

نموذج الاجابة



وزارة التربية  
منطقة حولي التعليمية  
ثانوية فهد الدويري بنين  
قسم الفيزياء و الكيمياء

المهجع التكميلي

فيزياء

المصنف العامي عشر ( 11 )

أسم الطالب : .....

الصف : .....

إعداد

أ / يوسف بدر عزمي

مدير المدرسة

أ/ معاذ التوره

الموجه الفني

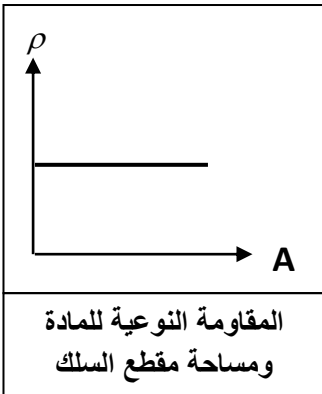
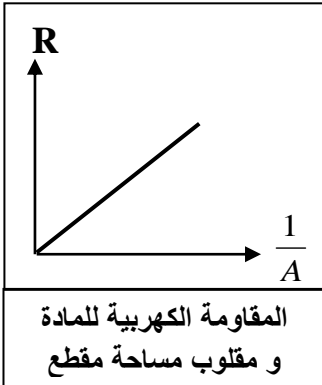
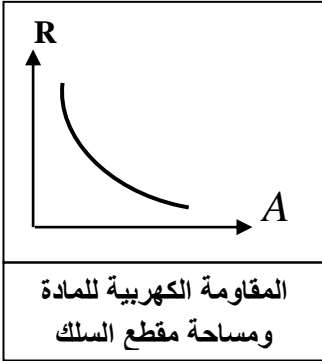
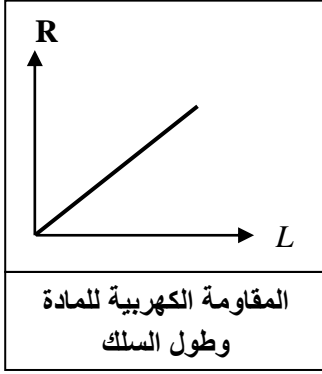
أ/ محمود الحمادي

رئيس القسم

أ/ نبيل الدالي

الدرس ( 2-2 ) : المقاومة الكهربائية وقانون أوم

المقاومة الكهربائية الإعاقة التي تواجهها الإلكترونات بسبب تصادمها مع ذرات الفلز وتصادمها مع بعضها



العوامل التي تتوقف عليها المقاومة الكهربائية :

- 1- طول السلك ( L ) : تتناسب المقاومة الكهربائية طردياً مع طول السلك .
- 2- مساحة مقطع السلك ( A ) : تتناسب المقاومة الكهربائية عكسياً مع مساحة المقطع .
- 3- نوع مادة السلك : المقاومة الكهربائية تتوقف على نوع المادة
- 4- درجة الحرارة : المقاومة الكهربائية تتوقف على درجة الحرارة

$$R = \frac{\rho L}{A}$$

حساب المقاومة الكهربائية

$$\rho = \frac{RA}{L}$$

حساب المقاومة النوعية

المواد فائقة التوصيل مواد مقاومتها صفر عند درجات الحرارة المنخفضة جداً

- 1- مقاومة ثابتة ويرمز لها بالرمز  $\overline{\text{VVVVVV}}$
  - 2- مقاومة متغيرة (ريوستات) ويرمز لها بالرمز  $\overline{\text{VVVVV}}$
- أنواع المقاومات

الأوميتر جهاز يستخدم في قياس المقاومة الكهربائية

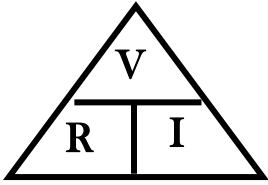
- \*\* تقاس المقاومة الكهربائية بوحدة الأوم ( Ω )
- \*\* تقاس المقاومة النوعية بوحدة أوم . متر ( Ω . m )
- \*\* تتوقف المقاومة النوعية على كل من نوع المادة و درجة الحرارة
- \*\* تتوقف المقاومة النوعية للنحاس على درجة الحرارة فقط
- \*\* تتوقف المقاومة النوعية في درجة حرارة الغرفة على نوع المادة فقط

ماذا يحدث في الحالات الآتية :

- 1- للمقاومة إذا زاد طول السلك إلى المثلي .  
المقاومة تزداد للمثلي
- 2- للمقاومة إذا زادت مساحة مقطع السلك إلى المثلي .  
المقاومة تقل للنصف
- 3- للمقاومة النوعية إذا قلت مساحة المقطع لنصف ما كانت عليه .  
المقاومة النوعية لا تتغير

قانون أوم فرق الجهد يتناسب طردياً مع شدة التيار المار في مقاومة ثابتة عند ثبات درجة الحرارة

$$R = \frac{V}{I} \quad \text{** لحساب المقاومة الكهربائية ( R ) نستخدم العلاقة$$



مقاومة موصل فرق الجهد بين طرفيه ( 1 فولت ) ويمر به تيار شدته ( 1 أمبير )

\*\* وحدة الأوم تكافئ V/A

ماذا يحدث في الحالات الآتية :

1- لشدة التيار عند مضاعفة فرق الجهد .

يزداد التيار للضعف

2- لشدة التيار عند مضاعفة المقاومة الكهربائية .

يقل التيار للنصف

3- للمقاومة الكهربائية عند مضاعفة فرق الجهد .

تبقى المقاومة ثابتة لأن المقاومة لا تتوقف على فرق الجهد وشدة التيار

| وجه المقارنة                                   | المقاومات الأومية  | المقاومات غير الأومية   |
|--|--|---|
| تحقيق قانون أوم                                | تحقق قانون أوم   | لا تحقق قانون أوم   |
| شكل العلاقة                                    | طردياً خطية  | طردياً لا خطية  |
| العلاقة البيانية<br>( فرق الجهد و شدة التيار ) | <p>فرق الجهد بين طرفي مقاومة أومية وشدة التيار المار بها</p> | <p>فرق الجهد بين طرفي مقاومة لا أومية وشدة التيار المار بها</p> |

علل لما يأتي :

1- يراعي عند إجراء تجربة قانون أوم عملياً فتح الدائرة بسرعة أو استخدام تيار كهربائي ضعيف .

حتى لا تسخن الأسلاك وبالتالي تزداد حرارتها وتزداد المقاومة الكهربائية

2- استخدام الريوستات في الدائرة الكهربائية .

لتغيير المقاومة الكلية للدائرة وبالتالي تغيير شدة التيار

مثال 1 : سلك طوله ( 200 m ) ومساحة مقطعه (  $2 \times 10^{-6} \text{ m}^2$  ) ومقاومته النوعية (  $2.5 \times 10^{-8} \Omega \cdot \text{m}$  ) .

أ ) أحسب مقاومة السلك .

$$R = \frac{\rho L}{A} = \frac{2.5 \times 10^{-8} \times 200}{2 \times 10^{-6}} = 2.5 \Omega$$

ب ) أحسب فرق الجهد بين طرفي السلك عندما يمر به تيار شدته ( 4 A ) .

$$V = I \times R = 4 \times 2.5 = 10 \text{ V}$$

الدرس ( 2- 3 ) : القدرة الكهربائية

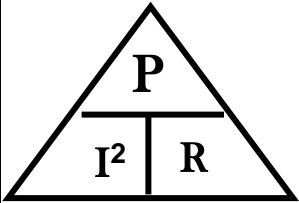
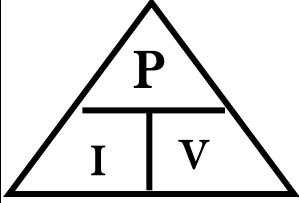
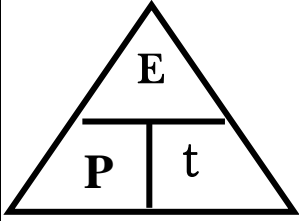
الشغل المبذول خلال وحدة الزمن

القدرة الميكانيكية

حاصل ضرب شدة التيار وفرق الجهد

القدرة الكهربائية

أو معدل تحول الطاقة الكهربائية إلى أشكال أخرى (حرارية وضوئية)



\*\* لحساب القدرة الكهربائية بدلالة الطاقة الكهربائية والزمن نستخدم العلاقة :  $P = \frac{E}{t}$

\*\* لحساب القدرة الكهربائية بدلالة شدة التيار وفرق الجهد نستخدم العلاقة :  $P = I \times V$

\*\* لحساب القدرة الكهربائية بدلالة شدة التيار والمقاومة نستخدم العلاقة :  $P = I^2 \times R$

\*\* تقاس القدرة الكهربائية بوحدة الواط (W) ويكافئ J/S

قدرة جهاز يستهلك طاقة ( 1 جول ) في الثانية

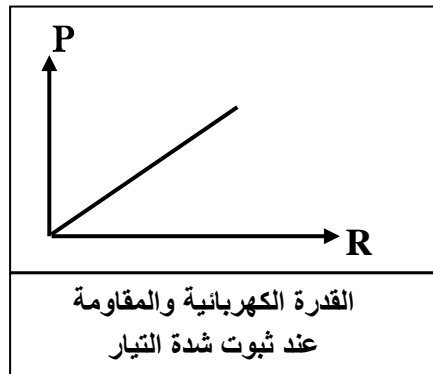
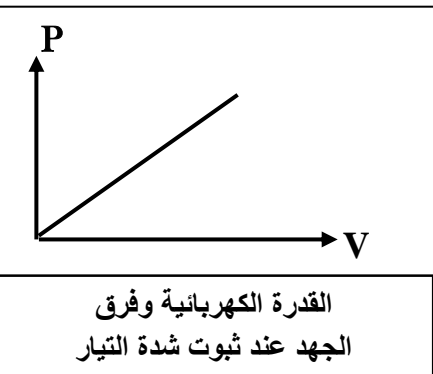
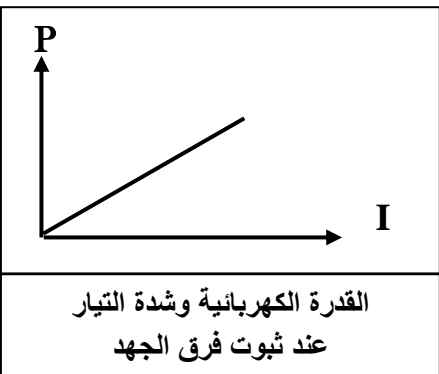
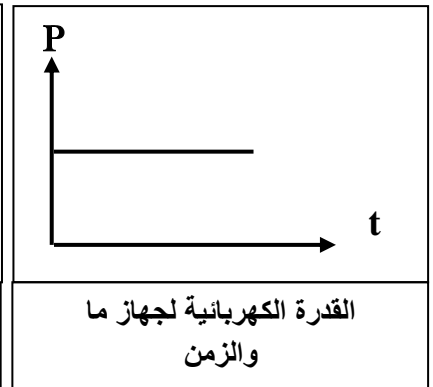
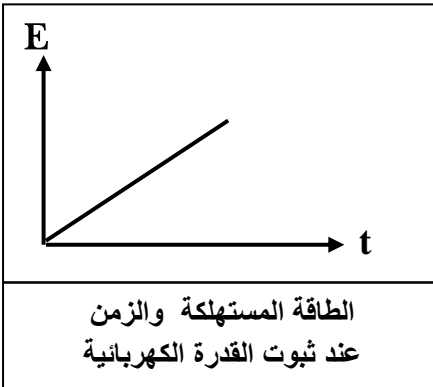
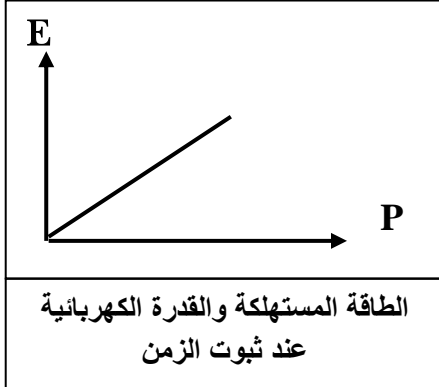
الواط

ما المقصود : القدرة الكهربائية لمصباح كهربائي تساوي ( 100 W ) .

المصباح يستهلك طاقة ( 100 J ) في الثانية

علل : تختلف شدة إضاءة مصباحين بالرغم من أنهما يعملان بنفس فرق الجهد الكهربائي .

بسبب اختلاف القدرة الكهربائية للمصباحين



## الطاقة الكهربائية

\*\* لحساب الطاقة المستهلكة في المنزل نستخدم العلاقة :  $E = P \times t$

\*\* لحساب الطاقة المستهلكة في جهاز موصل على فرق جهد (V) نستخدم العلاقة :  $E = IV \times t$

\*\* لحساب الطاقة المستهلكة في مقاومة أومية ( قانون جول ) نستخدم العلاقة :  $E = I^2 R \times t$

\*\* الطاقة الحرارية الناتجة في مقاومة أومية تتناسب طردياً مع المقاومة - الزمن - مربع شدة التيار

\*\* تقاس الطاقة المستهلكة في المنازل بوحدة الكيلووات . ساعة ( KW.h )

\*\* الكيلووات . ساعة ( KW.h ) = 3600000 جول ( J )

ماذا يحدث في الحالات الآتية :

1- للطاقة الحرارية المتولدة في مقاومة أومية عند زيادة شدة التيار إلي المثلين .

تزداد الطاقة الحرارية إلي أربعة أمثال

2- للطاقة الحرارية المتولدة في جهاز موصل علي فرق جهد ثابت عند زيادة شدة التيار إلي المثلين .

تزداد الطاقة الحرارية إلي المثلين

مثال 1 : مدفأة في داخلها ملف تسخين واحد وتعمل على فرق جهد (240 V) ويمر فيها تيار شدته (5 A) .

أ- أحسب مقاومة الملف الواحد .

$$R = \frac{V}{I} = \frac{240}{5} = 48 \Omega$$

ب- أحسب القدرة المستهلكة عند استخدام الملف الواحد .

$$P = I \times V = 5 \times 240 = 1200 \text{ W}$$

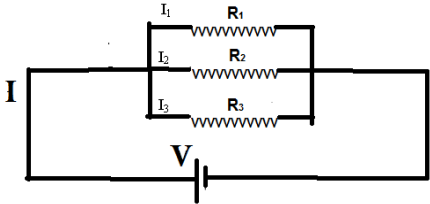
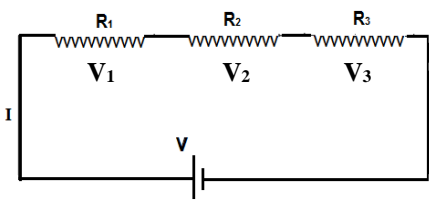
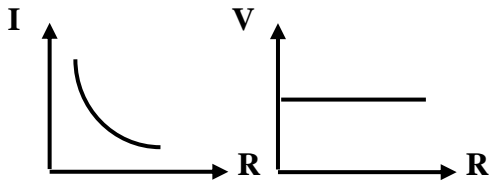
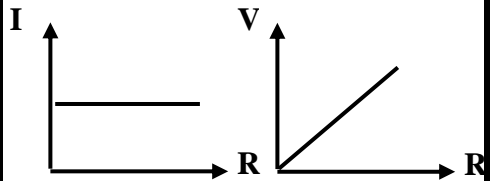
ج- أحسب الطاقة المستهلكة ( بالجول ) إذا استخدمت المدفأة لمدة يوم .

$$E = P \times t = 1200 \times (24 \times 60 \times 60) = 103680000 \text{ J}$$

د- أحسب الطاقة المستهلكة ( بالكيلووات - ساعة ) إذا استخدمت لنفس المدة .

$$E = \frac{103680000}{3600000} = 28.8 \text{ KW.h}$$

الدرس ( 2- 4 ) : الدوائر الكهربائية

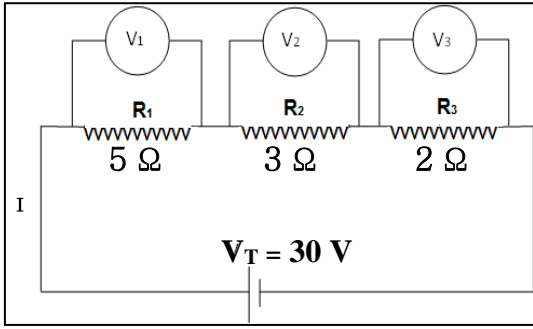
| دوائر التوازي  | دوائر التوالي  | وجه المقارنة   |
|--|--|--|
|   |    | 1- رسم الدائرة الكهربائية                                |
| يتوزع بنسب عكسية مع كل مقاومة  | ثابت في كل مقاومة  | 2- شدة التيار في كل مقاومة                               |
| ثابت في كل مقاومة  | يتوزع بنسب طردية مع كل مقاومة  | 3- فرق الجهد في كل مقاومة                                |
| $I_{eq} = I_1 + I_2 + I_3$   | $I_{eq} = I_1 = I_2 = I_3$   | 4- شدة التيار الكلي في الدائرة                           |
| $V_{eq} = V_1 = V_2 = V_3$   | $V_{eq} = V_1 + V_2 + V_3$   | 5- الجهد الكلي في الدائرة                                |
| $\frac{1}{R_{eq}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3}$                 | $R_{eq} = R_1 + R_2 + R_3$   | 6- المقاومة المكافئة في الدائرة                          |
| $R_{eq} = \frac{R_1}{N}$   | $R_{eq} = N \times R_1$  | 7- المقاومة المكافئة في الدائرة في حالة التساوي          |
| المقاومة المكافئة أصغر من أصغر مقاومة  | المقاومة المكافئة أكبر من أكبر مقاومة  | 8- المقاومة المكافئة في الدائرة وعلاقتها بباقي المقاومات |
| لا ينقطع عن باقي المقاومات   | ينقطع عن باقي المقاومات  | 9- نتيجة انقطاع التيار عن إحدى المقاومات                 |
|  |  | 10- رسم العلاقات البيانية                                |

علل لما يأتي :

1- توصل الأجهزة في المنازل علي التوازي ولا توصل علي التوالي .

لأن في التوصيل علي التوازي إذا انقطع التيار عن أحد الأجهزة لا ينقطع عن باقي الأجهزة في المنزل

**مثال 1 :** دائرة كهربائية تحتوي على ثلاث مقاومات كما بالشكل المقابل .



أحسب :

( أ ) قيمة المقاومة المكافئة .

$$R_{eq} = R_1 + R_2 + R_3 = 5 + 3 + 2 = 10 \Omega$$

(ب) شدة التيار الكلي في الدائرة .

$$I_{eq} = \frac{V_{eq}}{R_{eq}} = \frac{30}{10} = 3 \text{ A}$$

(ج) شدة التيار المار في المقاومة (R<sub>1</sub>) .

$$I_1 = I_{eq} = 3 \text{ A}$$

(د) فرق الجهد في المقاومة (R<sub>1</sub>) .

$$V_1 = I_1 \times R_1 = 3 \times 5 = 15 \text{ V}$$

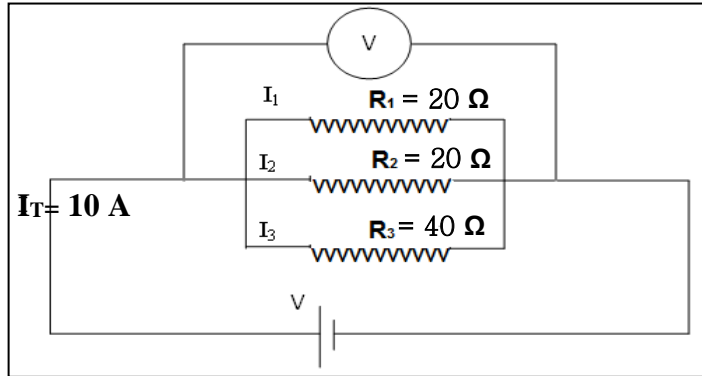
(هـ) القدرة المصروفة في المقاومة (R<sub>2</sub>) .

$$P_2 = I_2^2 \times R_2 = (3)^2 \times 3 = 27 \text{ W}$$

(و) الطاقة المصروفة في الدائرة خلال (10) ثواني .

$$E_T = I_T \times V_T \times t = 3 \times 30 \times 10 = 900 \text{ J}$$

**مثال 2 :** من خلال الدائرة الكهربائية التالية . أحسب :



( أ ) قيمة المقاومة المكافئة .

$$\frac{1}{R_{eq}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \frac{1}{R_3} = \frac{1}{20} + \frac{1}{20} + \frac{1}{40} = \frac{1}{8}$$

$$R_{eq} = 8 \Omega$$

(ب) فرق الجهد الكلي في الدائرة .

$$V_{eq} = I_{eq} \times R_{eq} = 10 \times 8 = 80 \text{ V}$$

(ج) فرق الجهد بين طرفي المقاومة (R<sub>1</sub>) .

$$V_1 = V_{eq} = 80 \text{ V}$$

(د) شدة التيار المار في المقاومة (R<sub>2</sub>) .

$$I_2 = \frac{V_2}{R_2} = \frac{80}{20} = 4 \text{ A}$$

(هـ) القدرة المصروفة في المقاومة (R<sub>2</sub>) .

$$P_2 = I_2 \cdot V_2 = 4 \times 80 = 320 \text{ W}$$

(و) الطاقة المصروفة في الدائرة خلال دقيقة واحدة .

$$E_T = I_T \times V_T \times t = 10 \times 80 \times 60 = 48000 \text{ J}$$

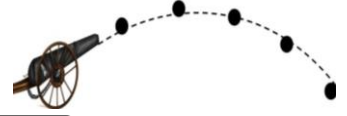
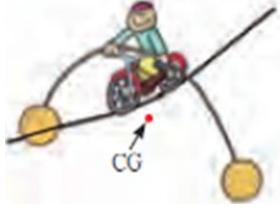


ثانوية فهد الدويري بنين



وزارة التربية  
منطقة حولي التعليمية  
ثانوية فهد الدويري بنين

# نموذج الاجابة

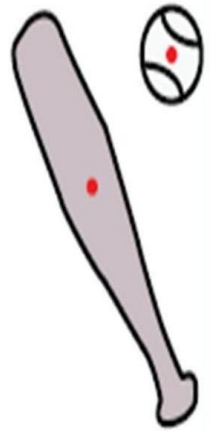


## قسم الفيزياء و الكيمياء

### دفتر المتابعة

تعليمات الصف الحادي عشر ( 11 )

الفصل الدراسي الأول



أسم الطالب : .....

الصف : .....

العام الدراسي : ..... / .....



إعداد

أ/ يوسف بدر عزمي



مركز كتلة المجموعة الشمسية

مدير المدرسة

أ/ معاذ التوره

الموجه الفني

أ/ محمود الحمادي

رئيس القسم

أ/ نبيل الدالي

دفتر المتابعة لا يغني عن كتاب الطالب



## الفصل الأول : حركة المذونات

### الدرس (1-1) : الكميات العددية و الكميات المتجهة

| وجه المقارنة                | الكميات العددية ( القياسية )                    | الكميات المتجهة   |
|-----------------------------|---|---|
| التعريف                     | كميات يلزم لتحديدها معرفة المقدار و وحدة القياس | كميات يلزم لتحديدها معرفة المقدار و وحدة القياس و الاتجاه |
| أمثلة                       | المسافة - السرعة العددية                        | الإزاحة - السرعة المتجهة                                  |
| العمليات الحسابية المستخدمة | الجبر الحسابي                                   | جبر المتجهات  |

\*\* تكتب الكمية المتجهة بحرف يوضع فوقه سهم مثل (  $\vec{V}$  )

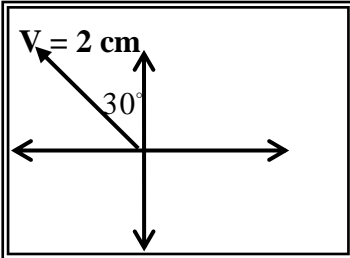
الإزاحة : اقصر مسافة بين نقطة بداية الحركة إلى نقطة نهاية الحركة

| وجه المقارنة | المتجهات الحرة                                      | المتجهات المقيدة                           |
|--------------|---|--|
| التعريف      | متجهات يمكن نقلها مع المحافظة علي المقدار و الاتجاه | متجهات لا يمكن نقلها و مقيدة بنقطة تأثيرها |
| أمثلة        | الإزاحة - السرعة المتجهة                            | القوة                                      |

علل لما يأتي :

1- الإزاحة متجه حر بينما القوة متجه مقيد .

لأن الإزاحة متجه يمكن نقله بينما القوة مقيدة بنقطة تأثيرها



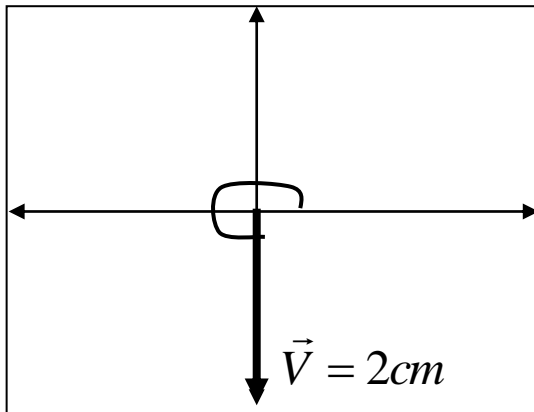
مثال 1 : الشكل المقابل يمثل المتجه البياني المعبر عن سرعة تحرك سيارة ، فإذا

علمت أن مقياس الرسم ( 1 cm : 10 m/s ) عبر رياضياً عن المتجه (  $\vec{V}$  ) .

$$\vec{V} = (20 \text{ m/s} , 120^\circ)$$

مثال 2 : أوجد متجه العجلة لجسم كتلته ( 2 Kg ) وتوثر عليه قوة ( 10 N , 60° ) .

$$a = \frac{F}{m} = \frac{10}{2} = 5 \text{ m/s}^2 \Rightarrow \vec{a} = (5 \text{ m/s}^2 , 60^\circ)$$

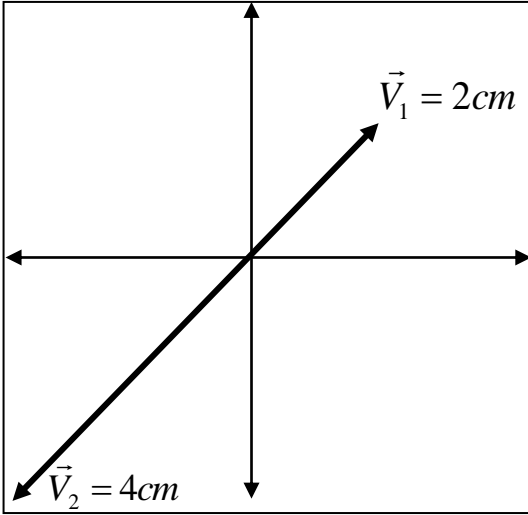


مثال 3 : ورد في نشرة الأرصاد الجوية أن سرعة الرياح القادمة من

الشمال تساوي ( 60 km / h ) مثل هذه السرعة بيانياً - رياضياً .

بيانياً : مقياس الرسم  $\underline{V = 2 \text{ cm} \quad 30 \text{ Km/h} = 1 \text{ cm}}$

رياضياً :  $\underline{\vec{V} = (60 \text{ km/h} , 270^\circ) = (60 \text{ km/h} , -90^\circ)}$



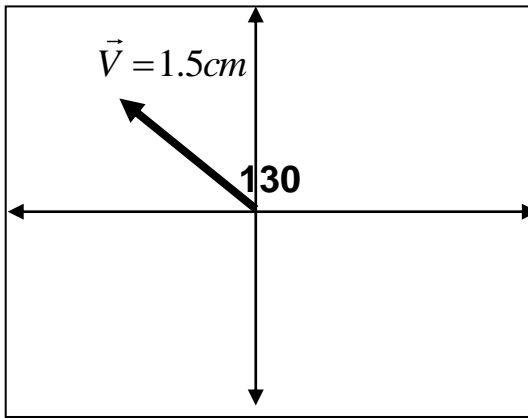
**مثال 4 :** سيارة تسير بسرعة متجهة ( $\vec{V}_1 = 10 \text{ m/s}$ ) في اتجاه شرق الشمال بزاوية ( $30^\circ$ ). أجب عما يلي :

( أ ) مثل بيانياً ( $\vec{V}_1$ ) مستخدماً مقياس رسم (1 cm) لكل (5 m/s) :

(ب) عبر رياضياً عن المتجه ( $\vec{V}_1$ ) : ( $\vec{V}_1 = (10 \text{ m/s}, 60^\circ)$ )

(ج) مثل بيانياً ( $\vec{V}_2 = -2\vec{V}_1$ ) مستخدماً نفس مقياس الرسم :

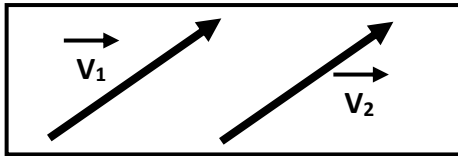
(د) عبر رياضياً عن المتجه ( $\vec{V}_2$ ) : ( $\vec{V}_2 = (20 \text{ m/s}, 240^\circ)$ )



**مثال 5 :** تتحرك سيارة بسرعة ( $150 \text{ km/h}$ ) باتجاه يصنع زاوية مقدارها (130) مع المحور الأفقي الموجب. اختر مقياس رسم مناسب ثم أكتب مقدار واتجاه المتجه وأرسم المتجه المعبر عن سرعة السيارة .

بيانياً : مقياس الرسم  $100 \text{ Km/h} = 1 \text{ cm}$   $V = 1.5 \text{ cm}$

رياضياً :  $\vec{V} = (150 \text{ km/h}, 130^\circ)$



### خصائص المتجهات

المتجهان يكونان متساويان بشرط تساوي المقدار و الاتجاه

التساوي

**سؤال :** تسير سيارة شمالاً بسرعة عددية تساوي ( $80 \text{ km/h}$ ) بينما تسير سيارة أخرى جنوباً

بسرعة ( $80 \text{ km/h}$ ). هل سرعتهم المتجهتان متساويتان؟ ولماذا؟

لا / لأنهما مختلفان في الاتجاه

عملية الاستعاضة عن متجهين أو أكثر بمتجه واحد يسمى المحصلة

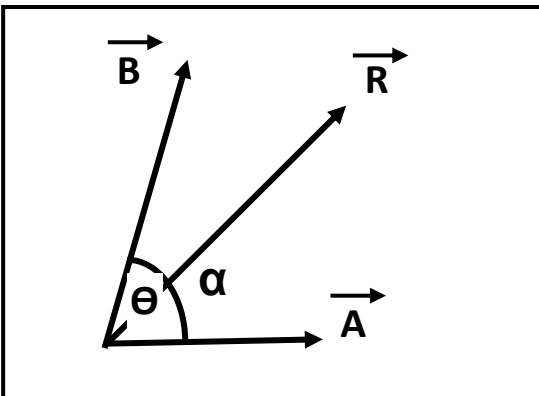
جمع المتجهات ( تركيب المتجهات )

أولاً : حساب المحصلة بالطريقة الحسابية :

$$\vec{R} = \vec{A} + \vec{B} = \sqrt{A^2 + B^2 + 2AB\cos\theta}$$

$$\alpha = \sin^{-1} \left[ \frac{B \sin \theta}{R} \right]$$

لحساب اتجاه المحصلة :



حيث ( $\theta$ ) هي الزاوية بين ذيلي المتجهين و ( $\alpha$ ) هي زاوية ميل المحصلة ( $\vec{R}$ ) مع المتجه ( $\vec{A}$ )

## تابع جمع المتجهات

### حالات خاصة بجمع المتجهات

أ) محصلة متجهين متوازيين وفي اتجاه واحد :  $(\Theta = 0)$

\*\* تحسب المحصلة من العلاقة :  $F_T = F_1 + F_2$

\*\* يكون اتجاه المحصلة : في نفس اتجاه القوتين

ب) محصلة متجهين متوازيين و متعاكسين :  $(\Theta = 180)$

\*\* تحسب المحصلة من العلاقة :  $F_T = F_2 - F_1$

\*\* يكون اتجاه المحصلة : في اتجاه القوة الكبرى

ج) محصلة متجهين متعامدين :  $(\Theta = 90)$

\*\* تحسب المحصلة من العلاقة :  $F_T = \sqrt{F_1^2 + F_2^2}$

\*\* يكون اتجاه المحصلة :  $\alpha = \tan^{-1} \left[ \frac{F_2}{F_1} \right]$

د) محصلة متجهين متساويين و بينهما زاوية  $(\Theta = 120)$

\*\* تحسب المحصلة من العلاقة :  $F_T = F_1 = F_2$

\*\* يكون اتجاه المحصلة :  $\alpha = 60$

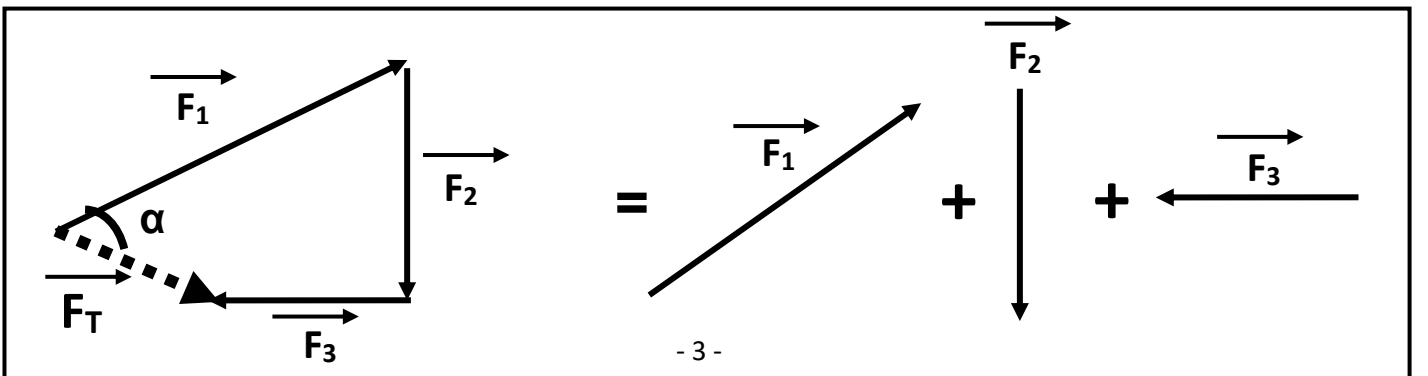
ثانياً : الطريقة البيانية ( الهندسية ) أو ( متوازي الأضلاع ) :

- 1- نمثل كل متجه بمقياس رسم مناسب بحيث تكون الزاوية  $\Theta$  بينهما
- 2- نكمل متوازي الأضلاع و نرسم قطره من نقطة التقاء المتجهين
- 3- نقيس طول قطر متوازي الأضلاع و نضرب الناتج بمقياس الرسم فيكون هو مقدار المحصلة ونجد اتجاه المحصلة بقياس الزاوية  $\alpha$

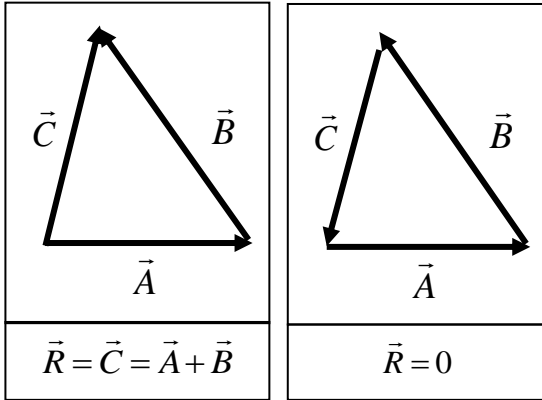
ثالثاً : جمع عدة متجهات :

1- المتجهات ترسم رأساً بذيل والمحصلة تكون المتجه الذي ذيله نقطة البداية ورأسه نقطة النهاية .

2- نجد اتجاه المحصلة بقياس الزاوية بين المحصلة والمتجه الأول .



- 1- يتساوي الجمع العددي مع الجمع الاتجاهي ( $\vec{A} + \vec{B} = A + B$ ) عندما يكون المتجهين في اتجاه واحد
- 2- تكون أقل محصلة عندما يكون المتجهين متعاكسين وأكبر محصلة عندما يكون المتجهين في اتجاه واحد
- 3- تقل المحصلة بين المتجهين كلما زادت الزاوية المحصورة بينهما
- 4- محصلة متجهين بيانياً تساوي قطر متوازي الأضلاع
- 5- العوامل التي تتوقف عليها محصلة متجهين هي : 1- مقدار المتجهين 2- الزاوية المحصورة بين المتجهين



6- محصلة المضلع المقفل يساوي صفر

7- المحصلة تبدأ من ذيل المتجه الأول وتنتهي بـ رأس المتجه الأخير

8- عملية جمع المتجهات عملية أبدالية حيث ( $\vec{A} + \vec{B} = \vec{B} + \vec{A}$ )

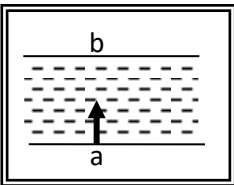
9- أحسب المحصلة في كل شكل من الأشكال التالية :

علل لما يأتي :

1- يمكن الحصول علي عدة قيم للمحصلة لنفس المتجهين .

بسبب اختلاف الزاوية بين المتجهين

2- تتغير السرعة التي تُحلق بها طائرة في الجو علي الرغم من ثبات السرعة التي يكسبها المحرك للطائرة .

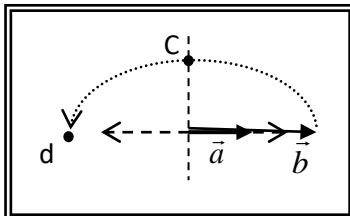


بسبب وجود رياح متغيرة السرعة لذلك تتحرك الطائرة بمحصلة سرعتها و سرعة الرياح

3- لا يستطيع سباح أن يعبر النهر من نقطة (a) إلي نقطة (b) بصورة مباشرة كما في الشكل .

لأنه يتحرك بتأثير سرعة السباح و سرعة تيار الماء العمودي علي اتجاه سرعة السباح

ماذا يحدث :



1- لمقدار واتجاه محصلة المتجهين الموضحين بالشكل المقابل إذا دار المتجه (b)

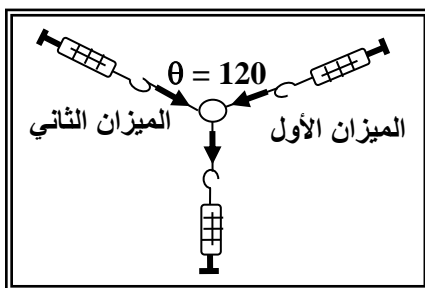
نصف دورة مروراً بالنقاط (c ، d) حول نقطة اتصاله بالمتجه (a) .

تقل تدريجياً حتى تصبح أقل ما يمكن و يتغير اتجاه المحصلة

مثال 1 : إذا كانت قراءة كل من الميزانين الأول والثاني هي (100 N) .

أحسب قراءة الميزان الثالث :

$$F_T = F_1 = F_2 = 100N$$



مثال 2 : قام جهاز الحاسب الآلي لطائرة برسم المسار الذي سلكته

الطائرة من لحظة إقلاعها من المدينة (A) حتى هبطت في المدينة (B)

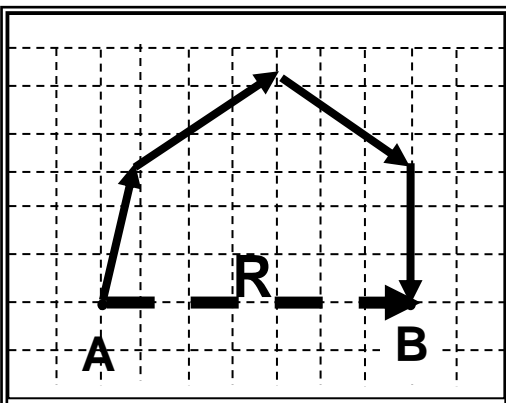
كما بالشكل المقابل . أحسب الإزاحة المحصلة للطائرة مقداراً واتجهاً

( علماً بأن مقياس الرسم المستخدم ( 1 cm : 300 Km )

$$R = 4 \times 300 = 1200 \text{ Km}$$

$$\alpha = 80^\circ$$

في اتجاه الشرق

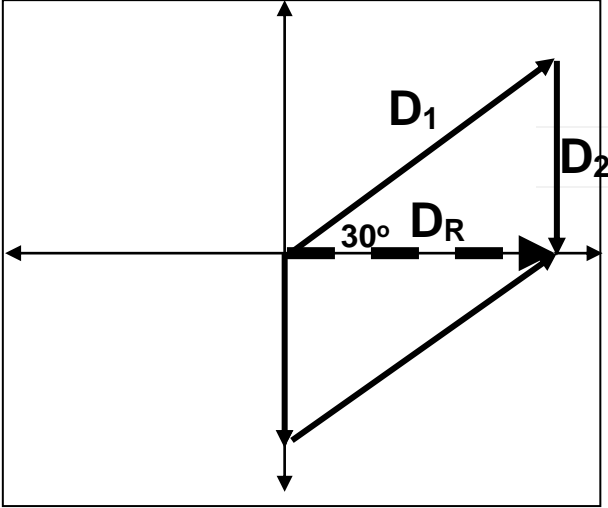


### تطبيقات على جمع المتجهات

**مثال 3:** تحرك قارب ليقطع (8 km) باتجاه (30°) شمال الشرق

ثم (4 km) إلى الجنوب . أحسب المحصلة مقداراً و اتجاهاً ؟

(أ) بالطريقة الهندسية ؟ (ب) بالطريقة الحسابية ؟

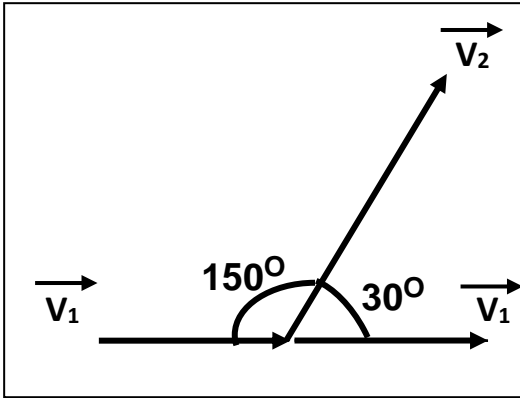


$$D_R = \sqrt{D_1^2 + D_2^2 + 2D_1D_2 \cos\theta}$$

$$D_R = \sqrt{8^2 + 4^2 + 2 \times 4 \times 8 \cos 120} = 6.9 \text{ Km}$$

$$\alpha = \sin^{-1} \left[ \frac{D_2 \sin \theta}{D_R} \right] = \sin^{-1} \left[ \frac{4 \times \sin 120}{6.9} \right] = 30^\circ$$

**مثال 4:** في الشكل متجهين ( $\vec{V}_1 = 60 \text{ m/s}$ ) و ( $\vec{V}_2 = 80 \text{ m/s}$ ) . أحسب المحصلة مقداراً و اتجاهاً ؟

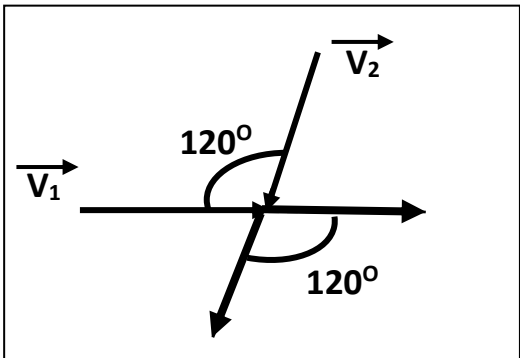


$$V_R = \sqrt{V_1^2 + V_2^2 + 2V_1V_2 \cos\theta}$$

$$V_R = \sqrt{60^2 + 80^2 + 2 \times 60 \times 80 \cos 30} = 135.32 \text{ m/s}$$

$$\alpha = \sin^{-1} \left[ \frac{V_2 \sin \theta}{V_R} \right] = \sin^{-1} \left[ \frac{80 \times \sin 30}{135.32} \right] = 17^\circ$$

**مثال 5:** في الشكل متجهين ( $\vec{V}_1 = 60 \text{ m/s}$ ) و ( $\vec{V}_2 = 80 \text{ m/s}$ ) . أحسب المحصلة مقداراً و اتجاهاً ؟



$$V_R = \sqrt{V_1^2 + V_2^2 + 2V_1V_2 \cos\theta}$$

$$V_R = \sqrt{60^2 + 80^2 + 2 \times 60 \times 80 \cos 120} = 72.11 \text{ m/s}$$

$$\alpha = \sin^{-1} \left[ \frac{V_2 \sin \theta}{V_R} \right] = \sin^{-1} \left[ \frac{80 \times \sin 120}{72.11} \right] = 73.9^\circ$$

**مثال 6:** متجهين قيمتهما ( $\vec{A} = 20 \text{ N}$ ) و ( $\vec{B} = 30 \text{ N}$ ) . فأحسب ( $\vec{A} + \vec{B}$ ) و اتجاهه في الحالات الآتية ؟

(أ) أكبر مقدار لمحصلة المتجهين (المتجهين في اتجاه واحد) :

في نفس اتجاه المتجهين

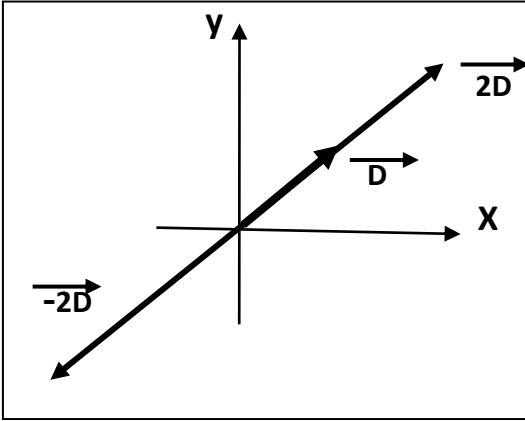
$$R = A + B = 20 + 30 = 50 \text{ N}$$

(ب) أصغر مقدار لمحصلة المتجهين (المتجهين متعاكسين) :

في اتجاه المتجه الأكبر

$$R = B - A = 30 - 20 = 10 \text{ N}$$

## ضرب المتجهات



1- ضرب كمية عددية موجبة  $\times$  كمية متجهة

يكون حاصل الضرب متجه جديد في نفس الاتجاه

2- ضرب كمية عددية سالبة  $\times$  كمية متجهة

يكون حاصل الضرب متجه جديد في عكس الاتجاه

3- ضرب كمية عددية ( أكبر من الواحد )  $\times$  كمية متجهة

يغير مقدار المتجه الناتج ويغير الاتجاه إذا كانت الكمية العددية سالبة

علل لما يأتي :

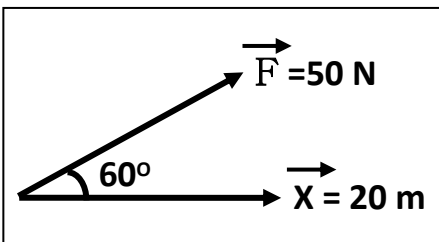
1- حسب القانون الثاني لنيوتن  $F = m \times a$  تعتبر القوة كمية متجهة .

لأنها حاصل ضرب كمية عددية ( الكتلة  $m$  ) في كمية متجهة ( العجلة  $a$  )

2- حسب القانون الثاني لنيوتن  $F = m \times a$  تكون القوة دائماً في نفس اتجاه العجلة .

لأن الكتلة  $m$  كمية عددية موجبة

| ضرب المتجهات      | 1- الضرب العددي<br>( القياسي ) أو ( النقطي ) أو ( الداخلي ) | 2- الضرب الاتجاهي<br>( التقاطعي ) أو ( الخارجي ) |
|-------------------|---|--|
| العلاقة الرياضية  | $\vec{A} \cdot \vec{B} = AB \cos \theta$                    | $\vec{A} \times \vec{B} = AB \sin \theta$        |
| نتائج الضرب       | كمية عددية  | كمية متجهة                                       |
| تتعدم قيمة الناتج | المتجهين متعامدين<br>لأن $\cos 90 = 0$                      | المتجهين متوازيين<br>$\sin 0 = 0$                |
| أكبر قيمة للناتج  | المتجهين متوازيين<br>لأن $\cos 0 = 1$                       | المتجهين متعامدين<br>لأن $\sin 90 = 1$           |
| صفاته             | عملية أبدالية   | عملية ليست أبدالية                               |
| العوامل           | مقدار المتجهين - الزاوية بينهما                             | مقدار المتجهين - الزاوية بينهما                  |



$$W = \vec{F} \cdot \vec{X} = FX \cos \theta$$

الضرب العددي

مثال : قوة مقدارها ( 50 N ) تسبب إزاحة للجسم قدرها ( 20 m ) وتصنع مع

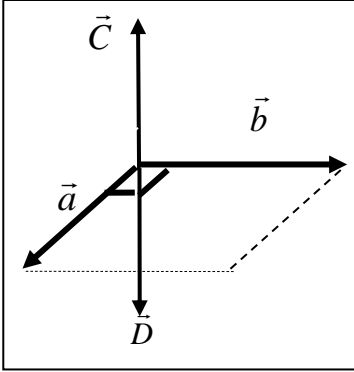
القوة زاوية ( 60° ) . أحسب مقدار الشغل الناتج .

$$W = F X \cos \theta = 50 \times 20 \cos 60 = 500 \text{ J}$$

## نتائج ضرب المتجهات

### الضرب الاتجاهي

متجه جديد يساوي مساحة متوازي الأضلاع الناشئ عن المتجهين



1- يكون اتجاه ناتج الضرب الاتجاهي عمودي علي المتجهين ويحدد بقاعدة اليد اليمنى

2- متجه  $(\vec{c}) = \vec{a} \times \vec{b}$  واتجاهه عمودي علي المتجهين خارج الصفحة

3- متجه  $(\vec{d}) = \vec{b} \times \vec{a}$  واتجاهه عمودي علي المتجهين داخل الصفحة

4- يتساوي الضرب العددي مع الاتجاهي عند  $\theta = 45^\circ$  لأن  $\cos 45 = \sin 45$

5- إذا كان حاصل الضرب القياسي لمتجهين متساويين يساوي مربع أي منهما

فإن الزاوية المحصورة بينهما  $\theta = 0$

6- إذا كان حاصل الضرب الاتجاهي لمتجهين متساويين يساوي مربع أي منهما

فإن الزاوية المحصورة بينهما  $\theta = 90$

7- إذا كان حاصل الضرب الاتجاهي لمتجهين يساوي مثلي حاصل الضرب العددي لنفس المتجهين

فإن الزاوية المحصورة بينهما تساوي  $\theta = 63.4$

8- إذا كان حاصل الضرب الاتجاهي لمتجهين يساوي نصف حاصل الضرب العددي لنفس المتجهين

فإن الزاوية المحصورة بينهما تساوي  $\theta = 26.5$

علل لما يأتي :

1- يسمى الضرب القياسي بهذا الاسم بينما الضرب الاتجاهي بهذا الاسم .

لأن ناتج الضرب القياسي كمية عددية بينما ناتج الضرب الاتجاهي كمية متجهة

2- الشغل كمية فيزيائية عددية ( قياسية ) .

لأن الشغل ناتج الضرب العددي لمتجه القوة و متجه الإزاحة

3- الضرب العددي عملية أبدالية بينما الضرب الاتجاهي عملية ليست أبدالية .

لأن في الضرب العددي  $\vec{A} \cdot \vec{B} = \vec{B} \cdot \vec{A}$  أي لا يؤثر على ناتج الضرب

بينما في الضرب الاتجاهي  $\vec{A} \times \vec{B} = -\vec{B} \times \vec{A}$  يتغير اتجاه الناتج أي يؤثر على اتجاه ناتج الضرب

مثال 1 : متجهان متساويان ومتوازيان وفي نفس الاتجاه حاصل ضربهما القياسي  $(25) \text{ unit}^2$  . أحسب :

( أ ) مقدار حاصل ضربهما الاتجاهي :

$$\vec{A} \times \vec{B} = AB \cdot \sin 0 = 0$$

(ب) مقدار محصلتهما :

$$\vec{A} \cdot \vec{B} = AB \cdot \cos \theta \Rightarrow 25 = AB \cdot \cos 0 \Rightarrow A = B = 5 \text{ unit}$$

$$R = A + B = 5 + 5 = 10 \text{ unit}$$

**مثال 2 :** متجهان متساويان ومتعامدين حاصل ضربهما الاتجاهي  $36 \text{ unit}^2$  . أحسب :

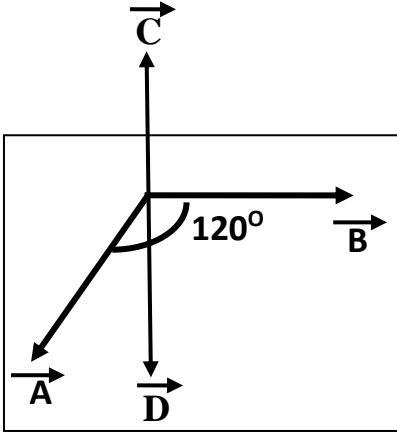
أ) مقدار حاصل ضربهما القياسي :

$$\vec{A} \cdot \vec{B} = AB \cdot \cos 90 = 0$$

ب) مقدار حاصلتهما :

$$\vec{A} \times \vec{B} = AB \cdot \sin \theta \Rightarrow 36 = AB \cdot \sin 90 \Rightarrow A = B = 6 \text{ unit}$$

$$R = \sqrt{A^2 + B^2} = \sqrt{6^2 + 6^2} = 8.48 \text{ unit}$$



**مثال 3 :** متجهين مقدارهما  $(\vec{A} = 6 \text{ unit})$  و  $(\vec{B} = 8 \text{ unit})$  . فأحسب :

أ) مقدار  $\vec{C} = \vec{A} \times \vec{B}$  واتجاهه : عمودي على مستوى المتجهين لخارج الصفحة

$$\vec{C} = \vec{A} \times \vec{B} = AB \sin \theta = 8 \times 6 \sin 120 = 41.56 \text{ unit}^2$$

ب) مقدار  $\vec{D} = \vec{B} \times \vec{A}$  واتجاهه : عمودي على مستوى المتجهين لداخل الصفحة

$$\vec{D} = \vec{B} \times \vec{A} = AB \sin \theta = 8 \times 6 \sin 120 = 41.56 \text{ unit}^2$$

ج) ما العلاقة بين المتجهين  $\vec{C}$  و  $\vec{D}$  :

$$\vec{C} = -\vec{D}$$

د) مقدار  $\vec{A} \cdot \vec{B}$  :

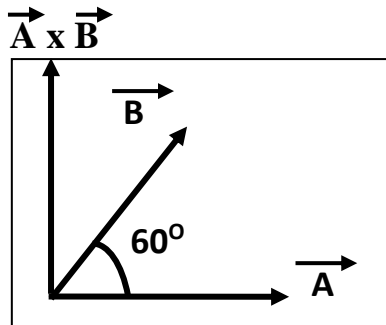
$$\vec{A} \cdot \vec{B} = AB \cos \theta = 6 \times 8 \cos 120 = -24 \text{ unit}^2$$

هـ) مقدار  $\vec{A} + \vec{B}$  واتجاهه :

$$R = \vec{A} + \vec{B} = \sqrt{A^2 + B^2 + 2AB \cos \theta}$$

$$R = \sqrt{6^2 + 8^2 + 2 \times 6 \times 8 \cos 120} = 7.2 \text{ unit}$$

$$\alpha = \sin^{-1} \left[ \frac{B \sin \theta}{R} \right] = \sin^{-1} \left[ \frac{8 \sin 120}{7.2} \right] = 73.7^\circ$$



**مثال 4 :** متجهين مقدارهما  $(\vec{A} = 6 \text{ unit})$  و  $(\vec{B} = 8 \text{ unit})$  . فأحسب :

أ) مقدار  $\vec{A} \cdot \vec{B}$  :

$$\vec{A} \cdot \vec{B} = AB \cos \theta = 6 \times 8 \cos 60 = 41.56 \text{ unit}^2$$

ب) مقدار  $\vec{A} \times \vec{B}$  واتجاهه : عمودي على مستوى المتجهين لخارج الصفحة

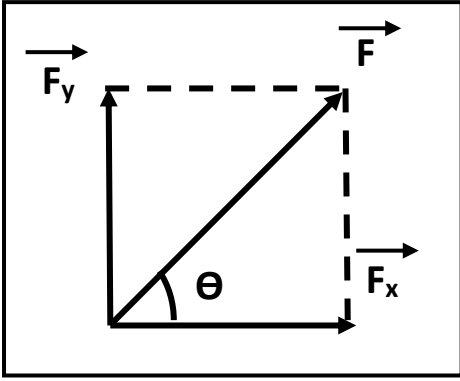
$$\vec{A} \times \vec{B} = AB \sin \theta = 8 \times 6 \sin 60 = 24 \text{ unit}^2$$



## تحليل المتجهات

### تحليل المتجهات

عملية الاستعاضة عن متجه واحد بمتجهين متعامدين



\* من الشكل المقابل باستخدام نظرية فيثاغورث نستنتج العلاقات الآتية :

$$\cos \theta = \frac{F_x}{F} \Rightarrow F_x = F \cos \theta$$

المركبة الأفقية

$$\sin \theta = \frac{F_y}{F} \Rightarrow F_y = F \sin \theta$$

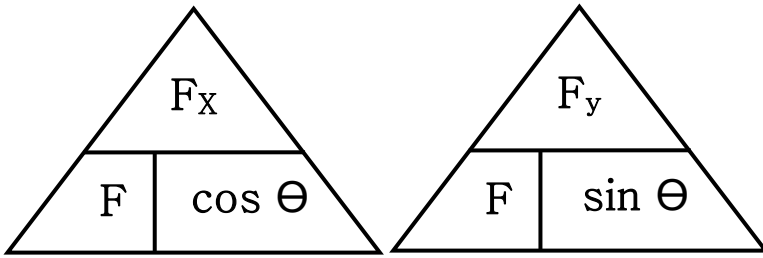
المركبة الرأسية

$$F = \sqrt{F_x^2 + F_y^2}$$

مقدار المحصلة

$$\theta = \tan^{-1} \left[ \frac{F_y}{F_x} \right]$$

اتجاه المحصلة



1- تتساوي المركبة الأفقية مع المركبة الرأسية ( $F_x = F_y$ ) عند  $\theta = 45$  لأن  $\sin 45 = \cos 45$

2- المركبة الأفقية تساوي مقدار المتجه الأصلي ( $F_x = F$ ) عند  $\theta = 0$  لأن  $\cos 0 = 1$

3- المركبة الرأسية تساوي مقدار المتجه الأصلي ( $F_y = F$ ) عند  $\theta = 90$  لأن  $\sin 90 = 1$

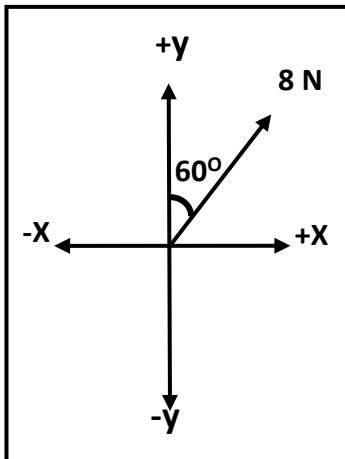
4- المركبة الأفقية تساوي المتجه الأصلي وتعاكسه بالاتجاه ( $F_x = -F$ ) عند  $\theta = 180$  لأن  $\cos 180 = -1$

5- المركبة الرأسية تساوي المتجه الأصلي وتعاكسه بالاتجاه ( $F_y = -F$ ) عند  $\theta = 270$  لأن  $\sin 270 = -1$

6- إذا كانت محصلة متجهين متعامدين تساوي (20N) والمركبة الأفقية لهذه المحصلة تساوي (10N)

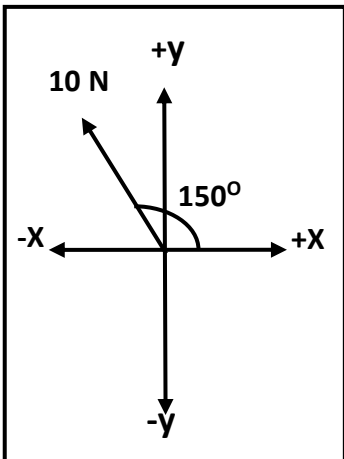
فإن الزاوية بين المركبة الأفقية والمحصلة تساوي 60° والزاوية بين المركبة الرأسية والمحصلة تساوي 30°

مثال 1 : أحسب المركبة الأفقية و المركبة الرأسية لكل قوة من القوى الموضحة بالشكل :



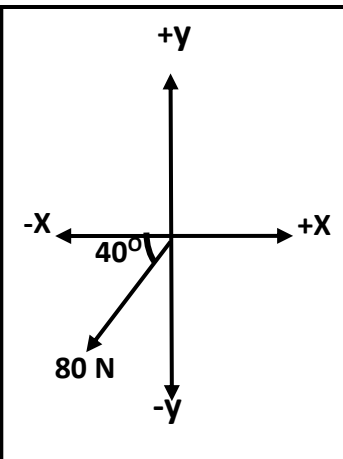
$$F_x = 8 \sin 60$$

$$F_y = 8 \cos 60$$



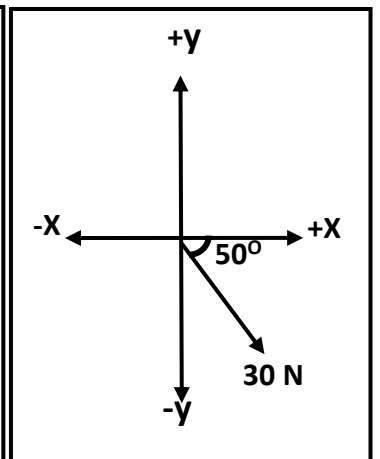
$$F_x = -10 \cos 30$$

$$F_y = 10 \sin 30$$



$$F_x = -80 \cos 40$$

$$F_y = -80 \sin 40$$



$$F_x = 30 \cos 50$$

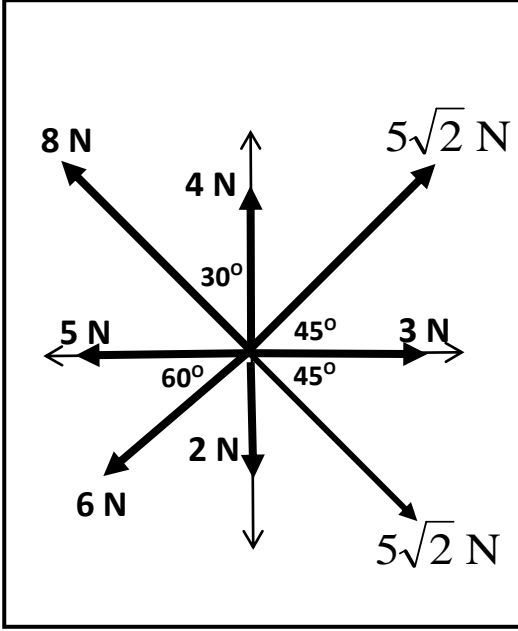
$$F_y = -30 \sin 50$$

## تابع تحليل المتجهات

علل لما يأتي :

- 1- تحليل المتجهات عملية معاكسة لجمع المتجهات لأن التحليل عملية الاستعاضة عن متجه واحد بمتجهين بينما الجمع عملية الاستعاضة عن متجهين بمتجه واحد
- 2- تحليل المتجهات أفضل من جمع المتجهات في حساب المحصلة لأن تحليل المتجهات يمكنه حساب محصلة عدة متجهات بينما جمع المتجهات يمكنه حساب محصلة متجهين فقط

مثال 2 : أحسب محصلة القوى الموضحة بالشكل المقابل .

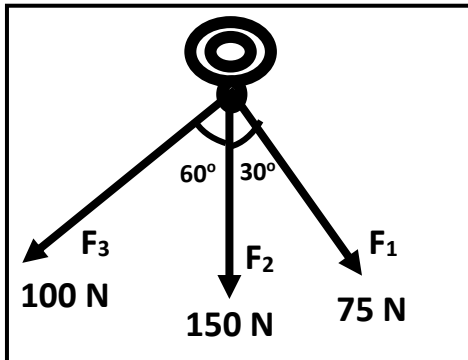


| $F_y$                     | $F_x$                   |       |
|---------------------------|-------------------------|-------|
| 0                         | 3                       | $F_1$ |
| $5\sqrt{2} \sin 45 = 5$   | $5\sqrt{2} \cos 45 = 5$ | $F_2$ |
| 4                         | 0                       | $F_3$ |
| $8 \cos 30 = 6.9$         | $-8 \sin 30 = -4$       | $F_4$ |
| 0                         | -5                      | $F_5$ |
| $-6 \sin 60 = -5.2$       | $-6 \cos 60 = -3$       | $F_6$ |
| -2                        | 0                       | $F_7$ |
| $-5\sqrt{2} \sin 45 = -5$ | $5\sqrt{2} \cos 45 = 5$ | $F_8$ |
| <b>3.7</b>                | <b>1</b>                | $F_T$ |

$$F = \sqrt{F_x^2 + F_y^2} = \sqrt{1^2 + 3.7^2} = 3.8 \text{ N}$$

$$\theta = \tan^{-1} \left[ \frac{F_y}{F_x} \right] = \tan^{-1} \left[ \frac{3.7}{1} \right] = 74.8^\circ$$

مثال 3 : حلقة معدنية يتم شدها بثلاث قوي . أوجد المحصلة مقداراً واتجاهاً .

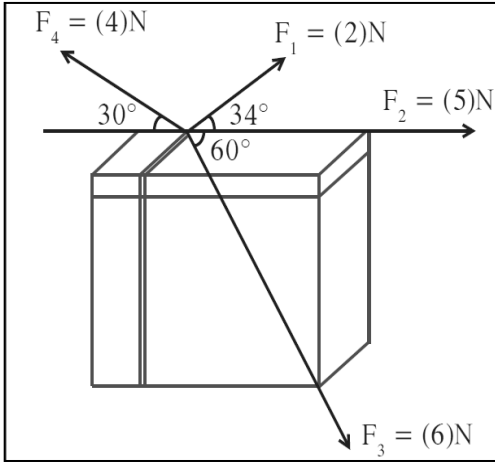


| $F_y$                  | $F_x$                  |       |
|------------------------|------------------------|-------|
| $-75 \cos 30 = -64.95$ | $75 \sin 30 = 37.5$    | $F_1$ |
| -150 N                 | 0                      | $F_2$ |
| $-100 \cos 60 = -50$   | $-100 \sin 60 = -86.6$ | $F_3$ |
| <b>-264.95</b>         | <b>-49.1</b>           | $F_T$ |

$$F = \sqrt{F_x^2 + F_y^2} = \sqrt{(-49.1)^2 + (-264.95)^2} = 269.46 \text{ N}$$

$$\theta = \tan^{-1} \left[ \frac{F_y}{F_x} \right] = \tan^{-1} \left[ \frac{-264.95}{-49.1} \right] = 79.5^\circ$$

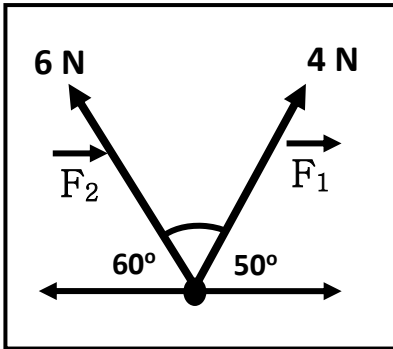
مثال 4 : من الشكل المقابل . أحسب المحصلة مقداراً واتجاهاً .



| $F_y$               | $F_x$                |       |
|---------------------|----------------------|-------|
| $2 \sin 34 = 1.1$   | $2 \cos 34 = 1.65$   | $F_1$ |
| 0                   | 5                    | $F_2$ |
| $-6 \sin 60 = -5.2$ | $6 \cos 60 = 3$      | $F_3$ |
| $4 \sin 30 = 2$     | $-4 \cos 30 = -3.46$ | $F_4$ |
| -2.1                | 6.19                 | $F_T$ |

$$F = \sqrt{F_x^2 + F_y^2} = \sqrt{(6.19)^2 + (-2.1)^2} = 6.5 \text{ N}$$

$$\theta = \tan^{-1} \left[ \frac{F_y}{F_x} \right] = \tan^{-1} \left[ \frac{-2.1}{6.19} \right] = -18.7^\circ$$



مثال 5 : من الشكل . أحسب ( أ ) المحصلة مقداراً واتجاهاً بطريقة جمع المتجهات

$$F = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 + 2F_1F_2 \cos \theta}$$

$$F = \sqrt{(4)^2 + (6)^2 + 2 \times 4 \times 6 \cos 70} = 8.27 \text{ N}$$

$$\alpha = \sin^{-1} \left[ \frac{F_2 \sin \theta}{F_R} \right] = \sin^{-1} \left[ \frac{6 \sin 70}{8.27} \right] = 43^\circ$$

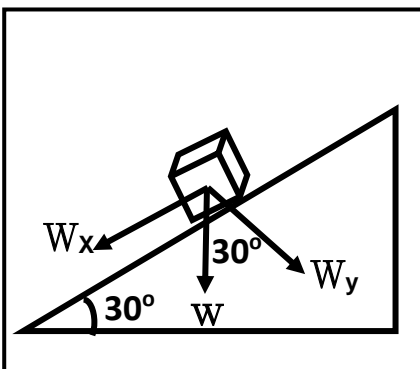
( ب ) أحسب المحصلة مقداراً واتجاهاً بطريقة تحليل المتجهات

$$F = \sqrt{(-0.43)^2 + (8.25)^2} = 8.27 \text{ N}$$

$$\theta = \tan^{-1} \left[ \frac{8.25}{-0.43} \right] = -87^\circ$$

| $F_y$              | $F_x$              |       |
|--------------------|--------------------|-------|
| $4 \sin 50 = 3$    | $4 \cos 50 = 2.57$ | $F_1$ |
| $6 \sin 60 = 5.25$ | $6 \cos 60 = -3$   | $F_2$ |
| 8.25               | -0.43              | $F_T$ |

مثال 6 : جسم كتلته (50 kg) موضوع علي مستوي مائل بزاوية (30°) مع المحور الأفقي . أحسب :



( أ ) القوة اللازمة لتحريك الجسم علي المستوي المائل ( المركبة الأفقية للوزن ) :

$$F = W_x = W \sin \theta = mg \sin \theta = 50 \times 10 \sin 30 = 250 \text{ N}$$

( ب ) قوة رد الفعل للمستوي المائل ( المركبة الرأسية للوزن ) :

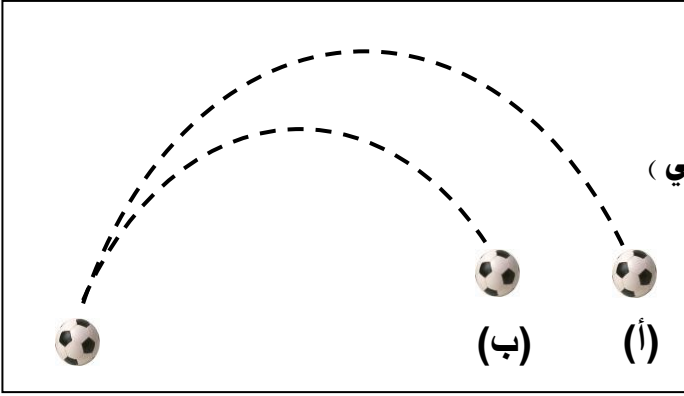
$$N = W_y = W \cos \theta = mg \cos \theta = 50 \times 10 \cos 30 = 433 \text{ N}$$

## الدرس (1-3) : حركة القذيفة

### المقذوفات

الأجسام التي تقذف في الهواء و تتعرض لقوة الجاذبية الأرضية

\*\* من الشكل المقابل :



1- شكل المسار في ( أ ) : قطع مكافئ مثالي ( حقيقي )

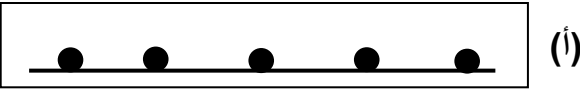
2- شكل المسار في (ب) : قطع مكافئ غير مثالي ( غير حقيقي )

3- بم تفسر اختلاف شكل المسارين ؟

بسبب مقاومة الهواء تبطئ سرعة الكرة في شكل (ب)

وتسقط الكرة أسفل القطع المكافئ

\*\* من الشكل المقابل :



أ ) عند درجة كرة علي سطح أفقي عديم الاحتكاك

الحدث : سرعة الكرة منتظمة أو الكرة تقطع مسافات متساوية في أزمنة متساوية

السبب : عدم وجود قوة أفقية (  $F_x = 0$  ) وعدم وجود عجلة أفقية (  $a = 0$  )

(ب) عند إسقاط الكرة لأسفل

الحدث : سرعة الكرة متزايدة

السبب : وجود قوة رأسية (  $F_y$  ) و وجود عجلة رأسية هي عجلة الجاذبية الأرضية (  $g$  )

(ج) عند سقوط كرتان في نفس اللحظة أحدهما تسقط سقوط حر والأخرى أفقياً بإهمال مقاومة الهواء

الحدث : تصل الكرتان معا للأرض في اللحظة نفسها

السبب : لأنهما يتحركان بنفس العجلة هي عجلة الجاذبية الأرضية (  $g$  )

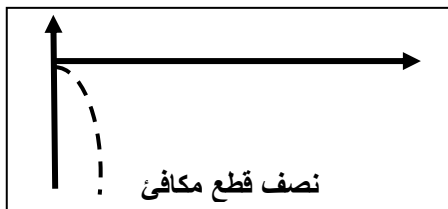
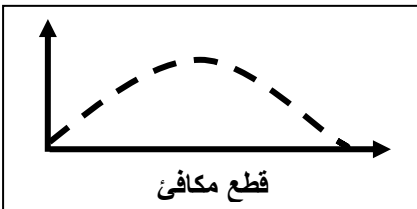
### حركة القذيفة

حركة مركبة من حركة رأسية منتظمة العجلة وحركة أفقية منتظمة السرعة

### علل :

تتبع المقذوفات المسار المنحني بعد انطلاقها .

لأن الحركة الأفقية والحركة الرأسية للقذيفة غير مترابطين ( أنيتين )

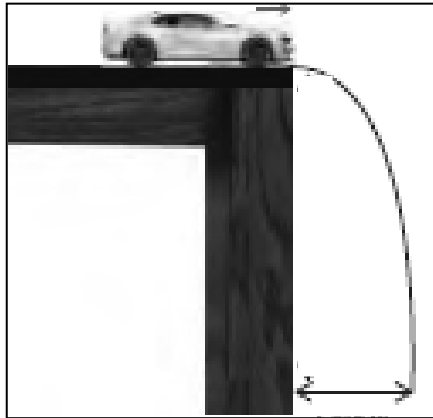


| زاوية إطلاق القذيفة = $90^\circ$ | زاوية إطلاق القذيفة = $0$ | زاوية إطلاق بين ( $0 - 90^\circ$ ) |
|----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| شكل المسار خط رأسي               | شكل المسار نصف قطع مكافئ  | شكل المسار قطع مكافئ               |

معادلات الحركة للمقذوف الأفقي (  $\theta = 0$  )

| ** معادلات الحركة علي المحور الرأسي ( y )              | ** معادلات الحركة علي المحور الأفقي ( x )   |
|--|---|
| السرعة الابتدائية ( $V_{oy} = 0$ ) والعجلة ( $a = g$ ) | السرعة الأفقية ثابتة لأن العجلة ( $a = 0$ ) |
| $V_y = V_{oy} + gt$<br>السرعة الرأسية                  |   |
| $V_y^2 = V_{oy}^2 + 2gy$<br>السرعة الرأسية             |   |
| $y = V_{oy}t + \frac{1}{2}gt^2$<br>الارتفاع الرأسي     |   |
| $t = \sqrt{\frac{2y}{g}}$<br>زمن السقوط                |   |

مثال 1 : دفع ولد سيارته عن طاولة ارتفاعها (125 cm) لتسقط علي الأرض عند نقطة تبعد أفقياً (2 m). أحسب :



أ) الزمن الذي تحتاجه السيارة لتتصادم بالأرض :

$$t = \sqrt{\frac{2y}{g}} = \sqrt{\frac{2 \times 1.25}{10}} = 0.5 \text{ s}$$

ب) سرعة السيارة لحظة انطلاقها مبتعدة عن سطح الطاولة :

$$V_{ox} = V_x = \frac{X}{t} = \frac{2}{0.5} = 4 \text{ m/s}$$

$$V_o = \sqrt{V_{ox}^2 + V_{oy}^2} = \sqrt{4^2 + 0} = 4 \text{ m/s}$$

ج) مقدار سرعة السيارة و اتجاهها لحظة اصطدامها بالأرض :

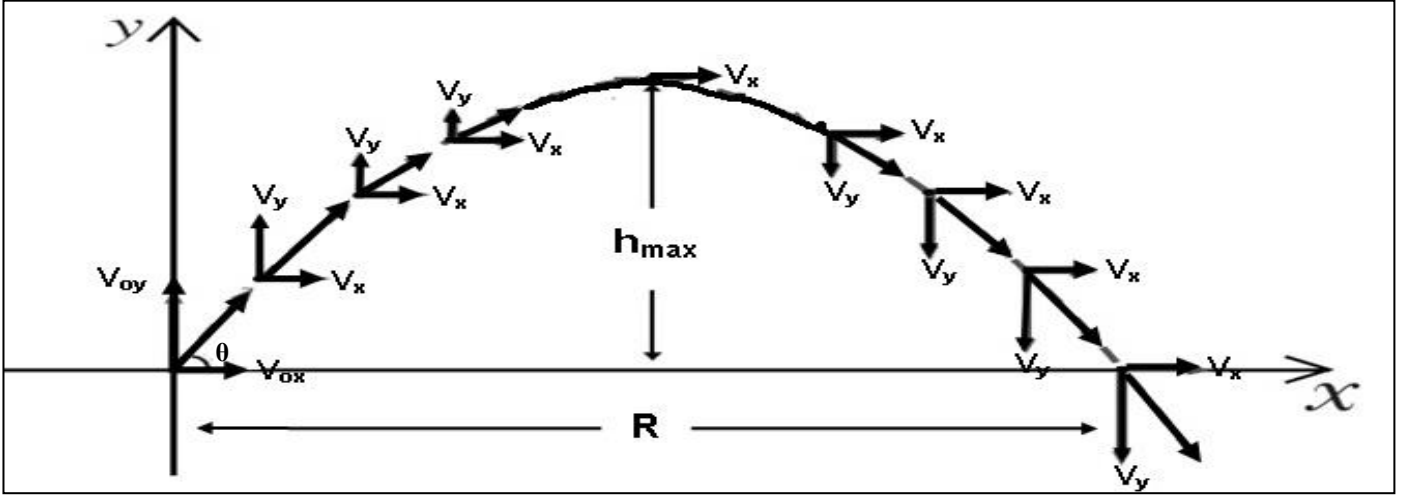
$$V_x = V_{ox} = 4 \text{ m/s}$$

$$V_y = gt = 10 \times 0.5 = 5 \text{ m/s}$$

$$V_T = \sqrt{V_x^2 + V_y^2} = \sqrt{4^2 + 5^2} = 6.4 \text{ m/s}$$

$$\theta = \tan^{-1}\left(\frac{V_y}{V_x}\right) = \tan^{-1}\left(\frac{5}{4}\right) = 51^\circ$$

## حركة نذيفة أطلقت بزاوية



| ** معادلات الحركة على المحور الرأسي ( y )                  | ** معادلات الحركة على المحور الأفقي ( x )            |
|--|--|
| $V_{0y} = V_0 \sin \theta$ السرعة الابتدائية الرأسية       | $V_{0x} = V_0 \cos \theta$ السرعة الابتدائية الأفقية |
| $V_y = (V_0 \sin \theta) - gt$ السرعة الرأسية              |  |
| $V_y^2 = (V_0 \sin \theta)^2 - 2gy$ السرعة الرأسية         |  |
| $y = (V_0 \sin \theta)t - \frac{1}{2}gt^2$ الارتفاع الرأسي |  |

| الاتجاه الرأسي  | الاتجاه الأفقي                                      | حركة النذيفة              |
|---|---|---------------------------|
| $\vec{F}_y = m \cdot g$ قوة جذب الأرض ( وزن الجسم )                   | $\vec{F}_x = 0$ لا توجد قوة في الاتجاه الأفقي       | القوة واتجاهها            |
| حركة بسرعة متناقصة ثم متزايدة<br>( العجلة الرأسية منتظمة $g = 10$ )   | حركة بسرعة منتظمة<br>( العجلة الأفقية صفر $a = 0$ ) | نوع الحركة                |
| $t = \frac{v_0 \sin \theta}{g}$ زمن أقصى ارتفاع                       | $t' = 2t$ زمن الوصول للمدى ( التحليق )              | معادلة الزمن              |
| $h_{\max} = \frac{V_0^2 \sin^2 \theta}{2g}$ أقصى ارتفاع               | $R = \frac{V_0^2 \sin(2\theta)}{g}$ المدى الأفقي    | معادلة المدى وأقصى ارتفاع |
| $y = (\tan \theta)X - \left(\frac{g}{2V_0^2 \cos^2 \theta}\right)X^2$ |   | معادلة المسار             |
| المركبة الرأسية للسرعة والزمن للنذيفة<br>                             | المركبة الأفقية للسرعة والزمن للنذيفة<br>           | شكل منحنى ( v - t )       |

المسافة الأفقية التي تقطعها القذيفة بين نقطة الإطلاق و نقطة الوصول على المحور الأفقي

المدى الأفقي

علاقة بين مركبة الحركة الأفقية و مركبة الحركة الرأسية خالية من متغير الزمن

معادلة المسار

\*\* استنتاج معادلة المسار :

$$* t = \frac{X}{V_0 \cos \theta}$$

$$* y = (V_0 \sin \theta)t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$* y = (V_0 \sin \theta) \left( \frac{X}{V_0 \cos \theta} \right) - \frac{1}{2} g \left( \frac{X^2}{V_0^2 \cos^2 \theta} \right)$$

$$* y = (\tan \theta) X - \left( \frac{g}{2V_0^2 \cos^2 \theta} \right) X^2$$

\*\* تكون مركبة السرعة الرأسية للقذيفة عند أقصى ارتفاع ( الذروة ) تساوي صفر

\*\* تكون سرعة القذيفة عند أقصى ارتفاع ( الذروة ) تساوي السرعة الأفقية فقط  $V_T = V_X$

\*\* يكون أكبر مدى للقذيفة عند إطلاقها بزاوية إطلاق 45 وأقصى ارتفاع عند إطلاقها بزاوية إطلاق 90

\*\* قذيفتين مختلفتين في الكتلة حيث كتلة الأولي (m) وكتلة الثانية (2 m) أطلقت كل منهما بزاوية (θ)

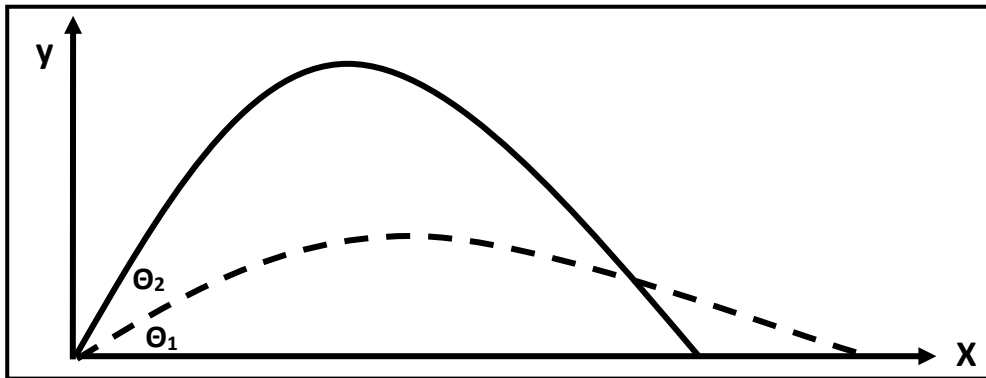
فإذا كان مدى القذيفة الأولي (R) وارتفاعها (y) فإن مدى القذيفة الثانية يكون R وارتفاعها y

\*\* زمن الوصول للمدى يساوي مثلي زمن الوصول إلى أقصى ارتفاع .

\*\* عند دراسة المقذوفات بعيدة المدى يجب أن يدخل في الاعتبار انحناء سطح الأرض وبالتالي عندما يطلق المقذوف

سيجعله يسقط حول الأرض ويصبح قمر صناعي

\*\* العلاقة بين زاوية الإطلاق والمدى وأقصى ارتفاع :



| وجه المقارنة   | زاوية إطلاق أكبر | زاوية إطلاق أقل |
|--|------------------|-----------------|
| مركبة السرعة الرأسية ( $V_y$ ) وارتفاع القذيفة ( $h_{max}$ ) | أكبر             | أقل             |
| مركبة السرعة الأفقية ( $V_x$ ) ومدى القذيفة (R)              | أقل              | أكبر            |

**\*\* بإهمال مقاومة الهواء ( بإهمال الاحتكاك ) :**

1- إذا قذف جسمان بنفس السرعة أحدهما بزوايه (60°) والآخر بزوايه (30°) . (مجموعهما 90°)

يصلان لنفس المدى و لكن المقذوف بزوايه أكبر يصل لارتفاع أكبر و يستمر بالهواء زمن أطول

2- لعجله القذيفه أثناء صعودها وأثناء هبوطها .

عجله التسارع للقذيفه أثناء الهبوط تساوي عجله التباطؤ للقذيفه أثناء الصعود

3- لسرعه اصطدام القذيفه بالأرض .

سرعه اصطدام القذيفه بالأرض تساوي سرعه إطلاق القذيفه

4- لمدى وارتفاع قذيفتين مختلفتين الكتله القذيفه الأولى كتلتها (m<sub>1</sub>) والثانيه كتلتها (m<sub>2</sub>)

القذيفتين يكون لهما نفس المدى و نفس الارتفاع

**\*\* عدم إهمال مقاومة الهواء ( وجود الاحتكاك ) :**

1- لارتفاع القذيفه : يقل ارتفاع القذيفه

2- لمسار القذيفه : يتحول مسارها من مسار مثالي ( قطع مكافئ حقيقي ) إلى مسار فعلي ( قطع مكافئ غير حقيقي )

3- لسرعه اصطدام القذيفه بالأرض : تقل سرعه اصطدام القذيفه بالأرض عن سرعه إطلاق القذيفه

**\*\* العوامل التي يتوقف عليها كل من :**

1- معادله المسار : زاويه الإطلاق و سرعه الإطلاق و عجله الجاذبيه الأرضيه

2- أقصى ارتفاع : زاويه الإطلاق و سرعه الإطلاق و عجله الجاذبيه الأرضيه

3- المدى الأفقي : زاويه الإطلاق و سرعه الإطلاق و عجله الجاذبيه الأرضيه

4- شكل المسار : زاويه الإطلاق

**\*\* افترض أن جسماً قذف بالسرعه نفسها وفي الاتجاه نفسه على الأرض والقمر . ماذا يحدث للكميات التاليه :**

1- المركبه الأفقيه للسرعه : السرعه الأفقيه ثابتة لأنها لا تتوقف على العجله  $V_x = V_0 \cos \theta$

2- زمن تحليق الجسم : زمن التحليق يزداد لأن العجله تقل على سطح القمر  $t' = 2t = 2\left(\frac{V_0 \sin \theta}{g}\right)$

3- أقصى ارتفاع : أقصى ارتفاع يزداد لأن العجله تقل على سطح القمر  $h_{\max} = \frac{V_0^2 \sin^2 \theta}{2g}$

4- المدى الأفقي : المدى الأفقي يزداد لأن العجله تقل على سطح القمر  $R = \frac{V_0^2 \sin 2\theta}{g}$



علل لما يأتي :

1- سرعة المقذوف منتظمة ( ثابتة ) في الاتجاه الأفقي .

لأن مركبة القوة الأفقية تساوي صفر (  $F_x = 0$  ) و العجلة الأفقية تساوي صفر (  $a = 0$  ) و السرعة ثابتة

2- عدم وجود عجلة أفقية للجسم المقذوف بزاوية مع المحور الأفقي .

لأن مركبة القوة الأفقية تساوي صفر (  $F_x = 0$  ) و السرعة ثابتة

3- سرعة المقذوف تتناقص تدريجياً بانتظام في الاتجاه الراسي إلى أعلى .

لأن المقذوف يتحرك بعجلة تباطؤ سالبة و هي عجلة الجاذبية الأرضية

4- القذيفة التي أطلقت بزاوية إطلاق أكبر يكون ارتفاعها كبير و يكون مداها صغير .

لأن مركبة السرعة الرأسية (  $V_y$  ) أكبر و مركبة السرعة الأفقية (  $V_x$  ) أقل

5- القذيفة التي أطلقت بزاوية إطلاق أقل يكون ارتفاعها صغير و يكون مداها كبير .

لأن مركبة السرعة الرأسية (  $V_y$  ) أقل و مركبة السرعة الأفقية (  $V_x$  ) أكبر

6- يكون أكبر مدى للقذيفة عند إطلاقها بزاوية (  $\theta = 45^\circ$  ) .

$$R = \frac{V_0^2 \sin(2\theta)}{g} \quad \text{لأن} \quad \text{حيث } \sin(2 \times 45) = 1 \text{ وبالتالي تكون } R = \frac{V_0^2}{g} \text{ وهو أكبر مدى}$$

7- يتغير مسار القذيفة بتغيير زاوية الإطلاق بالنسبة إلى المحور الأفقي .

لأن من معادلة المسار فإن الزاوية ( 90 ) يصبح المسار خط رأسي و الزاوية ( 0 ) يكون المسار نصف قطع مكافئ

و الزاوية بين ( 0 - 90 ) يكون المسار قطع مكافئ

8- السرعة التي تفقدها القذيفة أثناء الصعود هي نفسها التي تكتسبها أثناء الهبوط في غياب الاحتكاك مع الهواء .

لأن عجلة التباطؤ عند الصعود تساوي عجلة التسارع عند الهبوط ( زمن صعود القذيفة لأعلى يساوي زمن الهبوط لأسفل

9- أطلقت قذيفتان كتلتاهما ( m ) و ( 2 m ) بالسرعة الابتدائية نفسها وبزاوية (  $\theta$  ) مع المحور الأفقي

فيكون المدى الأفقي للقذيفة ( m ) يساوي المدى الأفقي للقذيفة ( 2 m ) .

$$R = \frac{V_0^2 \sin 2\theta}{g} \quad \text{لأن المدى لا يتوقف على الكتلة حيث}$$

10- أطلقت قذيفتان بالسرعة الابتدائية نفسها وبزاويتي إطلاق مختلفتين الأولى بزاوية (  $30^\circ$  ) والثانية بزاوية

(  $60^\circ$  ) بالنسبة إلى المحور الأفقي نفسه فإن القذيفة التي أطلقت بزاوية (  $60^\circ$  ) تصل إلى ارتفاع أكبر .

لأن مركبة السرعة الرأسية (  $V_y$  ) تكون أكبر للمقذوف بزاوية ( 60 )

### تطبيقات على حركة قذيفة أطلقت بزاوية

**مثال 1 :** أطلقت قذيفة بسرعة ابتدائية (20 m/s) وبزاوية (60°) مع المحور الأفقي . بإهمال مقاومة الهواء .  
أ ) أكتب معادلة المسار للقذيفة :

$$y = (\tan \theta)X - \left(\frac{g}{2V_0^2 \cos^2 \theta}\right)X^2 = 1.73X - 0.05X^2$$

ب) احسب الزمن الذي تحتاجه القذيفة للوصول إلى أقصى ارتفاع :

$$t = \frac{V_0 \sin \theta}{g} = \frac{20 \times \sin 60}{10} = 1.73 \text{ s}$$

ج) احسب الزمن الذي تحتاجه القذيفة للوصول إلى المدى :

$$t' = 2t = 2 \times 1.73 = 3.46 \text{ s}$$

د) أحسب مقدار أقصى ارتفاع تبلغه القذيفة :

$$h_{\max} = \frac{V_0^2 \sin^2 \theta}{2g} = \frac{20^2 \sin^2 60}{2 \times 10} = 15 \text{ m}$$

س) أحسب المدى الأفقي الذي تبلغه القذيفة :

$$R = \frac{V_0^2 \sin 2\theta}{g} = \frac{20^2 \sin(2 \times 60)}{10} = 34.6 \text{ m}$$

ص) أوجد موقع الجسم (الإحداثيات) بعد ثانية :

$$X = (v_0 \cos \theta).t = (20 \cos 60) \times 1 = 10 \text{ m}$$

$$y = (V_0 \sin \theta)t - \frac{1}{2}gt^2 = (20 \sin 60) \times 1 - \frac{1}{2} \times 10 \times 1^2 = 12.32 \text{ m/s}$$

ز) أحسب سرعة القذيفة بعد ثانية :

$$v_x = v_{0x} = v_0 \cos \theta = 20 \cos 60 = 10 \text{ m/s}$$

$$v_y = V_0 \sin \theta - gt = 20 \sin 60 - 10 \times 1 = 7.32 \text{ m/s}$$

$$V_T = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = \sqrt{10^2 + 7.32^2} = 12.39 \text{ m/s}$$

و) أحسب سرعة القذيفة عند أقصى ارتفاع :

$$V_T = v_x = 10 \text{ m/s}$$

ي) أحسب متجه سرعة القذيفة لحظة اصطدام القذيفة بالأرض :

$$v_x = v_{0x} = v_0 \cos \theta = 20 \cos 60 = 10 \text{ m/s}$$

$$v_y = V_0 \sin \theta - gt = 20 \sin 60 - 10 \times 3.46 = -17.28 \text{ m/s}$$

$$V_T = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = \sqrt{10^2 + (-17.28)^2} = 20 \text{ m/s}$$

$$\theta = \tan^{-1}\left(\frac{v_y}{v_x}\right) = \tan^{-1}\left(\frac{-17.28}{10}\right) = -60^\circ$$

**مثال 2 :** أطلق شخص سهماً في أحدي مسابقات المبارزة بسرعة ابتدائية مقدارها (40 m/s) ليصل إلى هدفه

الموجود علي مسافة (60 m) بإهمال مقاومة الهواء . المطلوب :

أ ) حدد قيمة الزاوية بالنسبة للمحور الأفقي حتي يتمكن الشخص من إصابة الهدف :

$$R = \frac{V_0^2 \sin 2\theta}{g} \Rightarrow 60 = \frac{40^2 \times \sin(2\theta)}{10} \Rightarrow \theta = 11^\circ$$

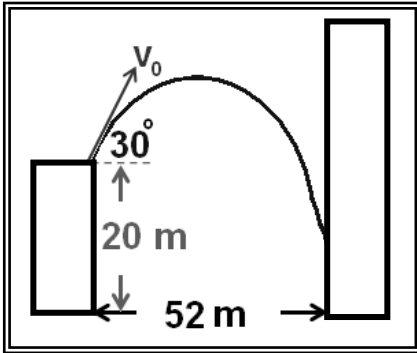
ب) أحسب المسافة الأفقية التي يقطعها السهم إذا أطلق بزاوية (8°) بالنسبة للمحور الأفقي :

$$R = \frac{V_0^2 \sin 2\theta}{g} = \frac{40^2 \times \sin(2 \times 8)}{10} = 44 \text{ m}$$

ج) هل يصل السهم الذي يطلقه الشخص إلي الهدف ؟ ولماذا ؟

لا يصل إلى الهدف لأن الهدف على بعد أكبر من المسافة التي قطعها القذيفة

**مثال 3 :** في الشكل قذفت كرة من حافة مبنى بسرعة (20 m/s) .



أوجد ارتفاع النقطة التي تصدم بها الكرة بالجدار .

$$y = (\tan \theta)X - \left(\frac{g}{2V_0^2 \cos^2 \theta}\right)X^2$$

$$y = (\tan 30) \times 52 - \left(\frac{10}{2 \times 20^2 \cos^2 30}\right) \times 52^2 = -15 \text{ m}$$

$$h = 20 - 15 = 5 \text{ m}$$

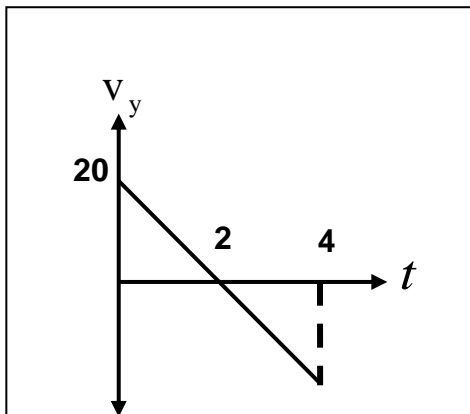
**مثال 4 :** يطلق صنوبر ملقى على الأرض تيارا مائيا نحو الأعلى بزاوية (60°) مع المستوى الأفقي ، فإذا كانت

سرعة الماء عند مغادرته للصنوبر (20 m/s) على أي ارتفاع يصدم الماء جدار يقع على مسافة (5 m) .

$$y = (\tan \theta)X - \left(\frac{g}{2V_0^2 \cos^2 \theta}\right)X^2$$

$$y = (\tan 60) \times 5 - \left(\frac{10}{2 \times 20^2 \cos^2 60}\right) \times 5^2 = 7.4 \text{ m}$$

**مثال 5 :** الشكل المقابل يمثل منحنى ( السرعة - الزمن ) لجسم مقذوف بزاوية (30°) مع الأفق . أحسب :



أ ) السرعة التي قذف بها الجسم :

$$V_{0y} = V_0 \sin \theta \Rightarrow 20 = V_0 \sin 30 \Rightarrow V_0 = 40 \text{ m/s}$$

ب) المدى الأفقي للمقذوف :

$$R = \frac{V_0^2 \sin 2\theta}{g} = \frac{40^2 \sin(2 \times 30)}{10} = 138.5 \text{ m}$$

ج) أقصى ارتفاع يبلغه المقذوف :

$$h_{\max} = \frac{V_0^2 \sin^2 \theta}{2g} = \frac{40^2 \sin^2 30}{2 \times 10} = 20 \text{ m}$$

## الفصل الثاني : الحركة الدائرية

### الدرس ( 1-2 ) : وصف الحركة الدائرية

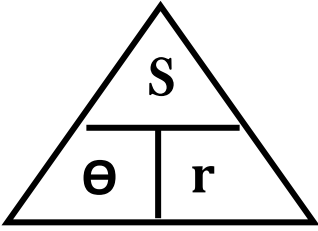
حركة الجسم علي مسار دائري حول مركز دوران مع المحافظة علي مسافة ثابتة منه

الحركة الدائرية

حركة جسم يقطع أقواسا متساوية خلال أزمنة متساوية ( سرعة منتظمة )

الحركة الدائرية المنتظمة

| وجه المقارنة | الحركة الدائرية المحورية ( المغزلية ) | الحركة الدائرية المدارية     |
|--------------|---------------------------------------|------------------------------|
| التعريف      | حركة جسم يدور حول محور داخلي          | حركة جسم يدور حول محور خارجي |
| أمثلة        | دوران الأرض حول محورها                | دوران الأرض حول الشمس        |

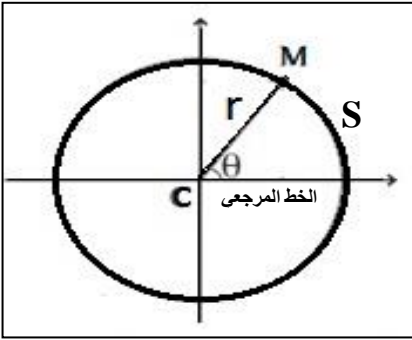


الخط المستقيم الذي تحدث حوله الحركة الدائرية

المحور

الزاوية بين الخط المرجعي و الخط المار بالمركز و النقطة المتحركة

الإزاحة الزاوية



$$\theta = \frac{S}{r} = 2\pi \cdot N$$

\*\* لحساب الإزاحة الزاوية ( $\theta$ ) :

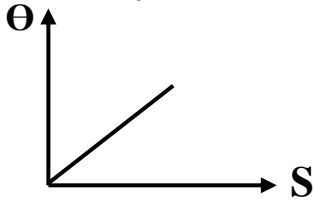
$$L = 2\pi \cdot r$$

\*\* لحساب محيط الدائرة ( $L$ ) :

\*\* ( $S$ ) هي طول القوس ( $r$ ) هي نصف القطر ( $N$ ) هي عدد الدورات

\*\* تقاس الإزاحة الزاوية بوحدة الراديان (rad)

الإزاحة الزاوية و طول القوس  
عند ثبات نصف القطر



مثال 1 : يقف حكم مباراة الركض في مركز المسار الدائري المخصص للسباق

علي بعد (200 m) من لاعب يقف علي الخط المرجعي باتجاه الشرق يستعد

للركض بالاتجاه الدائري الموجب ركض اللاعب علي المسار حتى نقطة النهاية

تقع شمال الحكم علي المحور الرأسي . أحسب : أ ) المسافة التي قطعها اللاعب :

$$\theta_{\text{rad}} = \frac{\theta_{\text{Deg}}}{180} \times \pi = \frac{90}{180} \times \pi = \frac{1}{2} \pi$$

$$S = \theta \cdot r = \frac{1}{2} \pi \times 200 = 314 \text{ m}$$

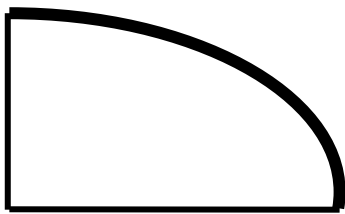
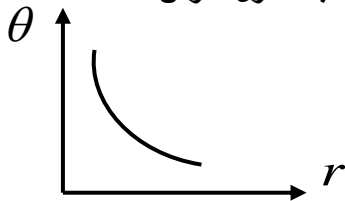
ب) مسافة السباق لو كان اللاعب أكمل دورة كاملة :

$$L = 2\pi \cdot r = 2\pi \times 200 = 1256 \text{ m}$$

ج) عدد الدورات التي يعملها الجسم :

$$N = \frac{\theta}{2\pi} = \frac{\frac{1}{2} \pi}{2\pi} = \frac{1}{4} \text{ rev}$$

الإزاحة الزاوية و نصف القطر  
عند ثبات طول القوس



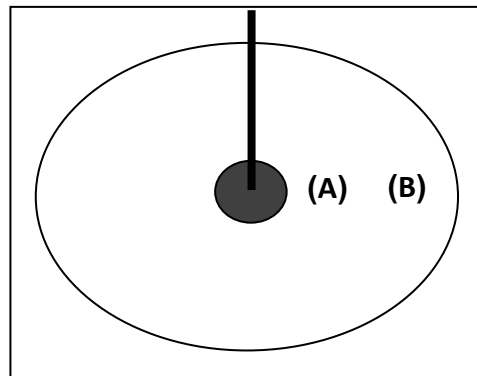
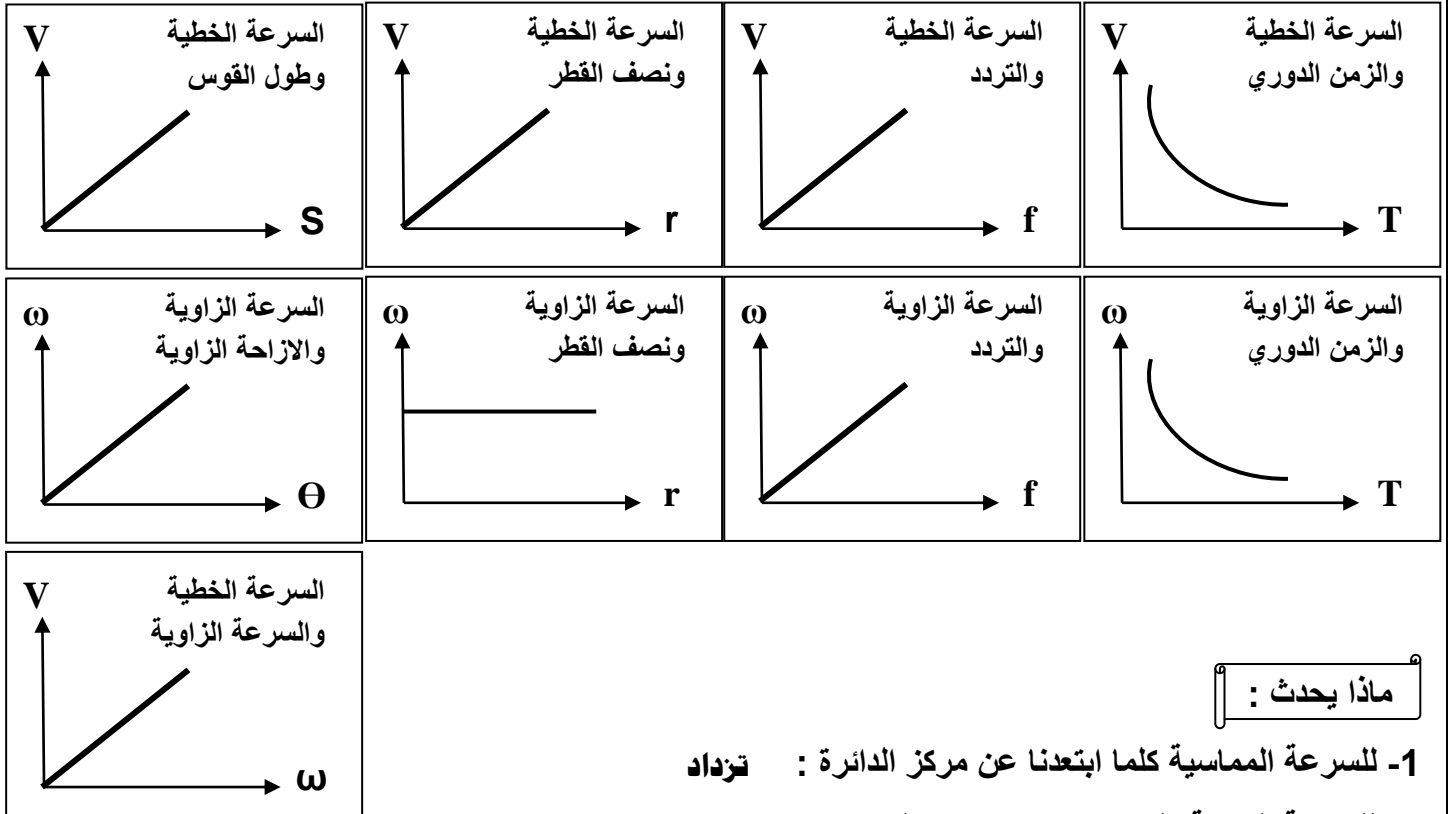
200 m

## السرعة في الحركة الدائرية

| وجه المقارنة                         | 1- السرعة الخطية ( المماسية )                         | 2- السرعة الزاوية ( الدائرية )                              |
|--------------------------------------|---|---|
| التعريف                              | طول القوس المقطوع خلال وحدة الزمن                     | الزاوية التي يمسحها نصف القطر في وحدة الزمن                 |
| القانون                              | $V = \frac{S}{t}$                                     | $\omega = \frac{\theta}{t}$                                 |
| وحدة القياس                          | m/s   | rad/s   |
| العلاقة عندما يتحرك الجسم دورة كاملة | $V = \frac{S}{t} = \frac{2\pi r}{T} = 2\pi r \cdot f$ | $\omega = \frac{\theta}{t} = \frac{2\pi}{T} = 2\pi \cdot f$ |
| العوامل                              | طول القوس - الزمن الدوري - نصف القطر                  | الزاوية المركزية - الزمن الدوري - التردد                    |

$$V = \omega \cdot r$$

العلاقة بين السرعة الخطية والسرعة الزاوية



- 1- للسرعة المماسية كلما ابتعدنا عن مركز الدائرة : **تزداد**
- 2- للسرعة الزاوية كلما ابتعدنا عن مركز الدائرة : **لا تتغير**
- 3- للسرعة المماسية عند ( B ) بالنسبة للنقطة ( A ) حيث بعد ( B ) عن المركز تساوي مثلي بعد ( A ) :  
السرعة الخطية عند ( B ) مثلي السرعة الخطية عند ( A )
- 4- للسرعة الزاوية عند ( B ) بالنسبة للنقطة ( A ) حيث بعد ( B ) عن المركز تساوي مثلي بعد ( A ) :  
السرعة الزاوية عند ( B ) تساوي السرعة الزاوية عند ( A )

1- تتساوي السرعة الخطية مع السرعة الزاوية عندما يكون نصف قطر المسار يساوي 1 m

2- إذا تحرك الجسم دورة كاملة فأن الزمن المستغرق يساوي الزمن الدوري

3- السرعة الخطية لجسم يدور عند الحافة الخارجية أكبر من السرعة الخطية لجسم يدور بالقرب من المركز

علل لما يأتي :

1- تسمى السرعة الخطية بالسرعة المماسية .

لأن اتجاه الحركة يكون دائماً مماساً للدائرة

2- في أي نظام دائري تكون لجميع الأجزاء السرعة الدائرية نفسها علي الرغم من تغير السرعة المماسية .

لأن السرعة المماسية تتناسب طردياً مع السرعة الزاوية و نصف القطر

3- كلما زادت سرعة دوران لعبة الساقية الدوارة في المدينة الترفيهية زادت السرعة المماسية .

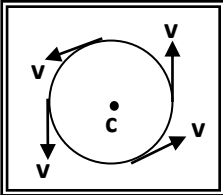
لأن السرعة المماسية تتناسب طردياً مع السرعة الزاوية و نصف القطر

4- يكون لكل أجزاء دوران المنضدة الدوارة معدل الدوران نفسه .

لأن كل الأجزاء تدور حول محورها في نفس الزمن أو لها نفس عدد الدورات في نفس الزمن

5- تنعدم السرعة الخطية لجسم يدور عند مركز الدائرة ولا تنعدم السرعة الزاوية .

لأن عند مركز الدائرة ينعدم نصف القطر  $V = \omega \cdot r = 0$  بينما لا تنعدم الزاوية المركزية عند الدوران  $\omega = \theta / t$



6- في الشكل المقابل السرعة الخطية لجسم يتحرك حركة دائرية منتظمة تكون غير منتظمة .

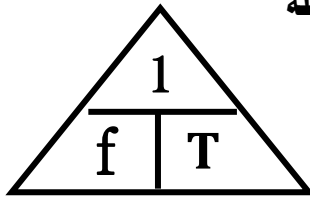
لأن السرعة الخطية ثابتة المقدار ولكنها متغيرة الاتجاه لحظياً

التردد عدد الدورات في وحدة الزمن

$$f = \frac{N}{t}$$

الزمن الدوري الزمن الذي يستغرقه الجسم لعمل دورة كاملة

$$T = \frac{t}{N}$$



1- (N) هي عدد الدورات و (t) هي الزمن الكلي

2- العلاقة بين التردد والزمن الدوري علاقة عكسية

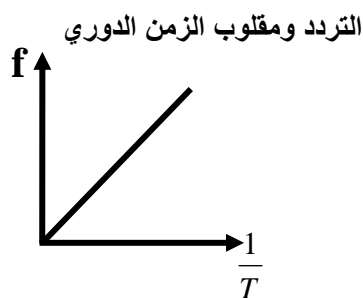
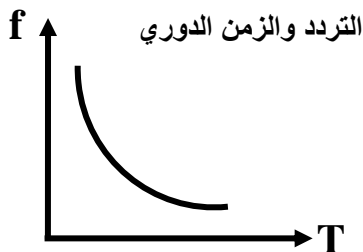
3- حاصل ضرب التردد في الزمن الدوري يساوي 1

4- لحساب التردد بدلالة الزمن الدوري نستخدم العلاقة  $f = \frac{1}{T}$

5- لحساب الزمن الدوري بدلالة التردد نستخدم العلاقة  $T = \frac{1}{f}$

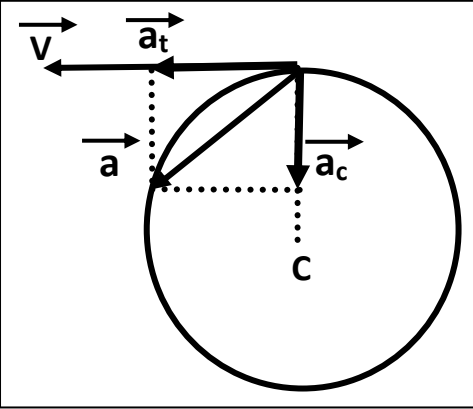
6- الوحدة الدولية لقياس الزمن الدوري هي الثانية S

7- الوحدة الدولية لقياس التردد هي الهرتز Hz



## العجلة في الحركة الدائرية

| وجه المقارنة | 1- العجلة الخطية  | 2- العجلة الزاوية   |
|--------------|---|---|
| التعريف      | تغير السرعة الخطية في وحدة الزمن                                | تغير السرعة الزاوية في وحدة الزمن   |
| القانون      | $\vec{a} = \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t} = \frac{V - V_0}{t}$ | $\theta'' = \frac{\Delta \omega}{\Delta t} = \frac{\omega - \omega_0}{t}$ |
| وحدة القياس  | m/s <sup>2</sup>  | rad/s <sup>2</sup>  |
| العوامل      | التغير في السرعة الخطية - الزمن                                 | التغير في السرعة الزاوية - الزمن  |



العجلة الخطية للعجلة مركبتين متعامدتين هما :

( أ ) العجلة المماسية (  $a_t$  ) :

عجلة لها نفس اتجاه السرعة المماسية و تكون مماساً للدائرة

( ب ) العجلة المركزية (  $a_c$  ) :

عجلة عمودية على اتجاه السرعة المماسية و اتجاهها نحو مركز الدائرة

علل لما يأتي :

1- العجلة الزاوية في الحركة الدائرية المنتظمة تساوي صفر .

بسبب ثبوت مقدار السرعة الزاوية

2- العجلة الخطية ( العجلة المماسية ) في الحركة الدائرية المنتظمة تساوي صفر .

بسبب ثبوت مقدار السرعة الخطية

3- الحركة الدائرية معجلة (بعجلة مركزية) بالرغم من ثبوت السرعة الخطية .

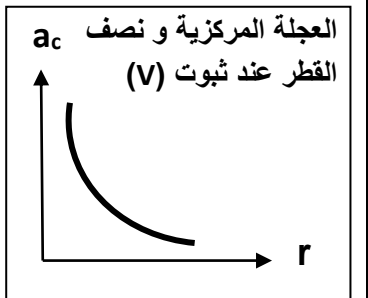
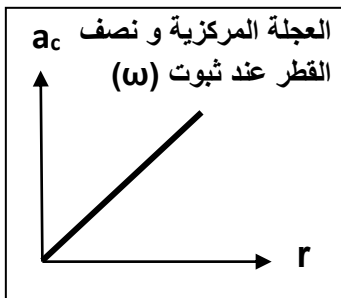
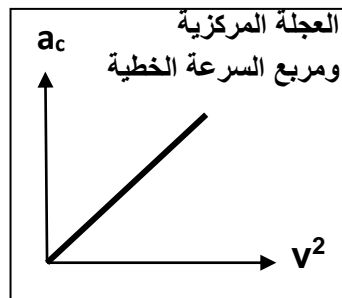
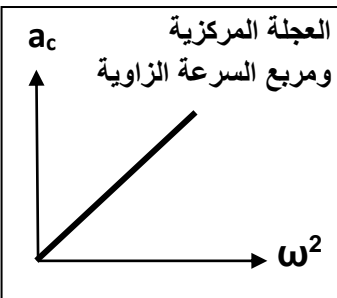
بسبب تغير اتجاه السرعة الخطية

$$a_c = \frac{V^2}{r} = \omega^2 \cdot r$$

العجلة في الحركة الدائرية المنتظمة

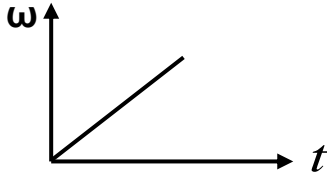
\*\* العجلة في الحركة الدائرية المنتظمة لا تساوي صفر ولكن تساوي مقدار العجلة المركزية

\*\* العوامل التي تتوقف عليها مقدار العجلة المركزية : 1- نصف القطر 2- السرعة الخطية (السرعة الزاوية)

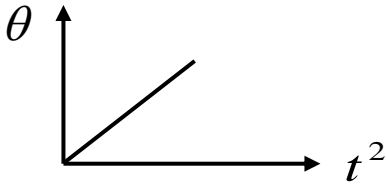


## معادلات الحركة الدائرية المنتظمة العجلة

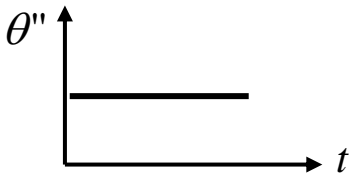
السرعة الزاوية والزمن لجسم يدور  
من السكون والميل العجلة الزاوية



الإزاحة الزاوية ومربع الزمن لجسم يدور  
من السكون والميل نصف العجلة الزاوية



العجلة الزاوية والزمن لجسم يدور  
بسرعة زاوية متغيرة بانتظام



معادلات الحركة الدائرية منتظمة العجلة

$$* \omega = \omega_0 + \theta''t$$

$$* \theta = \omega_0 t + \frac{1}{2} \theta'' t^2$$

$$* \theta'' = \frac{\omega - \omega_0}{t}$$

معادلات الحركة الخطية منتظمة العجلة

$$* V = V_0 + at$$

$$* X = V_0 t + \frac{1}{2} at^2$$

$$* a = \frac{V - V_0}{t}$$

1- السرعة الخطية (V) تستبدل بـ السرعة الزاوية (ω)

2- السرعة الابتدائية (V<sub>0</sub>) تستبدل بـ السرعة الزاوية الابتدائية (ω<sub>0</sub>)

3- العجلة الخطية (a) تستبدل بـ العجلة الزاوية (θ'')

4- الإزاحة الخطية (X) تستبدل بـ الإزاحة الزاوية (θ)

5- إذا انطلق الجسم من نقطة المرجع فتكون (θ<sub>0</sub>) تساوي صفر

6- إذا انطلق الجسم من السكون فتكون (ω<sub>0</sub>) تساوي صفر

7- إذا توقف الجسم فتكون (ω) تساوي صفر

8- لحساب الإزاحة الزاوية بدلالة عدد الدورات (θ = 2π · N)

مثال 1: يدور قرص حول محور من السكون وبعجلة زاوية منتظمة (20 rad/S<sup>2</sup>) بعد مرور (10) ثواني . أحسب :

أ) السرعة الزاوية :

$$\omega = \omega_0 + \theta''t = 0 + 20 \times 10 = 200 \text{ rad/s}$$

ب) الإزاحة الزاوية :

$$\theta = \omega_0 t + \frac{1}{2} \theta'' t^2 = 0 + \frac{1}{2} \times 20 \times 10^2 = 1000 \text{ rad}$$

ج) عدد الدورات :

$$N = \frac{\theta}{2\pi} = \frac{1000}{2\pi} = 159 \text{ rev}$$

مثال 2: تدور عجلة مسننة بسرعة زاوية (10 rad/S) ثم توقفت بعد مرور ثانيتين . أحسب :

أ) العجلة الزاوية :

$$\theta'' = \frac{\omega - \omega_0}{t} = \frac{0 - 10}{2} = -5 \text{ rad/s}^2$$

ب) الإزاحة الزاوية :

$$\theta = \omega_0 t + \frac{1}{2} \theta'' t^2 = 10 \times 2 + \frac{1}{2} \times -5 \times 2^2 = 10 \text{ rad}$$



## الدرس ( 2-2 ) : القوة الجاذبة المركزية

### القوة الجاذبة المركزية

القوة التي تسبب الحركة الدائرية و يكون اتجاهها دائماً نحو مركز الدائرة

أو محصلة عدة قوى مؤثرة على جسم يتحرك حركة دائرية منتظمة

\*\* من أمثلة القوة الجاذبة المركزية : الشمس والأرض - الإلكترون والنواة - دوران السيارة حول مسار دائري



\*\* من الشكل المقابل بما تفسر :

1- دوران السيارة في المنحني في الشكل الأول .

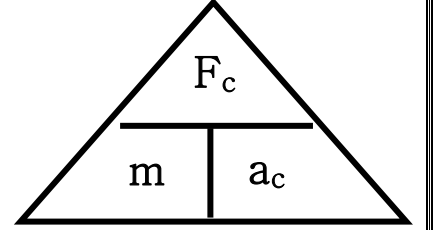
لأن قوة الاحتكاك أكبر من أو تساوي القوة الجاذبة المركزية

2- انزلاق السيارة بعيداً عن المنحني في الشكل الثاني .

لأن قوة الاحتكاك أقل من القوة الجاذبة المركزية



$$F_C = m \cdot a_c = \frac{mV^2}{r} = m\omega^2 r$$



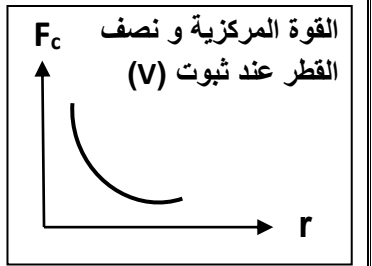
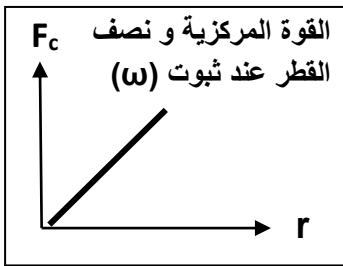
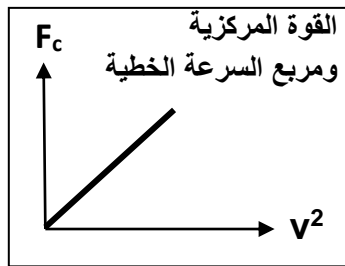
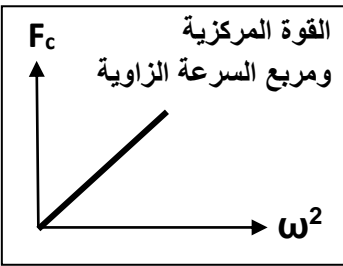
1- العوامل التي تتوقف عليها القوة المركزية : 1- الكتلة 2- نصف القطر 3- السرعة الخطية أو الزاوية

2- القوة المركزية تتناسب طردياً مع مربع السرعة الخطية أو مربع السرعة الزاوية عند ثبات نصف القطر والكتلة .

3- القوة المركزية تتناسب عكسياً مع نصف القطر عند ثبات السرعة الخطية .

4- القوة المركزية تتناسب طردياً مع نصف القطر عند ثبات السرعة الزاوية .

5- إذا كان اتجاه القوة المؤثرة على الجسم المتحرك عمودية على اتجاه مساره فإن هذا المسار يكون دائري



علل لما يأتي :

1- يستخدم الحوض المغزلي في الغسالة الأوتوماتيكية في تجفيف الملابس .

لأن الملابس تدور بقوة جاذبة مركزية في مسار دائري بينما الماء يخرج من الفتحات بسبب القصور الذاتي

2- الجسم ينطلق في خط مستقيم وباتجاه السرعة المماسية عند موقعه لحظة إفلات الخيط .

بسبب انعدام القوة الجاذبة المركزية و تصبح محصلتها تساوي صفر

3- عندما تكون القوة عمودية على اتجاه السرعة الخطية يكون المسار دائري .

لأن القوة المركزية تغير اتجاه السرعة الخطية و لا تغير مقدارها

**مثال 1 :** سيارة كتلتها (2 tons) تتحرك بسرعة منتظمة علي طريق دائرية قطرها (40 m) أكملت ( 5 ) دورات

في الدقيقة . أحسب :

أ ( السرعة الزاوية :

$$\omega = 2\pi f = 2\pi \frac{N}{t} = 2\pi \frac{5}{60} = 0.52 \text{ rad/s}$$

ب) السرعة الخطية :

$$V = \omega.r = 0.52 \times 20 = 10.4 \text{ m/s}$$

ج) العجلة المركزية :

$$a_c = \omega^2 .r = (0.52)^2 \times 20 = 5.4 \text{ m/s}^2$$

د) القوة المركزية :

$$F_C = m.a_c = 2000 \times 5.4 = 10800 \text{ N}$$

هـ) العجلة المماسية :

$$\vec{a}_t = \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t} = 0$$

و) العجلة الزاوية :

$$\theta'' = \frac{\Delta \omega}{\Delta t} = 0$$

**مثال 2 :** طائرة تطير بسرعة (100 m/s) في مسار دائري نصف قطرها (200 m) والقوة الجاذبة المركزية

التي تحافظ علي بقائها تساوي (95 x10<sup>4</sup> N) . أحسب :

أ ( السرعة الزاوية :

$$\omega = \frac{V}{r} = \frac{100}{200} = 0.5 \text{ rad/s}$$

ب) العجلة المركزية :

$$a_c = \omega^2 .r = (0.5)^2 \times 200 = 50 \text{ m/s}^2$$

ج) كتلة الطائرة :

$$m = \frac{F_C}{a_c} = \frac{95 \times 10^4}{50} = 19000 \text{ Kg}$$

## تطبيقات على القوة الجاذبة المركزية

### 1- المنعطفات الأفقية

علل لما يأتي :

1- يجب وجود قوة احتكاك بين عجلات السيارة والطريق الدائري .

لأن قوة الاحتكاك تكون كافية لإنشاء القوة الجاذبة المركزية التي تجعل السيارة تدور

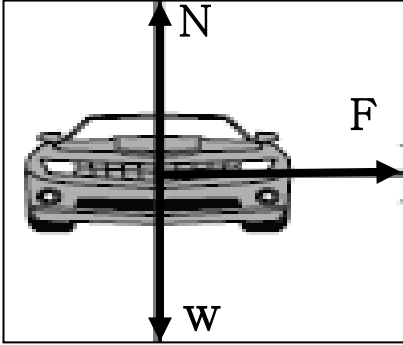
2- يسهل انزلاق السيارة عن مسارها في الأيام الممطرة أو الجليد في المسار الدائري .

لأن قوة الاحتكاك تكون غير كافية لإنشاء القوة الجاذبة المركزية التي تجعل السيارة تدور

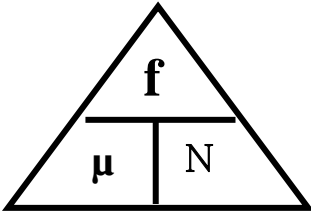
\*\* مجموع القوي المؤثرة على السيارة في الشكل المقابل هي :

1- وزن السيارة (W) = قوة رد فعل الطريق (N) و محصلتهما تساوي صفر

2- قوة الاحتكاك (F) و تعمل كقوة جاذبة مركزية



\*\* لحساب قوة رد الفعل (N) على السيارة في المنعطفات الأفقية :  $N = w = mg$



$$\mu = \frac{f}{N}$$

نسبة قوة الاحتكاك على قوة رد الفعل

معامل الاحتكاك

1- يحدث الالتفاف للسيارة دون انزلاق إذا كانت قوة الاحتكاك أكبر أو تساوي القوة الجاذبة المركزية .

2- يحدث انزلاق للسيارة ولا يحدث لها التفاف إذا كانت قوة الاحتكاك أقل من القوة الجاذبة المركزية .

**مثال 1:** سيارة كتلتها (2000 kg) تنعطف على مسار دائري قطره (200 m) على طريق أفقية بسرعة (20 m/s)

أ- أحسب القوة الجاذبة المركزية :

$$F_c = \frac{mV^2}{r} = \frac{2000 \times 20^2}{100} = 8000 \text{ N}$$

ب- أحسب قوة رد الفعل :

$$N = mg = 2000 \times 10 = 20000 \text{ N}$$

ج- هل يحدث انزلاق للسيارة أم لا إذا كان معامل الاحتكاك ( $\mu = 0.5$ ) :

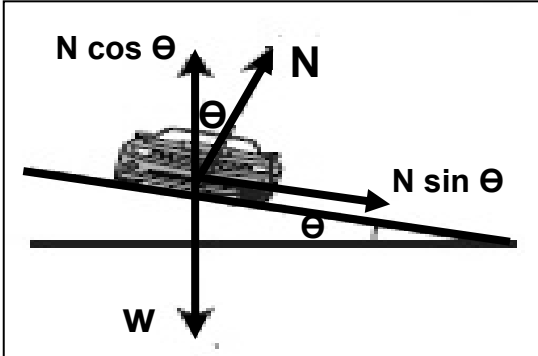
$$f = \mu \times N = 0.5 \times 20000 = 10000 \text{ N} \quad \text{لا يحدث انزلاق للسيارة وتدور}$$

د- هل يحدث انزلاق للسيارة أم لا إذا كان معامل الاحتكاك ( $\mu = 0.25$ ) :

$$f = \mu \times N = 0.25 \times 20000 = 5000 \text{ N} \quad \text{يحدث انزلاق للسيارة ولا تدور}$$

## تابع تطبيقات على القوة الجاذبة المركزية

### 2- المنعطفات المائلة



المنعطفات المائلة

منعطفات تميل علي الأفقي بزاوية مناسبة  
و الحافة الخارجية أعلى من الحافة الداخلية

\*\* مجموع القوي المؤثرة علي السيارة في الشكل المقابل :

1- القوة الجاذبة المركزية = المركبة الأفقية لقوة رد الفعل

2- وزن السيارة = المركبة العمودية لقوة رد الفعل

$$N \sin \theta = \frac{mV^2}{r}$$

$$N \cos \theta = mg$$

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| $\tan \theta = \frac{V^2}{rg}$ | * حساب زاوية إمالة الطريق ( $\theta$ )               |
| $V = \sqrt{rg \tan \theta}$    | * حساب السرعة التي تنعطف بها السيارة ( $V$ )         |
| $N = \frac{mg}{\cos \theta}$   | * حساب قوة رد الفعل في المنعطفات المائلة ( $N$ )     |
| $\mu = \tan \theta$            | * حساب معامل الاحتكاك في المنعطفات المائلة ( $\mu$ ) |

سرعة التصميم ( السرعة الآمنة )

السرعة التي ينعطف بها الجسم علي المنعطف المائل بدون الحاجة إلي الاحتكاك

\*\* العوامل التي تتوقف عليها السرعة الآمنة علي منعطف مائل : 1- نصف القطر 2- زاوية إمالة الطريق

| المنعطف الدائري المائل         | المنعطف الدائري الأفقي             | وجه المقارنة                |
|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| المركبة الأفقية لقوة رد الفعل  | قوة الاحتكاك                       | منشأ القوة الجاذبة المركزية |
| $N = \frac{mg}{\cos \theta}$   | $N = mg$                           | رد فعل الطريق               |
| $\mu = \tan \theta$            | $\mu = \frac{f}{N}$                | معامل احتكاك                |
| $V = \sqrt{rg \tan \theta}$    | $V = \sqrt{\frac{F_C \cdot r}{m}}$ | السرعة الآمنة               |
| $\tan \theta = \frac{V^2}{rg}$ |                                    | زاوية الإمالة               |

علل لما يأتي :

- 1- إمالة الطرف الخارجي للطرق عن المستوي الأفقي عند المنعطفات .  
لكي تتوفر قوة جاذبة مركزية لا تعتمد على قوة الاحتكاك حتى يساعد السيارة على الالتفاف دون انزلاق  
2- السرعة القصوى الآمنة على طريق دائري مائل لا تعتمد على كتلة السيارة .  
لأن  $v = \sqrt{rg \tan \theta}$  السرعة لا تتوقف على كتلة السيارة ولكن على نصف القطر وزاوية ميل الطريق

ماذا يحدث :

- 1- لمقدار السرعة القصوى لسيارة تنعطف على مسار دائري نصف قطره (50 m) ومعامل الاحتكاك السكوني بين العجلات والطريق (0.8) عندما يصبح معامل الاحتكاك (0.4) .

$$v_1 = \sqrt{rg \cdot \mu_1} = \sqrt{50 \times 10 \times 0.8} = 20 \text{ m/s}$$

$$v_2 = \sqrt{rg \cdot \mu_2} = \sqrt{50 \times 10 \times 0.4} = 14 \text{ m/s} \quad \text{نقل السرعة القصوى}$$

- 2- لقوة الاحتكاك ومعامل الاحتكاك بتغير كتلة السيارة المتحركة على المنعطف المائل .

تتغير قوة الاحتكاك ولا يتغير معامل الاحتكاك

مثال 1 : سيارة تنعطف على مسار دائري نصف قطره (50 m) يميل بزاوية (30°) على الأفقي .

أحسب السرعة التي يجب أن تنعطف بها السيارة بدون الحاجة إلى قوة الاحتكاك .

$$v = \sqrt{rg \cdot \tan \theta} = \sqrt{50 \times 10 \times \tan 30} = 17 \text{ m/s}$$

مثال 2 : منعطف نصف قطره (50 m) يسمح للسيارة بالانعطاف عليه بسرعة (54 km/h) بدون الحاجة للاحتكاك .

( أ ) أحسب زاوية إمالة الطريق :

$$V = 54 \times \frac{1000}{3600} = 15 \text{ m/s} \quad \Leftrightarrow \quad \tan \theta = \frac{V^2}{rg} = \frac{15^2}{50 \times 10} = 0.45 \Rightarrow \theta = 24.2^\circ$$

(ب) رد فعل الطريق على سيارة كتلتها (1500 kg) :

$$N = \frac{mg}{\cos \theta} = \frac{1500 \times 10}{\cos 24.2} = 16445 \text{ N}$$

(ج) المركبة العمودية لرد فعل الطريق على نفس السيارة :

$$N_y = mg = 1500 \times 10 = 15000 \text{ N}$$

(د) معامل الاحتكاك :

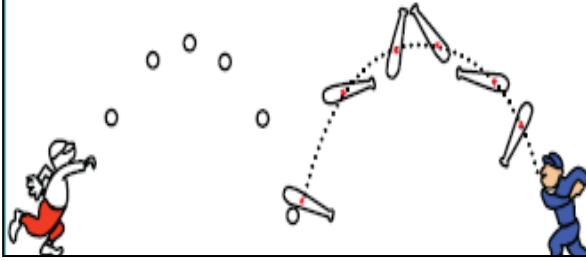
$$\mu = \tan \theta = \tan 24.2 = 0.45$$

## الفصل الثالث : مركز الثقل

### الدرس ( 3-1 ) : مركز الثقل

\*\* عند إلقاء الكرة تتبع مسار قطع مكافئ ومضرب الكرة يتأرجح حول نقطة ترسم قطع مكافئ

\*\* حركة مضرب الكرة هي محصلة حركتين هما : حركة دورانية و حركة انتقالية بينما حركة الكرة هي حركة انتقالية



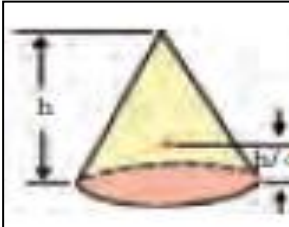
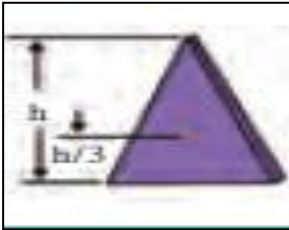
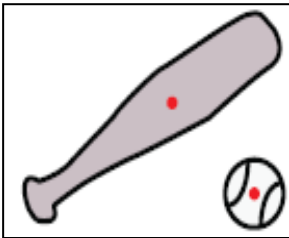
وزن الجسم قوة جذب الأرض للجسم

مركز الثقل الموضع المتوسط لثقل الجسم الصلب المتجانس

ماذا يحدث : أو نقطة تأثير ثقل الجسم

1- عند تطبيق قوة علي الجسم في مركز ثقله بحيث تكون معاكسة لقوة ثقله في الاتجاه ومساوية لها في المقدار .

يتزن الجسم



| وجه المقارنة                    | الأجسام منتظمة الشكل               | الأجسام غير منتظمة الشكل                        |
|---------------------------------|------------------------------------|---|
| موضع مركز الثقل                 | في المركز الهندسي                  | ناحية الطرف الأثقل                              |
| وجه المقارنة                    | جسم مثلث الشكل                     | جسم مخروط الشكل                                 |
| موضع مركز الثقل بالنسبة للقاعدة | ثلث الارتفاع $\frac{1}{3}h$        | ربع الارتفاع $\frac{1}{4}h$                     |
| وجه المقارنة                    | كرة مجوفة تملئ حتى المنتصف بالرصاص | ناحية النصف الممتلئ بالرصاص أسفل المركز الهندسي |
| حركة                            | مفتاح انجليزي علي سطح أفقي         | مفتاح انجليزي في الهواء                         |
| مسار مركز الثقل                 | خط مستقيم                          | شكل قطع مكافئ                                   |
| مسار الجسم                      | حركة دورانية حول مركز الثقل        | حركة دورانية حول مركز الثقل                     |

علل لما يأتي :

1- مركز الثقل يقطع مسافات متساوية في أزمنة متساوية في خط مستقيم أثناء انزلاق جسم عند دورانه حول نفسه .

لأن محصلة القوي المؤثرة علي الجسم تساوي صفر و العجلة صفر و لذلك يتحرك بسرعة ثابتة

2- لا يقع مركز ثقل مضرب كرة القاعدة علي نقطة الوسط للمضرب .

لأن الأجسام غير المنتظمة يكون ثقل أحد طرفيها أكبر من ثقل الطرف الآخر و مركز الثقل ناحية الطرف الأثقل

3- عند إلقاء الكرة تتبع مسار قطع مكافئ وعند إلقاء مضرب الكرة يتأرجح حول نقطة ترسم قطع مكافئ .

لأن حركة مضرب الكرة هي محصلة حركتين حركة دورانية و حركة انتقالية لأن مركز ثقله ناحية الجزء الأثقل

4- يعتبر مركز ثقل الجسم نقطة توازن له .

لأن محصلة القوي المؤثرة علي الجسم تساوي صفر أو معدومة

## الدرس (3 - 2) : مركز الكتلة

مركز الكتلة (مركز العطالة) الموضع المتوسط لكل جميع الجزيئات التي يتكون منها الجسم

1- يتطابقان مركز الثقل ومركز الكتلة عندما تكون الأجسام قريبة من الأرض أو صغيرة

2- لا يتطابقان مركز الثقل ومركز الكتلة عندما تكون الأجسام كبيرة جداً

علل لما يأتي :

1- يتطابقان مركز الثقل ومركز الكتلة عندما يكون الجسم صغير .

بسبب تساوي قوي الجاذبية الأرضية علي جميع أجزاء الجسم

2- لا يتطابقان مركز الثقل ومركز الكتلة عندما يكون الجسم كبير .

بسبب اختلاف قوي الجاذبية الأرضية علي جميع أجزاء الجسم

3- مركز الثقل للمباني المرتفعة مثل مركز التجارة العالمي ارتفاعه (541 m) يقع أسفل مركز كتلته بـ (1 mm) .

لأن قوي الجاذبية علي الجزء السفلي القريب من سطح الأرض أكبر من قوي الجاذبية المؤثرة علي الجزء العلوي منه

4- لا ينطبق مركز الثقل مع مركز الكتلة في بعض الحالات .

بسبب اختلاف قوي الجاذبية الأرضية علي جميع أجزاء الجسم عندما يكون كبير جداً

| وجه المقارنة                    | موضع مركز الكتلة        |
|---------------------------------|-------------------------|
| جسم كتلته موزعة بشكل متجانس     | في المركز الهندسي       |
| حلقة دائرية متجانسة             | في المركز الهندسي       |
| مستطيل متجانس                   | نقطة تقاطع الوترين      |
| جسم كتلته موزعة بشكل غير متجانس | ناحية الجزء الأكبر كتلة |
| مطرقة حديدية                    | ناحية الرأس الحديدية    |

\*\* القوي الداخلية أثناء انفجار الألعاب النارية الصاروخية لا تغير موضع ثقل القذيفة .

ماذا يحدث :

1- لحركة مركز كتلة للقذيفة التي تنفجر في الهواء مثل الألعاب النارية قبل انفجارها ؟

تتحرك علي شكل مسار قطع مكافئ

2- لشظايا وحركة مركز كتلة للقذيفة التي تنفجر في الهواء مثل الألعاب النارية بعد انفجارها ؟

يتابع مركز كتلة القذيفة قطع مكافئ و الشظايا ترسم قطوع مكافئة مختلفة

\*\* لا تدور الكواكب حول مركز الشمس بل حول مركز كتلة المجموعة الشمسية

ماذا يحدث :

1- إذا كانت الكواكب مبعثرة حول الشمس في جميع الجهات ؟

ينطبق مركز كتلة المجموعة الشمسية مع مركز الشمس

2- إذا كانت الكواكب حول الشمس في خط مستقيم و في جانب واحد ؟

يبتعد مركز كتلة المجموع الشمسية عن مركز الشمس بمسافة ( 1.5 مليون كيلو متر )

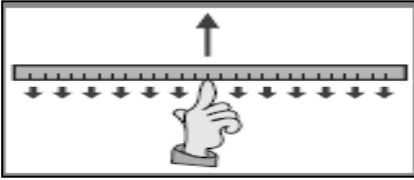
علل :

حركة دوران الشمس تبدو للمراقب البعيد علي شكل تأرجح بسيط بين نقطتين .

لأن الشمس تدور حول نقطتين هما مركز الشمس و مركز كتلة المجموعة الشمسية

**الدرس (3-3) : تحديد موضع مركز الكتلة**

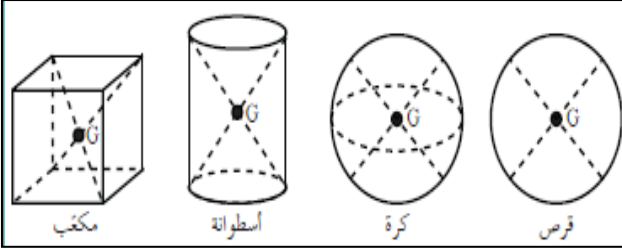
علل لما يأتي :



1- يمكن موازنة المسطرة بالتأثير على مركز الثقل بقوة واحدة لأعلي في الشكل .

لأن محصلة القوي المؤثرة على الجسم تساوي صفر

تحديد مركز ثقل الأجسام



\*\* ينطبق مركز الثقل في الأجسام المنتظمة مع المركز الهندسي

\*\* يكون نقطة مادية من الجسم إذا كان الجسم مصمت

\*\* يكون نقطة خارج الجسم إذا كان الجسم مجوف

\*\* مركز ثقل الفنجان و الوعاء يقع في التجويف الداخلي بينما مركز ثقل الكرسي يقع في أسفل قاعدة الكرسي

مركز ثقل الأجسام المجوفة مجموعة نقاط تشكل محور التناظر

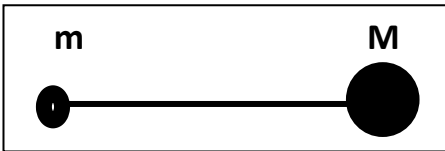
علل لما يأتي :

1- يمكن وجود أكثر من مركز ثقل لجسم واحد .

في الأجسام المجوفة يكون لها أكثر من مركز ثقل واحد حيث يكون مركز الثقل مجموعة نقاط تشكل محور التناظر

2- لمنع اهتزاز إطارات السيارات أثناء دورانها توضع قطع رصاص في الجزء المعدني من الإطار .

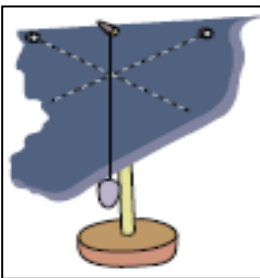
لكي يقع مركز ثقل الإطار في محور الدوران تماماً حتى لا يتمايل الإطار أثناء الدوران



3- في الشكل المقابل يمثل كتلتين نقطيتين تقعان على محور السينات فإذا حلت

كل منهما محل الأخرى فإن مركز الكتلة للمجموعة يتغير موضعه .

لأن مركز الكتلة للمجموعة يقع ناحية الكتلة الأكبر



\*\* نشاط : كيف تحدد موقع مركز الثقل في جسم منتظم أو غير منتظم الشكل ؟

1- علق جسم من أي نقطة عليه وانتظر حتى يستقر ثم ارسم الخط العمودي المار بنقطة التعليق

2- علق جسم من أي نقطة أخرى وانتظر حتى يستقر ثم ارسم الخط العمودي المار بنقطة التعليق

3- حدد نقطة تقاطع الخطوط فتكون هي مركز الثقل

حساب موقع مركز كتلة عدة كتل نقطية موجودة في الفراغ

$$x_{c.m.} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

$$y_{c.m.} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + m_3 y_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

$$z_{c.m.} = \frac{m_1 z_1 + m_2 z_2 + m_3 z_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$



**مثال 1 :** كتلتان نقطيتان علي محور السينات قيمتهما ( $m_1 = 4 \text{ kg}$ ) و ( $m_2 = 8 \text{ kg}$ ) وتبعدان مسافة ( $6 \text{ cm}$ ) .

( أ ) أحسب موقع مركز كتلة الجسمين بالنسبة إلي الجسم الأول :

$$X_{c.m} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2}{m_1 + m_2} = \frac{4 \times 0 + 8 \times 6}{8 + 4} = 4 \text{ cm}$$

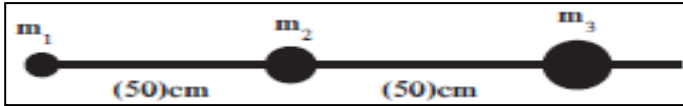
( ب ) أحسب موقع مركز كتلة الجسمين بالنسبة إلي الجسم الثاني :

$$X_{cm} = 6 - 4 = 2 \text{ cm}$$

( ج ) قيم . هل النتيجة مقبولة :

نعم لأن مركز الكتلة للمجموعة يقع ناحية الكتلة الأكبر

**مثال 2 :** أحسب موقع مركز الكتلة لثلاث كتل نقطية ( $m_1 = 10 \text{ g}$ ) و ( $m_2 = 20 \text{ g}$ ) و ( $m_3 = 30 \text{ g}$ ) .



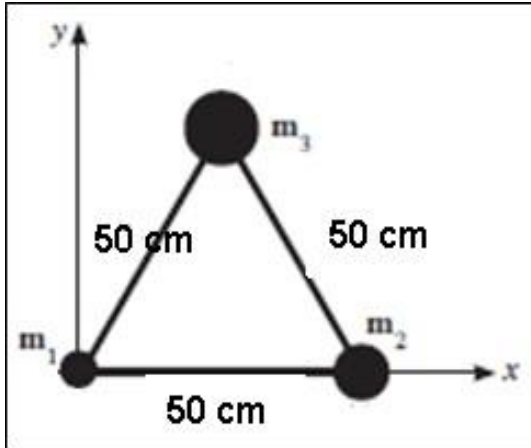
( أ ) إذا وضعت علي خط مستقيم :

$$X_{c.m} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{10 \times 0 + 20 \times 50 + 30 \times 100}{10 + 20 + 30} = 66.67 \text{ cm}$$

\*\* إحداثيات مركز الكتلة : ( 66.67 cm , 0 )

( ب ) إذا وضعت علي رؤوس مثلث متساو الأضلاع :

$$y_3 = \sqrt{50^2 + 25^2} = 43.3 \text{ cm}$$



$$X_{c.m} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

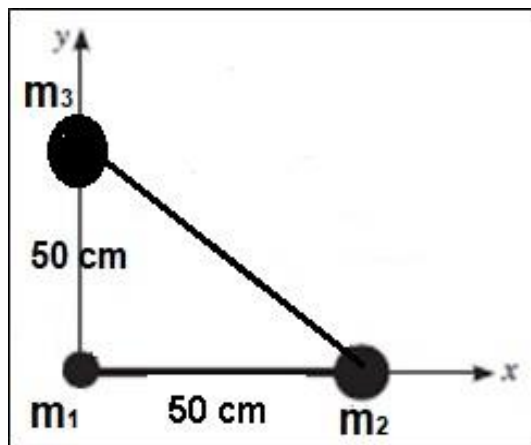
$$X_{c.m} = \frac{10 \times 0 + 20 \times 50 + 30 \times 25}{10 + 20 + 30} = 29.1 \text{ cm}$$

$$y_{c.m} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + m_3 y_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

$$y_{c.m} = \frac{10 \times 0 + 20 \times 0 + 30 \times 43.3}{10 + 20 + 30} = 21.6 \text{ cm}$$

\*\* إحداثيات مركز الكتلة : ( 29.16 cm , 21.65 cm )

( ج ) إذا وضعت علي رؤوس مثلث قائم الزاوية :



$$X_{c.m} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

$$X_{c.m} = \frac{10 \times 0 + 20 \times 50 + 30 \times 0}{10 + 20 + 30} = 16.6 \text{ cm}$$

$$y_{c.m} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + m_3 y_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

$$y_{c.m} = \frac{10 \times 0 + 20 \times 0 + 30 \times 50}{10 + 20 + 30} = 25 \text{ cm}$$

\*\* إحداثيات مركز الكتلة : ( 16.6 cm , 25 cm )

### تابع تحديد موضع مركز الكتلة

مثال 3 : أوجد مركز كتلة الكتل الموزعة علي الشكل التالي :

( $m_1 = 8 \text{ kg}$ ) عند ( $1, 1, 0$ ) و ( $m_2 = 4 \text{ kg}$ ) عند ( $0, 0, 1$ ) و ( $m_3 = 6 \text{ kg}$ ) عند ( $-1, 2, 2$ )

$$X_{c.m} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{8 \times 1 + 4 \times 0 + 6 \times -1}{8 + 4 + 6} = 0.11 \text{ cm}$$

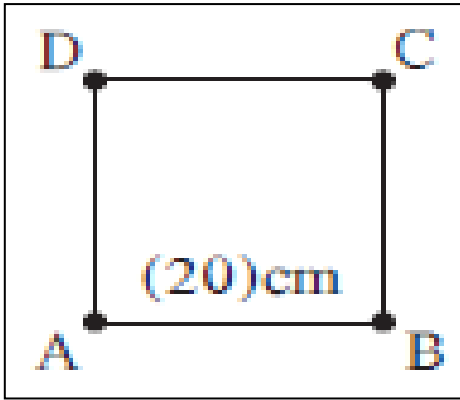
$$y_{c.m} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + m_3 y_3}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{8 \times 1 + 4 \times 0 + 6 \times 2}{8 + 4 + 6} = 1.11 \text{ cm}$$

$$Z_{c.m} = \frac{m_1 z_1 + m_2 z_2 + m_3 z_3}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{8 \times 0 + 4 \times 1 + 6 \times 2}{8 + 4 + 6} = 0.88 \text{ cm}$$

\*\* إحداثيات مركز الكتلة : ( 0.11 cm , 1.11 cm , 0.88 cm )

مثال 4 : نظام مؤلف من أربع كتل هي ( $m_A = 1 \text{ kg}$ ) ( $m_B = 2 \text{ kg}$ ) ( $m_C = 3 \text{ kg}$ ) ( $m_D = 4 \text{ kg}$ ) موزعة

علي أطراف مربع طول ضلعه (20 cm) ومهمل الكتلة. أحسب موضع مركز الكتلة ؟



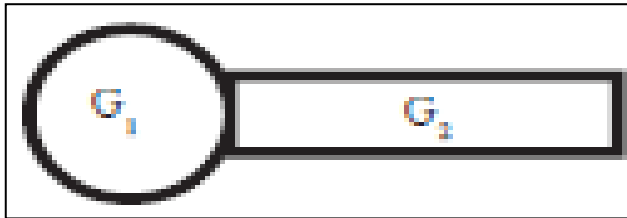
$$X_{c.m} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3 + m_4 x_4}{m_1 + m_2 + m_3 + m_4}$$

$$X_{c.m} = \frac{1 \times 0 + 2 \times 20 + 3 \times 20 + 4 \times 0}{1 + 2 + 3 + 4} = 10 \text{ cm}$$

$$y_{c.m} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + m_3 y_3 + m_4 y_4}{m_1 + m_2 + m_3 + m_4}$$

$$y_{c.m} = \frac{1 \times 0 + 2 \times 0 + 3 \times 20 + 4 \times 20}{1 + 2 + 3 + 4} = 14 \text{ cm}$$

\*\* إحداثيات مركز الكتلة : ( 10 cm , 14 cm )



مثال 5 : نظام مؤلف من كرة وعصا كما بالشكل حيث كتلة الكرة

تساوي ( $m_1 = 2 \text{ kg}$ ) ونصف قطرها يساوي (20 cm)

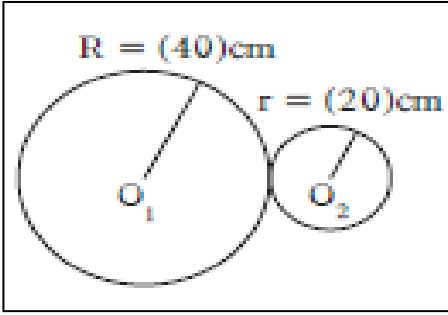
وكتلة العصا ( $m_2 = 1 \text{ kg}$ ) وطولها (60 cm) .

أوجد موضع مركز الكتلة للنظام ؟

$$X_{c.m} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2}{m_1 + m_2} = \frac{2 \times 0 + 1 \times 50}{2 + 1} = 16.67 \text{ cm}$$

\*\* إحداثيات مركز الكتلة : ( 16.67 cm , 0 )

**مثال 6 :** قرص من الحديد كتلته (500 g) ونصف قطره (40 cm) تم وصله بقرص من النحاس كتلته (200 g) ونصف قطره (20 cm) . أوجد موضع مركز كتلة القرصين .



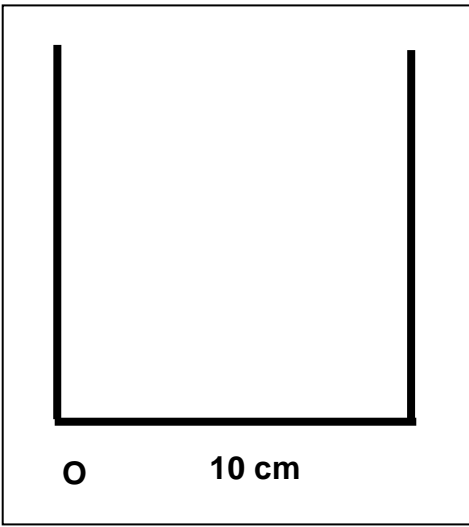
$$X_{c.m} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2}{m_1 + m_2} = \frac{500 \times 0 + 200 \times 60}{500 + 200} = 17.14 \text{ cm}$$

**\*\* إحداثيات مركز الكتلة : ( 17.14 cm , 0 )**

**مثال 7 :** الشكل المقابل يوضح ثلاثة قضبان مستقيمة ومتماثلة ومتجانسة وملتصقة حيث طول كل ضلع (10 cm) .

نفترض أن :  $m_1 = m_2 = m_3 = 1 \text{ kg}$

أوجد موضع مركز الكتلة .



$$X_{c.m} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

$$X_{c.m} = \frac{1 \times 0 + 1 \times 5 + 1 \times 10}{1 + 1 + 1} = 5 \text{ cm}$$

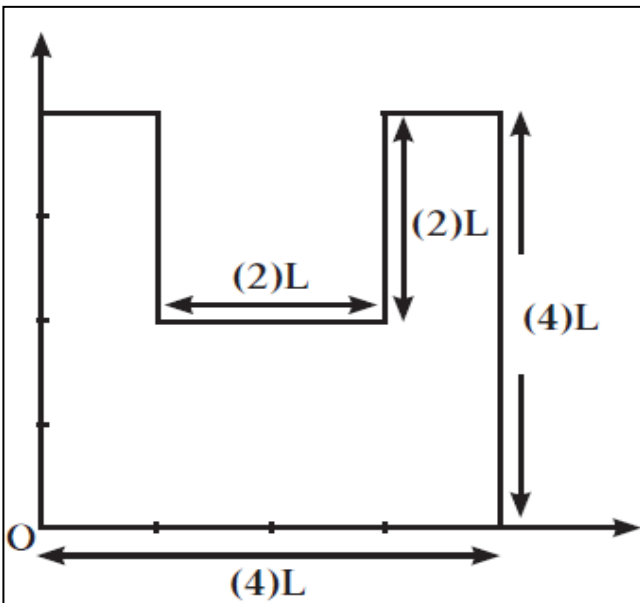
$$y_{c.m} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + m_3 y_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

$$y_{c.m} = \frac{1 \times 5 + 1 \times 0 + 1 \times 5}{1 + 1 + 1} = 3.33 \text{ cm}$$

**\*\* إحداثيات مركز الكتلة : ( 5 cm , 3.33 cm )**

**مثال 8 :** أحسب موضع مركز الكتلة بالنسبة إلى نقطة الإسناد (O) .

نفترض أن :  $m_1 = m_2 = m_3 = 1 \text{ kg}$



$$X_{c.m} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

$$X_{c.m} = \frac{1 \times 0.5 + 1 \times 2 + 1 \times 3.5}{1 + 1 + 1} = 2 \text{ L}$$

$$y_{c.m} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + m_3 y_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

$$y_{c.m} = \frac{1 \times 2 + 1 \times 1 + 1 \times 2}{1 + 1 + 1} = 1.67 \text{ L}$$

**\*\* إحداثيات مركز الكتلة : ( 2 L , 1.67 L )**

### الدرس ( 3-4 ) : انقلاب الأجسام

\* من الشكل المقابل : وضح سبب حدوث انقلاب الأجسام ؟

مركز ثقل الجسم خارج مساحة القاعدة الحاملة للجسم

ماذا يحدث :

1- إذا أصبح الخط العمودي من مركز الثقل فوق المساحة الحاملة له .

يتزن الجسم ولا ينقلب

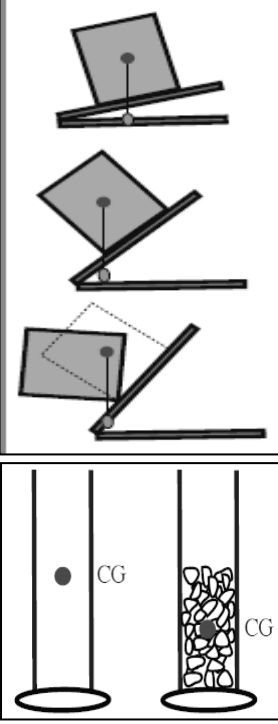
2- إذا أصبح الخط العمودي من مركز الثقل خارج المساحة الحاملة له .

ينقلب الجسم ولا يتزن

\*\* ما التغيير الذي يمكن أن يحدث للقاعدة الحاملة للكرسي عند إزالة أحدي رجليه الأماميتين .

تحول شكل القاعدة من مستطيل إلي مثلث و يتغير موضع مركز الثقل

\*\* في الشكل المقابل : مخبارين متماثلتين الأول فارغ والثاني ملئ بالحصى .



( أ ) أين يقع مركز الثقل في المخبارين : المخبار المملئ بالحصى يقع مركز الثقل أسفل مركز الثقل للمخبار الفارغ

( ب ) إذا أثرت قوتين متساويتين علي طرفي المخبارين . أيهما يسهل انقلابه : المخبار الفارغ

( ج ) ماذا تستنتج : يصعب انقلاب الجسم كلما كان مركز الثقل بالقرب من المساحة الحاملة للجسم ( منطقة الارتكاز )



\*\* في الشكل المقابل : أي الكاسين غير مستقر ويمكن أن ينقلب مع ذكر السبب ؟

الكأس ( أ ) المملئ بالماء لأن مركز ثقله خارج المساحة القاعدة الحاملة له

علل لما يأتي :

1- إمكانية ميل الحافلة بزواية ( 28° ) ( مثل باص لندن الذي يتكون من طابقين ) بدون أن تنقلب .

لأن معظم ثقل الحافلة يرتكز في الطابق السفلي و بالتالي يبقى مركز الثقل فوق مساحة القاعدة الحاملة له

2- عدم وقوع برج بيزا المائل .

لأن مركز ثقله يقع فوق مساحة القاعدة الحاملة له فالخط العمودي من مركز الثقل يقع داخل القاعدة

3- ارتفاع سيارات السباق السريعة عن الأرض يكون صغير .

لأن مركز ثقلها يقع بالقرب من القاعدة الحاملة لها مما يزيد من ثباتها

4- يبعد المصارع قدميه الواحدة عن الأخرى ويثني ركبتيه أثناء اللعب ليقاوم الانقلاب .

لكي يزيد منطقة الارتكاز و يخفض مركز ثقله فيقاوم الانقلاب و يزيد ثباته

5- عند مد جسمك تماماً بينما تكون متعلقاً ببديك في سلك هوائي أسهل من مده متزناً بينما تقف علي يدك .

أو مد ذراعك أفقياً عندما تحمل شيئاً ثقيلًا باليد الأخرى .

لكي يبقي مركز ثقل جسمك و ما تحمله باليد الأخرى داخل منطقة ارتكازك علي الأرض فلا تتعرض للانقلاب

6- يستطيع القرد أن يمد جسمه لمسافات أكبر دون أن يقع وذيل الحيوانات الضخمة يمكنها من مد رقبتها بعيداً عنها

لكي يبقي مركز ثقل جسمها داخل منطقة ارتكازها فلا تتعرض للانقلاب

## زاوية الانقلاب الحدية

الزاوية التي يكون فيها مركز ثقل الجسم في أعلى نقطة

ماذا يحدث :

1- إذا إميل الجسم بزاوية إمالة أكبر من الزاوية الحدية : ينقلب الجسم

2- إذا إميل الجسم بزاوية إمالة أصغر من الزاوية الحدية : يعود الجسم إلي وضع اتزان

\*\* الأجسام ذات الزاوية الحدية الكبيرة تكون أكثر ثباتًا من الأجسام ذات الزاوية الحدية الصغيرة

\*\* ما هي العوامل المؤثرة في ثبات الأجسام وعدم انقلابها ؟

1- اتساع مساحة القاعدة 2- قرب مركز الثقل من القاعدة 3- زاوية الانقلاب الحدية

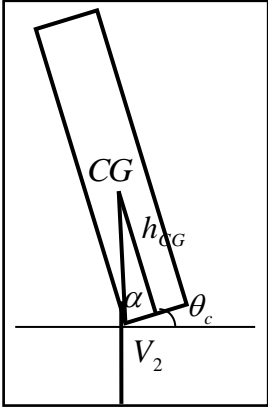
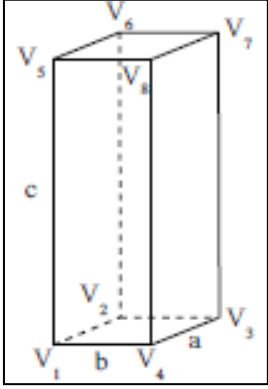
\*\* استنتج معادلة لحساب زاوية الانقلاب الحدية :

$$\tan \alpha = \frac{h_{CG}}{(b/2)} \Rightarrow \tan \alpha = \frac{2h_{CG}}{b}$$

$$\theta_C = 90 - \alpha \Rightarrow \theta_C = 90 - \tan^{-1}\left(\frac{2h_{CG}}{b}\right)$$

\*\*  $(\theta_C)$  هي زاوية الانقلاب الحدية  $(\alpha)$  هي الزاوية بين القاعدة و الخط المار بمركز الثقل

\*\*  $(b)$  هي طول ضلع القاعدة  $(h_{CG})$  هي ارتفاع مركز الثقل عن القاعدة



| $b < h_{CG}$<br>ارتفاع مركز الثقل أكبر من طول القاعدة | $b > h_{CG}$<br>ارتفاع مركز الثقل أقل من طول القاعدة | وجه المقارنة         |
|---|--|----------------------|
| صغيرة أقرب إلي 0                                      | كبيرة أقرب إلي 90                                    | مقدار الزاوية الحدية |
| يسهل انقلاب الجسم                                     | يصعب انقلاب الجسم                                    | إمكانية انقلاب الجسم |

علل : قرب مركز الثقل من قاعدة الجسم يزيد من ثباته ومقاومته للانقلاب .

لأن ارتفاع مركز الثقل يكون أقل من طول القاعدة و الزاوية الحدية كبيرة أقرب إلي 90 و يصعب انقلاب الجسم

مثال 1 : صندوق علي شكل متوازي مستطيلات له الأبعاد :  $(a = 5 \text{ cm})$  و  $(b = 5 \text{ cm})$  و  $(c = 20 \text{ cm})$

موضوع علي سطح أفقي أملس بحيث الضلع (C) عمودي علي السطح الأفقي . أحسب :

أ ) مقدار الزاوية الحدية وحدد إمكانية انقلاب الصندوق :

$$\theta_C = 90 - \tan^{-1}\left(\frac{2h_{CG}}{b}\right) = 90 - \tan^{-1}\left(\frac{2 \times 10}{5}\right) = 14^\circ$$

يسهل انقلاب الجسم

ب) مقدار الزاوية الحدية في حال وضع الصندوق علي الضلع (C) وحدد إمكانية انقلاب الصندوق :

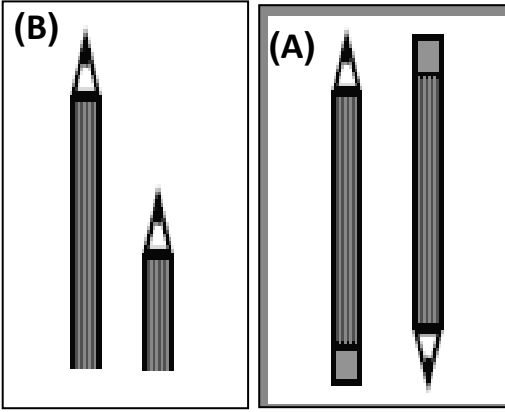
$$\theta_C = 90 - \tan^{-1}\left(\frac{2h_{CG}}{b}\right) = 90 - \tan^{-1}\left(\frac{2 \times 2.5}{20}\right) = 76^\circ$$

يصعب انقلاب الجسم

مثال 2 : مكعب من الخشب طول ضلعه  $(10 \text{ cm})$  موضوع علي سطح أفقي . أحسب مقدار الزاوية الحدية :

$$\theta_C = 90 - \tan^{-1}\left(\frac{2h_{CG}}{b}\right) = 90 - \tan^{-1}\left(\frac{2 \times 5}{10}\right) = 45^\circ$$

الدرس ( 3-5 ) : الاتزان ( الشبكات )



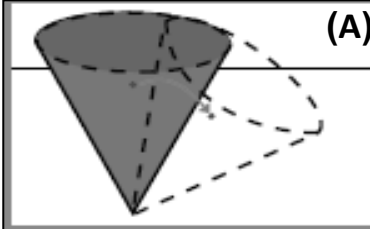
\*\* في الشكل ( A ) أي القلمين أكثر اتزاناً ولماذا ؟  
القلم المرتكز علي قاعدته لأن المساحة الحاملة للقلم أوسع

\*\* في الشكل ( B ) أي القلمين أكثر اتزاناً ولماذا ؟  
القلم القصير لأن مركز ثقله يقع بالقرب من القاعدة الحاملة للجسم

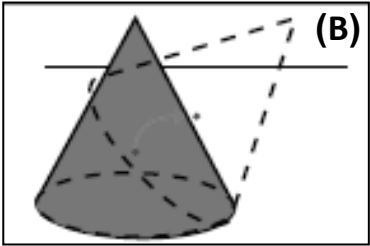
\*\* يكون الجسم أكثر ثباتاً عندما يكون مركز الثقل أقرب إلي نقطة الارتكاز  
\*\* كلما احتاج جسم ما إلي شغل أكبر لرفع مركز ثقله يكون أكثر استقرار

| أنواع الاتزان | 1- الاتزان الاستاتيكي ( السكوني )                                   | 2- اتزان الديناميكي   |
|---------------|---|---|
| التعريف       | هو اتزان يكون الجسم ساكناً<br>لا يتحرك من موضعه أو لا يدور حول محور | هو اتزان عندما يتحرك الجسم بسرعة منتظمة<br>في خط مستقيم أو يدور بسرعة دورانية ثابتة |
| مثال          | كتاب موضوع علي طاولة  | حركة سيارة بسرعة ثابتة  |

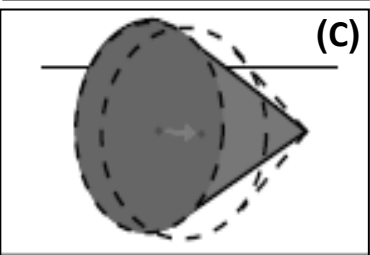
حالات الاتزان السكوني



\* في الشكل ( A ) فسر سبب عدم توازن المخروط عند وضعه علي رأسه ؟ وحدد نوعه  
مركز ثقل الجسم ينخفض عند إزاحته ( توازن غير مستقر )



\* في الشكل ( B ) فسر سبب توازن المخروط عند وضعه علي قاعدته ؟ وحدد نوعه  
مركز ثقل الجسم يرتفع عند إزاحته ( توازن مستقر )



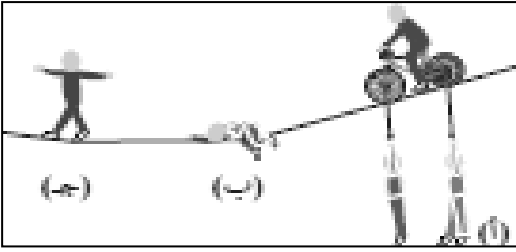
\* في الشكل ( C ) فسر سبب توازن المخروط علي جنبه ؟ وحدد نوعه  
مركز ثقل الجسم لا ينخفض و لا يرتفع عند إزاحته ( توازن محايد أو توازن متعادل )

علل لما يأتي :

1- يعتبر استقرار بعض الأنواع من ألعاب الأطفال اتزاناً مستقراً كما بالشكل المقابل .

لأن مركز ثقل الألعاب يكون أسفل نقطة الارتكاز

| وجه المقارنة                | التوازن غير المستقر  | التوازن المستقر  | التوازن المحايد   |
|-----------------------------|--|--|---|
| إزاحة مركز الثقل            | ينخفض  | يرتفع  | لا يرتفع أو ينخفض   |
| حالة الاتزان التي يصل إليها | يبتعد الجسم عن حالة اتزانه   | يعود الجسم إلي حالة اتزانه   | ينتقل الجسم إلي حالة اتزان جديدة  |
| التعريف                     | توازن عندما تسبب أي إزاحة انخفاض مركز الثقل و يبتعد الجسم عن حالة اتزانه | توازن عندما تسبب أي إزاحة ارتفاع مركز الثقل و يعود الجسم إلي حالة اتزانه | توازن عندما لا تسبب أي إزاحة ارتفاع أو انخفاض مركز الثقل و ينتقل الجسم إلي حالة اتزان جديدة |

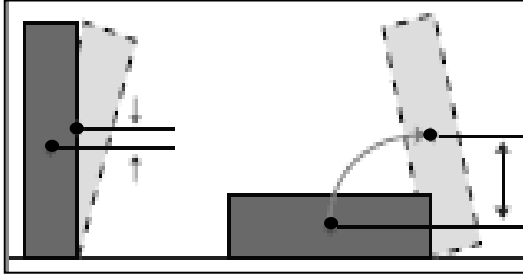


### في الشكل المقابل :

أ) يكون توازن مستقر بسبب ارتفاع مركز الثقل عند إزاحته

ب) يكون توازن محايد بسبب عدم تغير مركز الثقل

ج) يكون توازن غير مستقر بسبب انخفاض مركز الثقل عند إزاحته



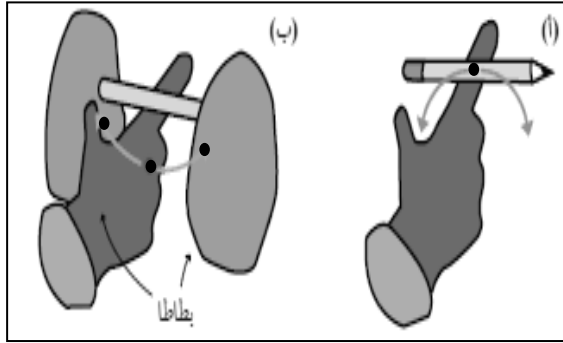
### في الشكل كتابان أحدهما موضوع علي حافته والأخر كتاب مسطح :

أ) أكثر استقرارا من الآخر الكتاب المسطح

ب) أيهما يكون فيه مركز ثقله أعلى من الآخر الكتاب الموضوع علي حافته

ج) بما تفسر : يكون الجسم أكثر استقرارا عندما يكون موضع مركز الثقل

بالقرب من القاعدة الحاملة للجسم



### في الشكل المقابل :

أ) قلم مرتكز علي إصبع اليد :

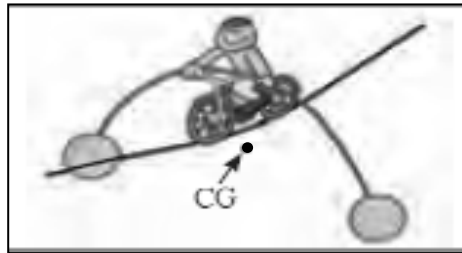
هل يستقر القلم : لا يستقر

السبب : مركز ثقل الجسم ينخفض عند إزاحته ( توازن غير مستقر )

ب) تم تعليق ثمرتي بطاطا بطرفي القلم :

هل تستقر المجموعة : تستقر

السبب : مركز ثقل الجسم يرتفع عند إزاحته ( توازن مستقر )



### في الشكل المقابل لعبة اتزان للأطفال :

أ) هل تستقر اللعبة : نعم

ب) السبب : مركز ثقل الجسم يرتفع عند إزاحته ( توازن مستقر )

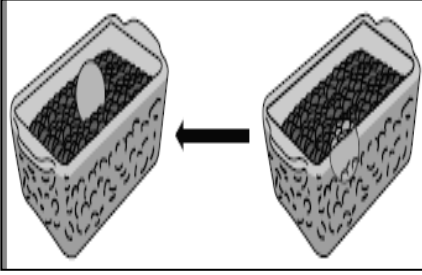


### في الشكل المقابل مبني سيائل سبيس في واشنطن وهو يمتد في باطن الأرض :

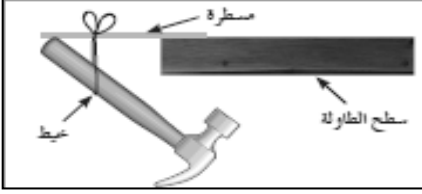
أ) هل يمكن أن يسقط هذا المبني : لا

ب) السبب : مركز ثقل الجسم يقع أسفل سطح الأرض

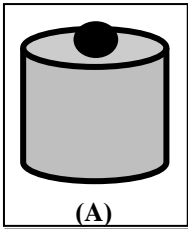
## تابع الاتزان ( الثبات )



### في الشكل : كرة تنس موجودة في قاع صندوق يحتوي علي حصى صغير :  
 أ ) ماذا يحدث عند رج الصندوق : الحصى يهبط لأسفل ويدفع الكرة لأعلي  
 ب) السبب : انخفاض مركز ثقل المجموعة لأسفل

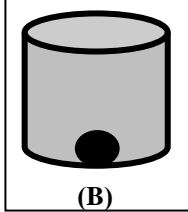


### في الشكل المقابل : فسر عدم سقوط المطرقة والمسطرة .  
 لأن مركز الثقل يقع أسفل نقطة التعليق



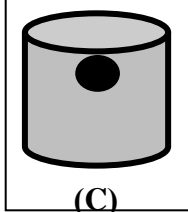
(A)

### في الشكل (A) جسم كثافته صغيرة يطفو علي سطح الماء مثل الثلج :  
 أ ) ماذا يحدث لمركز ثقل المجموعة : ينخفض  
 ب) السبب : لأن ارتفاع الجسم يسبب انخفاض حجم مساو من الماء



(B)

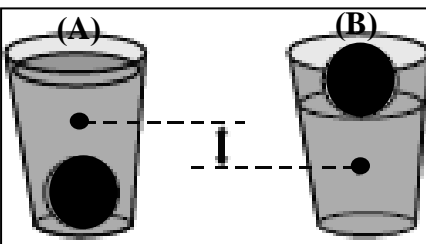
### في الشكل (B) جسم كثافته كبيرة يغوص في القاع مثل الحديد :  
 أ ) ماذا يحدث لمركز ثقل المجموعة : ينخفض  
 ب) السبب : لأن انخفاض الجسم يسبب ارتفاع حجم مساو من الماء



(C)

### في الشكل (C) جسم كثافته مساوية لكثافة الماء مثل الأسماك :  
 أ ) ماذا يحدث لمركز ثقل المجموعة : لا يتحرك لأسفل أو لأعلي  
 ب) السبب : لأن مركز ثقل المجموعة لا يعتمد علي موضع الجسم أسفل سطح الماء

### في الشكل المقابل :



أ ) في اليسار ( A ) كرة تنس طاولة في القاع فأن مركز ثقل كوب الماء يرتفع  
 ب) في اليمين ( B ) كرة تنس طاولة تطفو فأن مركز ثقل كوب الماء ينخفض

ماذا يحدث :

1- عند ملء صندوق بقطع حجارة ذات أحجام مختلفة أو زيتون مختلف الأحجام وهزه يميناً ويساراً .  
 الحجارة الصغيرة تهبط لأسفل وترتفع الحجارة الكبيرة لأعلي

علل لما يأتي :

1- لا يمكن أن يسقط جبل جليد عائم سقوطاً كاملاً .  
 مركز ثقل الجسم يقع أسفل سطح الماء



**العلاقات الرياضية المستخدمة في المنهج**

| التحويلات  |        |  |         |
|--|--------|--|---------|
| $gm \times 10^{-3} \rightarrow Kg$<br>$mg \times 10^{-6} \rightarrow Kg$ | الكتلة | $cm \times 10^{-2} \rightarrow m$<br>$mm \times 10^{-3} \rightarrow m$         | الطول   |
| $min \times 60 \rightarrow S$<br>$hr \times 3600 \rightarrow S$          | الزمن  | $cm^2 \times 10^{-4} \rightarrow m^2$<br>$mm^2 \times 10^{-6} \rightarrow m^2$ | المساحة |
| $Km/h \times \frac{1000}{3600} \rightarrow m/s$                          | السرعة | $cm^3 \times 10^{-6} \rightarrow m^3$<br>$mm^3 \times 10^{-9} \rightarrow m^3$ | الحجم   |

| قوانين المتجهات   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| $R = \vec{A} + \vec{B} = \sqrt{A^2 + B^2 + 2AB \cos \theta}$  | محصلة متجهين بطريقة جمع المتجهات    |
| $\sin \alpha = \frac{B \sin \theta}{R}$                       | اتجاه المحصلة بطريقة جمع المتجهات   |
| $\vec{A} \cdot \vec{B} = AB \cos \theta$                      | نتاج الضرب العددي                   |
| $\vec{A} \times \vec{B} = AB \sin \theta$                     | نتاج الضرب الاتجاهي                 |
| $\cos \theta = \frac{F_x}{F} \Rightarrow F_x = F \cos \theta$ | المركبة الأفقية للمتجه              |
| $\sin \theta = \frac{F_y}{F} \Rightarrow F_y = F \sin \theta$ | المركبة الرأسية للمتجه              |
| $F = \sqrt{F_x^2 + F_y^2}$                                    | محصلة متجهين بطريقة تحليل المتجهات  |
| $\tan \theta = \frac{F_y}{F_x}$                               | اتجاه المحصلة بطريقة تحليل المتجهات |

### معادلات الحركة المقذوف الأفقي ( $\theta = 0$ )

| ** معادلات الحركة علي المحور الرأسي ( y )              | ** معادلات الحركة علي المحور الأفقي ( x )               |
|--|---|
| * المركبة الرأسية للسرعة : $V_y = gt = \sqrt{2gy}$     | * المركبة الأفقية للسرعة : $V_x = V_{0x} = \frac{X}{t}$ |
| * الارتفاع الرأسي : $y = \frac{1}{2}gt^2$              | * المسافة الأفقية ( المدى الأفقي ) : $X = V_x \cdot t$  |
| * زمن السقوط : $t = \sqrt{\frac{2y}{g}}$               | * زمن السقوط : $t = \frac{X}{V_x}$                      |
| * اتجاه السرعة الكلية : $\tan\theta = \frac{V_y}{V_x}$ | * السرعة الكلية : $V_T = \sqrt{V_x^2 + V_y^2}$          |

### معادلات الحركة المقذوف بزاوية ( $\theta$ )

| ** معادلات الحركة علي المحور الرأسي ( y )                               | ** معادلات الحركة علي المحور الأفقي ( x )                    |                           |
|---|--|---------------------------|
| $v_{0y} = v_0 \sin \theta$  | $v_{0x} = v_0 \cos \theta$                                   | السرعة الابتدائية         |
| $v_y = v_0 \sin \theta - gt$  | $v_x = v_{0x} = v_0 \cos \theta$                             | معادلة السرعة             |
| $y = v_0 \sin \theta \cdot t - \frac{1}{2}gt^2$                         | $X = v_0 \cos \theta \cdot t$                                | معادلة المسافة            |
| $t = \frac{v_0 \sin \theta}{g}$   | $t' = 2t = 2 \cdot \left( \frac{v_0 \sin \theta}{g} \right)$ | معادلة الزمن              |
| $h_{\max} = \frac{V_0^2 \sin^2 \theta}{2g}$                             | $R = \frac{V_0^2 \sin (2\theta)}{g}$                         | معادلة المدى وأقصى ارتفاع |
| $y = (\tan \theta)X - \left( \frac{g}{2V_0^2 \cos^2 \theta} \right)X^2$ |  | معادلة المسار             |

### قوانين مركز الكتلة

|  |                       |
|--|-----------------------|
| $x_{c.m.} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3}{m_1 + m_2 + m_3}$     | حساب موقع مركز الكتلة |
| $y_{c.m.} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + m_3 y_3}{m_1 + m_2 + m_3}$     |                       |
| $z_{c.m.} = \frac{m_1 z_1 + m_2 z_2 + m_3 z_3}{m_1 + m_2 + m_3}$     |                       |
| $\tan \alpha = \frac{2h_{CG}}{b} \Rightarrow \theta_c = 90 - \alpha$ | زاوية الانقلاب الحدية |

### قوانين الحركة الدائرية

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| $\theta = \frac{S}{r} = 2\pi.N$   | الإزاحة الزاوية                       |
| $L = 2\pi.r$  | محيط الدائرة                          |
| $V = \frac{S}{t} = \frac{2\pi r}{T} = 2\pi r \cdot f = \omega.r$                  | السرعة الخطية ( المماسية )            |
| $\omega = \frac{\theta}{t} = \frac{2\pi}{T} = 2\pi \cdot f = \frac{V}{r}$         | السرعة الزاوية ( الدائرية )           |
| $f = \frac{N}{t} = \frac{1}{T}$   | التردد                                |
| $T = \frac{t}{N} = \frac{1}{f}$   | الزمن الدوري                          |
| $a_c = \frac{V^2}{r} = \omega^2.r$  | العجلة في الحركة الدائرية المنتظمة    |
| $F_c = m.a_c = \frac{mV^2}{r} = m\omega^2.r$                                      | القوة الجاذبة المركزية                |
| $\omega = \omega_0 + \theta''t$<br>$\theta = \omega_0 t + \frac{1}{2}\theta''t^2$ | معادلات الحركة الدائرية منتظمة العجلة |

### قوانين المنحنيات الدائرية

| المنعطف الدائري المائل         | المنعطف الدائري الأفقي       |               |
|--------------------------------|------------------------------|---------------|
| $N = \frac{mg}{\cos\theta}$    | $N = mg$                     | رد فعل الطريق |
| $\mu = \tan \theta$            | $\mu = \frac{f}{N}$          | معامل احتكاك  |
| $V = \sqrt{rg \tan \theta}$    | $V = \sqrt{\frac{F_c.r}{m}}$ | السرعة الآمنة |
| $\tan \theta = \frac{V^2}{rg}$ |                              | زاوية الإمالة |

## الاستنتاجات في المنح

1- استنتاج معادلة المسار للمقذوف بزاوية  $(\theta)$  :

$$* t = \frac{X}{V_0 \cos \theta}$$

$$* y = (V_0 \sin \theta)t - \frac{1}{2}gt^2$$

$$* y = (V_0 \sin \theta)\left(\frac{X}{V_0 \cos \theta}\right) - \frac{1}{2}g\left(\frac{X^2}{V_0^2 \cos^2 \theta}\right)$$

$$* y = (\tan \theta)X - \left(\frac{g}{2V_0^2 \cos^2 \theta}\right)X^2$$

2- استنتاج معادلة لحساب السرعة القصوى الآمنة علي المعطف المائل :

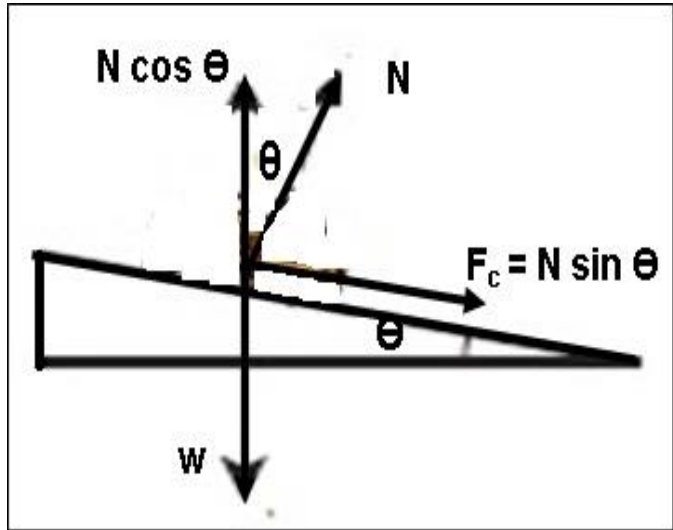
$$* N \sin \theta = \frac{mV^2}{r}$$

$$* N \cos \theta = mg$$

$$* \tan \theta = \frac{V^2}{rg}$$

$$* V^2 = rg \tan \theta$$

$$* V = \sqrt{rg \tan \theta}$$



3- استنتاج معادلة لحساب زاوية الانقلاب الحدية :

$$* \tan \alpha = \frac{h_{CG}}{(b/2)}$$

$$* \tan \alpha = \frac{2h_{CG}}{b}$$

$$* \theta_c = 90 - \alpha$$

$$* \theta_c = 90 - \tan^{-1}\left(\frac{2h_{CG}}{b}\right)$$

