف الجغرافية

علمية | اقتصادية | سياسية | دينية



الكشوف الجغرافية: فاسكو داجاما، ماجلان، أمريكو فسبوتشي، كريستوفر كولومبوس

دوافع الكُشوف الجغرافية الأوروبية:

- رغبة الأوروبيين في نشر ديانتهم.
- رغبة الأوروبيين في البحث عن طرق تجارية لا تمر بالبلاد العربية ومنافسة العرب في الجانب الاقتصادي.
- رغبة دول أوروبا في السيطرة على بلاد جديدة وتوسيع ممتلكاتهم فيها والسيطرة على مقوّماتها الاقتصادية، خصوصاً بعد الزيادة الكبيرة في أعداد السكان في البلدان الأوروبية.
- دعم الكنيسة الأوروبية والبابا لحركة الكشوف الجغرافية، إذ أصدرت البابوية مراسيم حق ملكية الأقاليم المكتشفة لملوك البرتغال والإسبان.
- الرغبة في الحصول على منتجات الشرق من المعادن النفيسة، والعطور، والبخور، والأقمشة الحريرية، والمسك، والتوابل، مباشرة دون المرور بأراضي العرب.
- حب المعرفة الجغرافية والرغبة في تأكيد نظرية كروية الأرض التي اقتنع بها مجموعة من البحارة المغامرين نتيجة تقدم البحث العلمي في أوروبا واطلاعهم على علوم من سبقهم.

رسم تخيلي للبحّار العربي أحمد بن ماجد النجدي

تراجم

علماء مسلمون كان لهم أثر في تقدم المعرفة الجغرافية:

المقدسي: شمس الدين أبو عبدالله محمد، عالم من علماء المسلمين في الحقل الجغرافي أصبحت له نظرياته المشهورة في هذا الميدان العلمي، ومن أشهر كتبه (أحسن التقاسيم في معرفة الأقاليم). توفي عام ٣٨١ هـ /٨٩٤م.

البكري: أبو عبيد عبدالله، من علماء الأندلس، له كتابان مشهوران، هما: (المسالك والممالك) و(معجم ما استَعْجَم من أسماء البلاد والمواضع). توفي عام ٤٨٧هـ/ ١٠٩٤م.

الإدريسي: محمد بن عبدالله بن إدريس، عاصر ملك صقلية، وألف له كتابه المشهور (نزهة المشتاق في اختراق الآفاق)، ثم تولى رسم خريطة العالم، توفي عام ٥٦٠هـ/١١٦٥م .

ابن ماجد: هو شهاب الدين أحمد بن ماجد بن محمد، من نسل أبي الركائب النجدي، ولد عام ٨٣٥هـ/١٤٣٢م وتوفي عام ٩٠٦ هـ/١٥٠١م، عالم وبحارة عربي من وسط شبه الجزيرة العربية، عاش على سواحل الخليج العربي، لقب بعدة ألقاب، منها (الريس)، و(المعلم)، و(الربّان)، و(أسد البحار)، ورث الملاحة من أبيه صاحب (الأرجوزة الحجازية)، وجده يعد أفضل ربابين الساحل الهندي الغربي في القرنين الخامس عشر والسادس عشر الميلاديين مقدرة ونزاهة، وهو أول من نظّم قواعد علم البحار في مصنّفات متبعاً أساليب البحث العلمي القائمة على الملاحظة والتجربة.

أبرز الكشوف الجغرافية:

الكشوف الجغرافية البرتغالية:

اكتشاف طريق رأس الرجاء الصالح:

أسهم في هذا الكشف بحّارة كثيرون لعل من أهمهم البحَّار البرتغالي (الأمير هنري الملاح) الذي كان لجهوده الفضل في البدء الجدّي لتحقيق هذا الاكتشاف، ثم البحَّار البرتغالي (فاسكو دا جاما) الذي تمكن فعلياً من تجاوز منطقة رأس الرجاء الصالح ومن ثم الانتقال من المحيط الأطلسي إلى المحيط الهندي، وتؤكد كثير من مصادر التاريخ أن (فاسكو دا جاما) استفاد من المصادر المكتوبة التي سطَّرها البحَّارة العرب عن الملاحة في المحيط الهندي، ولا سيما ما خلّفه البحَّار العربي (شهاب الدين أحمد بن ماجد) الذي كان يلقب بأسد البحار.

الأمير هنري الملاح (١٣٩٤-١٤٦٠م):

كان الأمير هنري الملاح ابن حنا الأول ملك البرتغال مولعاً بالبحر والإبحار والجغرافيا على السواء، كان قد ولاه والده حاكماً على سبتة على الساحل المغربي المطل على مضيق جبل طارق، وهو أول من بدأ الكشف الجغرافي البرتغالي، ومع أنه لم يبحر إلى أبعد من مضيق جبل طارق فقد لقب بالملاح بسبب جهوده التي بذلها لتشجيع الكشوف الجغرافية؛ حيث أنشأ أكاديمية للعلوم البحرية، واستعان بخبراء الفلك والملاحة.

الكشوف الجغرافية البرتغالية والإسبانية

كشوف إسبانيا كشوف البرتغال

كما أشرف على إرسال البعوث البحرية لاكتشاف ساحل إفريقيا الغربي، وكان الرأس الأخضر على ساحل السنغال هو آخر نقطة بلغتها الكشوف الجغرافية في عهده.

فاسكو دا جاما (١٤٦٩-١٥٢٤م):

واصل هذا البحار البرتغالي جهود أسلافه، فوصل برحلته البحرية إلى الطرف الجنوبي لقارة إفريقيا، واستطاع أن يدور حول إفريقيا مكتشفاً طريق رأس الرجاء الصالح الذي يربط بين المحيط الأطلسي والمحيط الهندي محققاً بذلك حلم الأوروبيين، ومن الثابت أن فاسكو دا جاما قد استفاد من البحارة المسلمين ومن كتاباتهم وأدواتهم البحرية، مثل: آلة (الأَسْطُرلاب) فاستطاع أن يواصل رحلته في اتجاه الشرق حتى وصل إلى الهند.

معلومات إثرائية

الأَسْطُرلاب: آلة قديمة كانت تُستعمل في الملاحة والفلك طورها العرب، يكون بها تعرُّف أحوال الكواكب والنجوم، وتحديد مكانها في السماء، وتحديد الوقت ليلاً ونهاراً، ومعرفة ارتفاع الشمس، والقبلة، وعروض البلدان، ومغيب الشفق، وطلوع الفجر.

الكشوف الجغرافية الإسبانية:

اكتشاف أمريكا:

بعد أن نجحت محاولات البرتغاليين في اكتشاف طريق بحري إلى الهند توجهت اهتمامات التجارة الأوروبيين نحو اكتشاف بلاد جديدة بالإبحار في اتجاه الغرب، ولأن كروية الأرض أصبحت حقيقة علمية فإن (كولومبُس) أراد أن يصل إلى الهند بالإبحار غرباً.

كرستوفر كولومبُس (١٤٥١-١٥٠٦م):

بحار إيطالي كان على معرفة بما تناولته الكتب الجغرافية وعلى دراية بالخرائط، وكان مقتنعاً بكروية الأرض، واستنتج أنه إذا أبحر غرباً عبر المحيط الأطلسي (بحر الظلمات) فإنه يستطيع أن يصل إلى الهند، فعرض فكرته على ملك إسبانيا وملكتها فشجعاه وزودته الملكة جميعَ متطلبات هذه الرحلة. فأبحر (كولومبس) حتى وصل إلى جزر (الباهاما) التي سماها (سان سلفادور)، ثم توجه إلى شاطئ جزيرة (كوبا الشمالية) وجزيرة (هاييتي) التي أسماها (إسبانيا الصغيرة)،

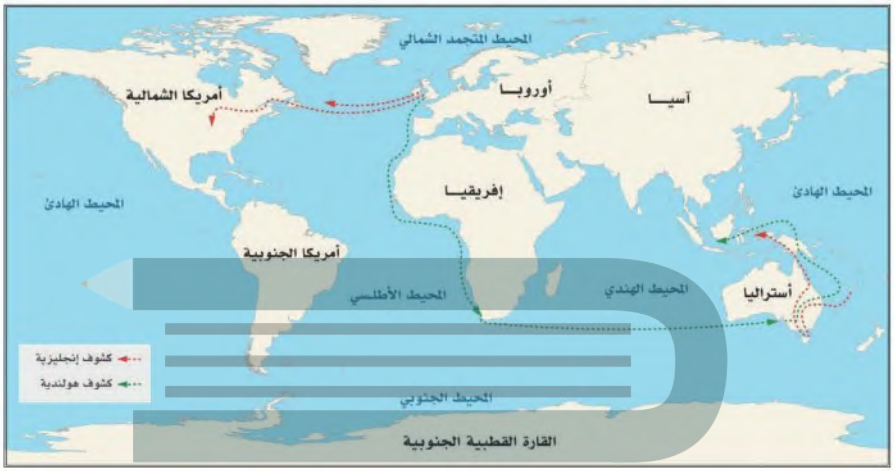
وظن أنه بلغ الجزر القريبة من الساحل الشرقي لقارة آسيا وأنه على وشك الوصول إلى الهند، لهذا أطلق على جملة الجُزُر التي اكتشفها (جُزُر الهند).

ثم عاد إلى إسبانيا، وفي العام نفسه أعاد الكرّة برحلة أخرى في الاتجاه نفسه، وفي هذه المرة تمكن من اكتشاف (جامايكا) ثم عاد، وبعد ذلك كرر رحلاته لكنه لم يوفق في اكتشافات جديدة.

تعلم ذاتي

تشير بعض المصادر إلى أن استفادة المكتشفين الجغرافيين الأوروبيين من الحضارة الإسلامية التي سبقتهم كانت كبيرة ومهمة. ما أبرز جوانب هذه الاستفادة؟

مضيق ماجلان



الكشوف الجغرافية الإنجليزية والهولندية كشوف إنجليزية كشوف هولندية

الكشوف الجغرافية البريطانية:

اكتشاف أستراليا:

بعد أن نجحت محاولات البرتغاليين والإسبان في اكتشاف طرق بحرية وبلاد جديدة شجع ذلك البريطانيين على المنافسة في الكشف الجغرافي، فأرسل ملك إنجلترا (هنري السابع) الرحالة الإنجليزي (جون كابوت) في رحلات استكشافية، فأبحر من أوروبا وعَبَرَ المحيط الأطلسي ووصل إلى الشاطئ الشمالي لأمريكا الشمالية عند (نيوفوندلاند)، وعاد بعد ذلك إلى إنجلترا، وفي رحلة استكشافية ثانية سار بمحاذاة الساحل الشرقي لأمريكا الشمالية حتى وصل (فلوريدا) وكانت هذه الرحلة ابتداء للاستعمار البريطاني لأمريكا الشمالية.

وفي المدة (١٧٦٨م - ١٧٧٩م) أنشأ الرحالة الإنجليزي (جيمس كوك) مجموعة من الرحلات البحرية تمكن فيها من الوصول إلى السواحل الشرقية لأستراليا ونيوزيلندا، وإليه يعود استكمال اكتشاف أستراليا التي أضحت فيما بعد مستعمرة بريطانية.

حلول الحلول اون لاين hulul.online

نتائج الكشوف الجغرافية:

أولاً: على العالم العربي والإسلامي:

١. تحوُّل التجارة إلى الطرق البحرية الجديدة؛ وهو ما سبب خسارة اقتصادية كبيرة للعرب والمسلمين.
٢. محاصرة البرتغاليين لبعض الشواطئ العربية على بحر العرب، وبحر عمان واحتلال أجزاء منها.
٣. إضعاف دولة المماليك؛ وهو ما أدى إلى سقوطها.

ما آثار الكشوف الجغرافية في العالم العربي؟

ثانياً: على العالم:

١. انتقال الطريق التجاري من البحر المتوسط إلى المحيط الأطلسي الذي أصبح طريقَ التجارة العالمية الرئيس بعد الكشوف الجغرافية.
٢. التوسع التجاري الذي ظهر إثر فتح أسواق جديدة.
٣. تدفق الثروات والمواد الخام على أوروبا، وهو ما ساعد على قيام الثورة الصناعية الحديثة.
٤. تطور فنون الملاحة وأدواتها والسفن الحربية والتجارية.
٥. تقدم المعرفة الجغرافية والفلكية.
٦. إثبات كروية الأرض عملياً وتعرُّف أجزاء العالم.
٧. تزايد التنافس الاستعماري وقيام الحروب والمنازعات العالمية.

معلومات إثرائية

الطرق التجارية في العصور الوسطى:

كانت البضائع الشرقية المتنوعة تنتقل إلى أوروبا في العصور الوسطى من طريقين رئيسين، هما:

الطريق البري (طريق الحرير) الذي يربط الصين وبلاد الشام وآسيا الوسطى بالبحر الأسود وأوروبا.

الطريق البحري (طريق التوابل والبهارات) الذي يبدأ من الصين وجنوب شرق آسيا حتى يصل إلى بحر العرب ثم يتفرع إلى طريقين، هما: (طريق الخليج العربي، وطريق البحر الأحمر).

طريق البخور

هو طريق التجارة العالمي الذي كان العرب في شبه الجزيرة العربية يسيطرون عليه منذ ما قبل الإسلام، وكانت عائداته الاقتصادية كبيرة جداً؛ وهو ما أدى إلى محاولات الفرس والروم الاستيلاء على الأراضي العربية في حِقَب تاريخية مبكرة، واحتلال موانئ الطريق وأماكن تجارة البخور. كان الطريق يمر من البحر الأحمر ليتجه إلى أوروبا وشمال إفريقيا.

الاقتصاد محرك أساسي في العلاقات والسياسات الدولية، ويعتمد الإنتاجَ والإبداعَ والابتكارَ في المجتمع والدولة، وهناك فرص للريادة العالمية. فبالأمس كان العرب يسيطرون نتيجة لإبداعهم وإنتاجهم الذي يحث عليه الإسلام، ثم تحول ذلك إلى الأوروبيين، واليوم بإمكان العرب والمسلمين التميز بإبداعهم وابتكاراتهم من جديد.

رؤية VISION 2030 المملكة العربية السعودية KINGDOM OF SAUDI ARABIA
حلول الحلول اون لاين hulul.online