

# فيزياء 11

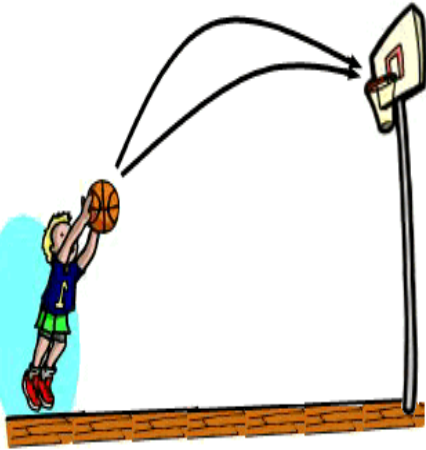


ثانوية يوسف العذبي الصباح

قسم العلوم ( كيمياء - فيزياء )

## مذكرة مراجعة

الفترة الأولى ( نهاية الفصل الأول )

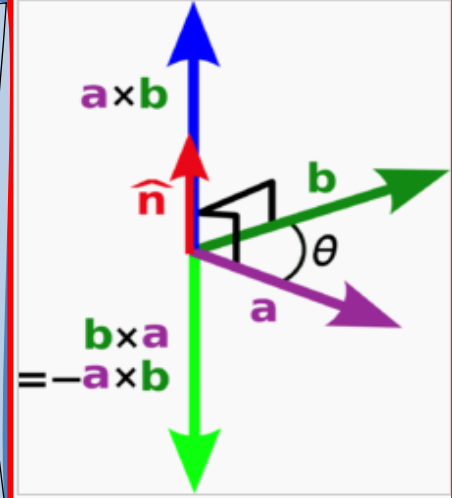


$$R = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 + 2F_1F_2 \cos \theta}$$

$$h_{max} = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta}{2g}$$

$$R = \frac{v_0^2 \sin 2\theta}{g}$$

$$R_{Cm} = \frac{m_1r_1 + m_2r_2 + m_3r_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$



علمو القسم

إعداد

مدير المدرسة

أ / مشري غانم الظفيري



رئيس القسم

أ / حمدي الصاوي

## الاسم او المصطلح العلمي

حركة القذيفة	الحركة على مسار منحنى يجمع حركته الأفقية المنتظمة والراسية المعجلة . حركة مركبة من الحركة بسرعة منتظمة على المحور الافقي والحركة بعجلة منتظمة على المحور الراسي .
القطع المكافئ	مسار منحنى يتألف من حركة لأعلى لفترة زمنية ثم لأسفل .
كميات اساسية	كميات معرفة بذاتها ولا تشتق من غيرها .
كميات مشتقة	كميات غير معرفة بذاتها و تشتق من غيرها .
كميات عددية	كميات يلزم لتحديد مقدارها ووحدة قياسها .
كميات متجهه	كميات يلزم لتحديد مقدارها واتجاهها ووحدة قياسها .
الازاحة	المسافة الاقصر بين نقطة البداية والنهاية واتجاهها من نقطة البداية الى النهاية .
السرعة المتجهه	السرعة العددية باتجاه ما - المسافة المقطوعة خلال وحدة الزمن .
متجهات حرة	متجهات يمكن نقلها من مكان لآخر بشرط المحافظة على المقدار والاتجاه .
متجهات مقيدة	نوع من المتجهات محددة بنقطة تأثيرها و خط عملها ولا يمكن نقلها من مكان لآخر.
جمع المتجهات	عملية يتم فيها الاستعاضة عن عدة متجهات بمتجه واحد يكافئها مقداراً و اتجاهاً
الضرب العددي	الكمية العددية الناتجة من ضرب أحد متجهين في مسقط الأخر عليه
الضرب الاتجاهي	متجه مقداره يساوي مساحة متوازي الاضلاع المنشأ على متجهين واتجاهه عمودي على المستوي الذي يجمعهما .
تحليل المتجهات	استبدال متجه ما بمتجهين متعامدان يسميان مركبتي المتجه . - العملية المعاكسة لعملية تركيب متجهين متعامدين
المقذوفات	اجسام تقذف او تطلق في الهواء وتعرض لقوة جاذبية الارض .
القذيفة	جسم متحرك بسرعة ابتدائية تحت تأثير وزنه فقط وبغياب الاحتكاك مع الهواء .
مسار القذيفة	مسار منحنى يسمى قطع مكافئ .
المركبة الافقية لحركة القذيفة	الحركة الافقية لجسم يتحرك على سطح منبسط .
المركبة الراسية لحركة القذيفة	حركة تعمل فيها قوة الجاذبية في اتجاه راسي ( تشبه السقوط الحر )
معادلة المسار	علاقة بين مركبة الحركة الافقية ومركبة الحركة الراسية خالية من متغير الزمن $t$ .
المدى	المسافة الافقية التي تقطعها القذيفة بين نقطة الاطلاق ونقطة الوصول على الخط الافقي المار بنقطة الاطلاق
الزمن الكلي	ضعف الزمن للوصول الى اقصى ارتفاع .
زمن التحليق	الوقت الذي يقضيه شخص خلال قفزة واثناء حمل الهواء له .
الحركة الدائرية	حركة الجسم على مسار دائري حول مركز دوران مع المحافظة على مسافة ثابتة منه .
الحركة الدائرية المنتظمة	حركة الجسم على مسار دائري بسرعة منتظمة ( ثابتة ) .
الحركة	تغير موضع الجسم بالنسبة للزمن .
السرعة الخطية	طول القوس المقطوع خلال وحدة الزمن .
سرعة مماسيه	سرعة الجسم الذي يتحرك على طول مسار دائري .

الازاحة الزاوية	تصف الحركة الدائرية لنقطة خلال فترة زمنية على مسار دائري .
السرعة الزاوية	مقدار الزاوية بالراديان التي يمسخها نصف القطر في وحدة الزمن .
العجلة الزاوية $\omega$	تغير السرعة الزاوية ( $\omega$ ) خلال الزمن
التردد	عدد الدورات الكاملة التي التي يدورها الجسم في الثانية الواحدة .
الزمن الدوري	الزمن الذي يستغرقه الجسم ليدور دورة كاملة على محيط دائرة الحركة .
القوة المركزية	القوة التي تؤثر على حركة الجسم في كل نقطة على مساره الدائري وتجعله يغير مساره باستمرار وتكسبه عجله مركزيه
	قوة او محصله لعدة قوى مؤثره على جسم متحرك حركه دائريه منتظمه تكسبه تسارعا مركزيا يتناسب مقداره طرديا مع مربع السرعه الخطيه و يتناسب عكسيا مع نصف قطر
معامل الاحتكاك	النسبه بين قوة الاحتكاك الى قوة رد فعل الطريق .
القوة الجاذبة المركزية	قوة يتم على اساسها اختبار زاوية امالة الطريق في المنعطفات المائله .
ثقل الجسم	القوى التي يخضع لها الجسم بسبب جذب الأرض له
مركز الثقل	نقطة تأثير ثقل الجسم
	النقطة التي تقع عند الموضع المتوسط لثقل الجسم الصلب المتجانس
مركز الكتلة	نقطة تأثير محصلة قوة الجاذبية المؤثرة على اجزاء الجسم .
	الموضع المتوسط لكل جميع الجزئيات التي يتكون منها هذا الجسم

## علل لكل مما يلي تعليلاً علمياً دقيقاً □

$$R = \sqrt{A^2 + B^2 + 2AB} = \sqrt{(A+B)^2} = A+B$$

1- تكون محصلة قوتين أكبر ما يمكن عندما تكون الزاوية بينهما تساوي صفراً .  
لان الزوايه بينهما تساوي صفر ،  $\cos zero = 1$  لذا تكون المحصله اكبر ما يمكن

2- اذا سار الجسم بسرعه منتظمه فان عجله التحرك تساوي صفر : لان شرط حدوث عجله هو تغير في السرعه (  $\Delta V=0$  )

3- يمكن الحصول على قيم متعددة لمحصلة أي متجهين رغم ثبات مقداريهما : بسبب اختلاف الزوايه بين المتجهان

4- لا يمكن تطبيق قوانين الحركة العجلية بانتظام في خط مستقيم على حركة مسقط نقطة تتحرك بانتظام على محيط دائرة .

لان العجلة في الحركة التوافقية البسيطة تتغير من نقطة لأخرى بتغير قوة الارجاع

5- يمكن نقل متجه الإزاحة ، بينهما لا يمكن نقل متجه القوة . لان متجه الإزاحة حر بينما متجه القوة قيد بنقطة تأثير .

6- تتغير السرعه التي تحلق بها طائرة في الجو على الرغم من ثبات السرعه التي يكسبها المحرك للطائرة .  
بسبب وجود رياح متغيرة السرعه ( مقداراً واتجاهاً ) تؤثر عليها لذلك تتحرك بمحصلة سرعتها وسرعه الرياح

7- لا يستطيع سباح أن يعبر النهر من نقطة (a) إلى نقطة (b) بصورة مباشرة كما في الشكل المقابل .

لأنه يتحرك بتأثير سرعه ( قوة ) الحركة نحو الضفة الأخرى وسرعه تيار الماء العمودي على اتجاه سرعه السباح

8- عند هرجة كرة على سطح أفقي عديم الاحتكاك ، تبقى سرعتها ثابتة .

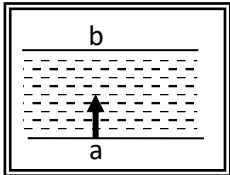
لعدم وجود مركبة لقوة الجاذبية ( عدم وجود قوة أفقية وبالتالي عدم وجود عجلة ) .

9- عدم وجود عجلة أفقية للجسم المذوف بزوايه (  $\theta$  ) مع المحور الأفقي . محصلة القوة الأفقية تساوي صفر

10- أطلقت قذيفتان بسرعه ابتدائية متساوية ، فيكون للقذيفة التي أطلقت بزوايه إطلاق أكبر ، مدى أفقي أصغر

لأن مركبة السرعه الأفقية للقذيفة التي أطلقت بزوايه إطلاق أكبر تكون أصغر من تلك التي أطلقت بزوايه أقل مما يؤدي إلى مدى أصغر .

$$v_x = v_o \cos \theta$$





11- يتغير مسار القذيفة بتغيير زاوية الإطلاق بالنسبة إلى المحور الأفقي . من معادلة المسار  $y = \frac{-g}{2v_0^2 \cos^2 \theta} x^2 + \tan \theta \cdot x$  نجد أن مسار القذيفة يتغير بتغيير زاوية الإطلاق بالنسبة إلى المحور الأفقي فإذا كانت الزاوية النصف يكون شكل المسار نصف قطع مكافئ ، أما إذا كانت الزاوية 90 يصبح مسار القذيفة خطاً رأسياً .

12- السرعة التي تفقدتها القذيفة أثناء الصعود هي نفسها التي تكتسبها أثناء الهبوط .  
لأن عجلة التباطؤ عند الصعود لأعلى تساوي عجلة التسارع عند الهبوط لأسفل ( زمن صعود القذيفة لأعلى يساوي زمن الهبوط لأسفل ) .

13- عدم وجود عجلة أفقية للجسم المقذوف بزواوية (  $\theta$  ) لعدم وجود قوة أفقية . مع المحور الأفقي .

14- تسمى سرعة الجسم الذي يتحرك على طول مسار دائري بالسرعة المماسية لأن اتجاه الحركة يكون دائماً مماساً للدائرة .

15- تكون جميع أجزاء الجسم المتحرك حركة دائرية السرعة الدائرية نفسها على الرغم من أن السرعة الخطية أو المماسية تتغير .

لان الاجزاء مرتبطة مع بعضها فيكون لها نفس معدل الدوران وبالتالي نفس السرعة الزاوية ( جميع الأجزاء تصنع نفس الزاوية خلال الزمن )

16- العجلة المماسية لجسم يتحرك حركة دائرية تساوي صفراً . بينما العجلة المركزية ثابتة المقدار .

لأن السرعة الخطية في الحركة الدائرية المنتظمة تكون ثابتة المقدار ، أما اتجاهها فيتغير وبالتالي العجلة المماسية تساوي صفراً .

17- العجلة الزاوية في الحركة الدائرية المنتظمة تساوي صفراً .

لأن السرعة الزاوية في الحركة الدائرية المنتظمة ثابتة المقدار لا تتغير بالنسبة إلى الزمن .

18- القوة الجاذبة المركزية والقوة الطاردة المركزية تكونان زوجاً من القوى غير المترتبة .

لانهما قوتان متساويتان في المقدار مختلفتان في الاتجاه تؤثران على جسمان مختلفان

19- لا تبذل القوة الجاذبة المركزية شغلاً على جسم يتحرك حركة دائرية منتظمة . لان القوة عمودية على اتجاه الحركة

20- الحركة الدائرية المنتظمة لجسم تصلح كمقياس الزمان؟ لانها تقطع مسافات متساوية في ازمته مساوية للزمن الدوري

21- تكون الحركة الدائرية المنتظمة حركة معجلة على الرغم من ان الجسم يتحرك بسرعة ثابتة ؟

بسبب العجلة المركزية الناتجة عن التغير في اتجاه السرعة الخطية .

22- عندما ينقطع الحبل المتصل بجسم يدور على مسار دائري يتخذ الجسم مساراً مستقيماً؟ -لانه يتحرك باتجاه السرعة الخطية .

23- القوة كمية متجهه لأنها ناتج الضرب الاتجاهي للكتلة و العجلة

24 - الشغل كمية عددية لأنها ناتج الضرب العددي لمتجهي القوة والازاحة

25- تفضل الطريقة الحسابية لإيجاد محصلة متجهين . لأنها اكثر دقة وتتلافى الخطأ الشخصي عند الرسم

26 - عندما ينقطع الحبل المربوط به جسم يتحرك حركة دائرية فإنه يتحرك في خط مستقيم . بالقصور الذاتي ( لان محصلة القوة = صفر )

27 - انزلاق السيارة عن مسارها الدائري في الأيام الممطرة او اذا كانت العجلات بهالة بيضاء . بسبب صغر قوة الاحتكاك عن القوة الجاذبة المركزية

28 - معامل الاحتكاك ليس له وحدة قياس . لانها نسبة بين كميّتان هما نفس الوحدات

29- في الغسالة الأوتوماتيكية تتحرك الملابس في مسار دائري ولا يحدث ذلك للماء؟

لان الملابس تتأثر بالقوة المركزية اما الماء يخرج لان محصلة القوة المؤثرة عليه = صفر ( القصور الذاتي )

30- مركز الثقل هو نقطة انزان الجسم؟ لأنه عند التأثير عليه بقوة مساوية له في المقدار ومعاكسة في الاتجاه يترن الجسم

31- عند تطبيق قوة على الجسم في مركز ثقله مساوية لقوة ثقله بالمقدار ومعاكسة بالاتجاه يترن الجسم ؟

يترن الجسم لان مجموع القوى المؤثرة عليه = صفر

32- لا يقع مركز ثقل مضرب كرة القاعدة على نقطة الوسط للمضرب؟ لان جسم غير منتظم الشكل فيميل مركز الثقل للجزء الاثقل

33- مهما ازيجت كرة مجونة مملوءة حتى مستخدمها بمعدن الرصاص عن موضع انزانها فانها تعود الي الوضع العمودي مرة اخرى ؟

لان مركز الثقل يقع ناحية الجزء الممتلئ بالرصاص ( يقع في اسفل مستوى ممكن )

34- مركز الكتلة هو نفسه مركز الثقل للأجسام الصغيرة؟ بسبب تساوي قوة جذب لاجزاء الجسم

35- اختلاف مركز الكتلة عن مركز الثقل للأجسام الكبيرة جداً؟ بسبب اختلاف قوة الجذب لاجزاء الجسم

- 36- يمكن وجود أكثر من مركز ثقل لجسم واحد : للجسام المجوفة ( لان مركز الثقل مجموعة من النقاط التي تشكل محور تناظر )
- 46- تبدو النجوم لعلماء الفلك انما تتأرجح في الفراغ حول مركز كتلتها ؟
- لان مركز كتلة المجموعة الشمسية يقع بالقرب من مركز كتلة الشمس ( فيبدو على شكل تاراجح بين نقطتين )
- 47- يفضل استخدام طريقة التحليل عن جمع المتجهات لأنها تستخدم لإيجاد محصلة عدة متجهات وليس متجهان فقط
- 48- المركبة الأفقية او الرأسية قيمتها اقل من قيمة المتجه الأصلي
- لأنها ناتجة عن مسقط المتجه الأصلي على احد المحورين فتكون قيمتها اقل منها والمتجه الأصلي هو محصلة المركبتان
- 49- التحليل معاكس للجمع لأنه استبدال متجه ما بمتجهان متعامدان والجمع هو الاستعاضة عن متجهان بمتجه اخر
- 50- تتساوي المركبتان العموديتان لمتجه ما عند زاوية  $45^\circ$  لان  $\cos 45 = \sin 45$

### متى تكون □

- 1- محصله متجهان = صفر ؟ اذا كانت الزاوية بينهما  $180^\circ$  و كان المتجهان متساويان
- 2- حاصل الضرب الاتجاهي = صفر ؟ اذا كان المتجهان متوازيان او متعاكسان أي  $(0=\theta)$  او  $(180=\theta)$
- 3- حاصل الضرب الاتجاهي اكبر اذا كان المتجهان متعامدان  $(90=\theta)$
- 4- حاصل الضرب العددي اكبر ما يمكن اذا كان المتجهان في نفس الاتجاه  $(0=\theta)$
- 5- حاصل الضرب العددي = صفر ؟ اذا كان المتجهان متعامدان أي بينهما زاوية  $90^\circ$
- 6- حاصل الضرب العدد = حاصل الضرب الاتجاهي ( اذا كانت الزاوية  $45^\circ$  )

### ملاحظات مهمة □

### محصلة متجهين

تساوي احد المتجهان	اذا كانت الزوايه بينهما	اقل ما يمكن	اكبر ما يمكن
اذا كانت المتجهان متساويان و الزوايه $120^\circ$ بينهما	$90^\circ$ فيكون المتجهان متعامدان و نحسب المحصله من العلاقه $R = \sqrt{A^2 + B^2}$	عندما تكون الزوايه بينهما تساوي $180^\circ$ يكون المتجهان متعاكسان و تحسب المحصله من القانون $R = A - B$	عندما تكون الزوايه بينهما تساوي صفر يكون المتجهان متوازيان و تحسب المحصله من القانون $R = A + B$

### أذكر العوامل التي يتوقف عليها كل من :

- 1- حاصل الجمع الاتجاهي لمتجهين ( محصلة المتجهين ) . مقدار كل من المتجهين والزاوية المحصورة بينهما
- 2- حاصل الضرب القياسي لمتجهين . مقدار كل من المتجهين والزاوية المحصورة بينهما
- 3- حاصل الضرب الاتجاهي لمتجهين . مقدار كل من المتجهين والزاوية المحصورة بينهما
- 4- معادلة المسار لقذيفة أطلقت بزاوية  $(\theta)$  مع المحور الأفقي .
  - أ- سرعة القذيفة
  - ب - زاوية الإطلاق
  - ج - عجلة الجاذبية الأرضية
- 5- أقصى ارتفاع تبلغه قذيفة أطلقت بزاوية  $(\theta)$  مع المحور الأفقي .
  - أ- سرعة القذيفة
  - ب - زاوية الإطلاق
  - ج - عجلة الجاذبية الأرضية
- 6- المدى الأفقي لقذيفة أطلقت بزاوية  $(\theta)$  مع المحور الأفقي .
  - أ- سرعة القذيفة
  - ب - زاوية الإطلاق
  - ج - عجلة الجاذبية الأرضية
- 7- شكل مسار قذيفة أطلقت بزاوية  $(\theta)$  مع المحور الأفقي . زاوية الإطلاق
- 8- مقدار السرعة المماسية لجسم . أ- السرعة الدائرية ب - المسافة نصف القطرية

9- السرعة الزاوية : التردد - ( الإزاحة الزاوية - الزمن )

10- مقدار العجلة المركزية . أ- السرعة المماسية ب - نصف القطر

11- مقدار العجلة الزاوية . أ- السرعة الدائرية (الزاوية) ب - الزمن

12- القوة المركزية. أ- السرعة المماسية ب - نصف القطر ج - الكتلة

13- السرعة على المنطقات الافقية. أ - معامل الاحتكاك ب- نصف القطر ج- عجلة الجاذبية

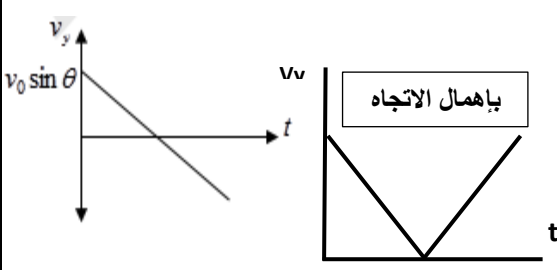
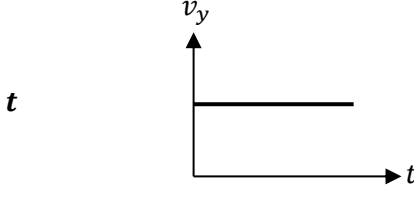
قارن بين كلا مما يأتي

قارن	الحركة المعجلة في خط مستقيم	الحركة الدائرية
القوة	ثابتة المقدار والاتجاه	ثابتة المقدار ومتغيرة الاتجاه
العجلة	ثابتة المقدار والاتجاه	ثابتة المقدار ومتغيرة الاتجاه
اتجاه القوة والعجلة	موازي لاتجاه السرعة	عمودي على السرعة

الضرب العددي	الضرب الاتجاهي	
يساوي مقدار احد المتجهين في مسقط الاخر عليه	يساوي مساحه متوازي الاضلاع المنتشأ علي المتجهين	المعنى الهندسي للنتاج
كميه عدديه	كميه متجهه	نوع الكمية الناتجة
$\vec{a} \cdot \vec{b} = ab \cos \theta$	$\vec{a} \times \vec{b} = ab \sin \theta$	القانون
عندما تكون الزوايه صفر لان $\cos 0 = 1$	عندما تكون الزوايه $90^\circ$ لان $\sin 0 = 1$	يكون الناتج قيمة عظمى
عندما تكون الزوايه $90^\circ$ لان $\cos 90 = 0$	عندما تكون الزوايه صفر لان $\sin 0 = 0$	ينعدم عندما
عملية ابداليه $\vec{a} \cdot \vec{b} = \vec{b} \cdot \vec{a}$	ليس ابدالي $\vec{a} \times \vec{b} \neq \vec{b} \times \vec{a}$	الخواص

وجه المقارنة	الكمية العددية ( القياسية )	الكمية المتجهة
التعريف	الكميات التي يكفي لتحديد عددها مقدارها ، ووحدة فيزيائية تميز هذا المقدار	الكميات التي تحتاج في تحديدها إلى الاتجاه الذي تتخذه ، بالإضافة إلى العدد الذي يحدد مقدارها ووحدة القياس التي تميزها
مثال واحد فقط	الكتلة أو الزمن أو المسافة ... الخ	القوة - العجلة - الإزاحة الخ
وجه المقارنة	المتجه الحر	المتجه المقيد
الخاصية المميزة	يمكن نقله بتلرط المحافظة علي المقدار الانتاجه	مقيد بنقطة تأثير
وجه المقارنة	الإزاحة	المسافة
نوعها ككمية فيزيائية	متجهة	عددية / قياسية
وجه المقارنة	الضرب القياسي لمتجهين	الضرب الاتجاهي لمتجهين
العلاقة الرياضية	$\vec{A} \cdot \vec{B} = AB \cos \theta$	$\vec{A} \times \vec{B} = AB \sin \theta$
نوع اللمبة الناتجة	عددية / قياسية	متجهة

المحور الأفقي	المحور الرأسي	وجه المقارنة
سرعة منتظمة	عجلة منتظمة	نوع الحركة لجسم مقذوف بزاوية ( $\theta$ )
90 ↑ خطاً رأسياً .	صفر ↘ نصف قطع مكافئ .	وجه المقارنة
المدى الأفقي	أقصى ارتفاع	شكل مسار قذيفة عندما تطلق بزاوية مع المحور الأفقي
$R = \frac{v_0^2 \sin \times (2 \theta)}{g}$	$h_{max} = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta}{2g}$	العلاقة الرياضية لجسم مقذوف بزاوية ( $\theta$ )
السرعة الرأسية	السرعة الأفقية	وجه المقارنة
$v_y = v_0 \sin \theta$	$v_x = v_0 \cos \theta$	العلاقة الرياضية لجسم مقذوف بزاوية

مركبة حركة القذيفة في الاتجاه الرأسي بسرعة ابتدائية	مركبة حركة القذيفة في الاتجاه الأفقي بسرعة ابتدائية	الموضوع
تؤثر قوة جذب الأرض علي الجسم (وزنه) واتجاهها رأسياً لأسفل دائماً . $\vec{F}_y = W = m \cdot g$	لا توجد قوة في الاتجاه الأفقي $\vec{F}_x = 0$	وجود قوة مؤثرة وتحديد اتجاهها ( بفرص إهمال الاحتكاك )
حركة بعجلة منتظمة يوجد علاقة بين نوع الحركة والقانون الثاني لنيوتن	حركة بسرعة ثابتة ( منتظمة ) يوجد علاقة بين نوع الحركة والقانون الأول لنيوتن	نوع الحركة
$v_{0y} = v_0 \sin \theta$	$v_{0x} = v_0 \cos \theta$	مركبة السرعة
$v_{yt} = v_{0y} - gt = v_0 \sin \theta - gt$	$v_{xt} = v_{0x} = v_0 \cos \theta$	معادلة السرعة
$t_{max. height} = \frac{v_0 \sin \theta}{g}$	$t_{Rang} = \frac{2v_0 \sin \theta}{g}$	معادلة زمن الحركة
		شكل منحنى ( v-t )

العجلة المركزية	العجلة الخطية	التعريف
الاتجاه العمودي على متجه السرعة المماسية بالنسبة لمتجه العجلة الخطية	تغير السرعة الخطية مع الزمن	
كمية متجهه	كمية متجهه	نوع الكمية
$a_c = \omega^2 r = \frac{v^2}{r}$	$a = \frac{\Delta v}{\Delta t}$	العلاقة الرياضية
$m/s^2$	$m/s^2$	وحدة القياس
باتجاه المركبة العمودية على المركبة المماسية العجلة المركزية	باتجاه المركبة المماسية العجلة المماسية ويكون لها اتجاه السرعة المماسية	ينتج عن تحليل متجه العجلة الخطية



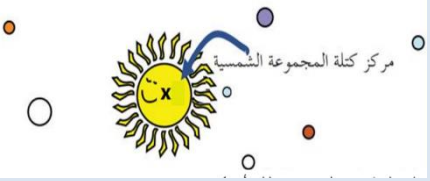
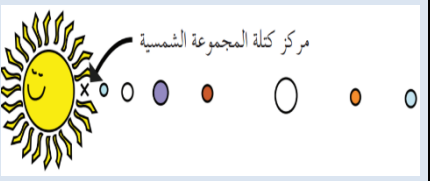
وجه المقارنة	السرعة المحاسبية	السرعة الزاوية (الدائرية)
التعريف	سرعة الجسم الذي يتحرك على طول مسار دائري	مقدار الزاوية بالراديان التي يمسحها نصف القطر في وحدة الزمن
القانون	$V = \frac{s}{t} = \omega r$	$\omega = \frac{\theta}{t} = \frac{v}{r}$
وحدة القياس	m/s	Rad/s

وجه المقارنة	زاوية اطلاق اكبر	زاوية اطلاق اقل
مركبة السرعة الراسية	اكبر	اقل
المدى الراسي	اكبر	اقل
مركبة السرعة الافقية	اقل	اكبر
المدى الافقي للتقيفة	اقل	اكبر
زمن الوصول لاقصى ارتفاع	اكبر	اقل

وجه المقارنة	الحركة الدائرية المحورية (المغزلية)	الحركة الدائرية المدارية
التعريف	حركة جسم يدور حول محور داخلي	حركة جسم يدور حول محور خارجي
أمثلة	دوران الأرض حول محورها الالكترونات حول نواة مسطح دوارة الساقية المتزلج على الجليد	دوران الأرض حول الشمس الالكترونات حول النواة الراكب على الحافة في دوارة الساقية

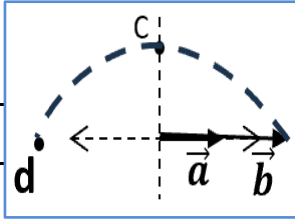
جسم مكعب	جسم مخروطي	جسم مثلث	موضع مركز الثقل
			عند نصف الارتفاع
			عند ربع الارتفاع
			عند ثلث الارتفاع
			موضع مركز الثقل

مطرقة	فنجان	كرسي	موضع مركز الثقل
			ناحية الكتلة الاكبر (داخل الجسم)
			في التجويف الداخلي (خارج الجسم)
			اسفل الكرسي (خارج الجسم)
			موضع مركز الثقل

الكواكب مبعثرة	الكواكب على خط واحد	وجه المقارنة
		مركز كتلة المجموعة الشمسية
داخل الشمس قريب من مركز كتلة الشمس	خارج الشمس بعيد عن مركز كتلة الشمس	مركز كتلة المجموعة الشمسية
صغير	كبير	التأرجح



## - ما ذا يحدث في الحالات التالية مع ذكر السبب :



1- مقدار واتجاه محصلة المتجهين الموضحين بالشكل المقابل إذا دار المتجه (b) نصف دورة

مروراً بالنقاط (c, d) حول نقطة اتصاله بالمتجه (a)

الحدث تقل تدريجياً حتى تصبح أقل ما يمكن عندما تصل إلي نقطة (d)

السبب يتناسب مقدار المحصلة عكسياً مع قيمة الزاوية

2- مقدار سرعة قذيفة أطلقت بزاوية ( $\theta$ ) نتيجة الاحتكاك مع الهواء

الحدث تقل السرعة وتسقط قبل الهدف ويصبح قطع مكافئ غير حقيقي

السبب تقل المركبة الرأسية فتقل محصلة السرعة بسبب الاحتكاك

3- مقدار سرعة كرة تتحرك علي سطح أفقي عديم الاحتكاك

الحدث تبقى ثابتة.

السبب (محصلة القوة = صفر)

4- لقيمة الضرب العددي والاتجاهي عندما تصبح الزاوية بين المتجهان 45°

الحدث يتساويان

السبب  $\cos 45 = \sin 45$

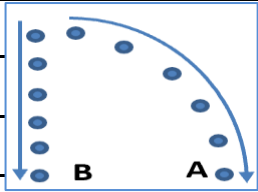


5- مسار قذيفتين يتم إطلاقهما بالسرعة نفسها ويزاويتي ( $15^\circ$ ) ، ( $75^\circ$ ) بالنسبة

إلي المحور الأفقي بفرض إهمال مقاومة الهواء

الحدث . يكون المدى الذي تقطعه كل من القذيفتين متساوي

السبب لان  $\sin(2\theta)$  لزاوية  $15^\circ$  يساوي  $\sin(2\theta)$  لزاوية  $75^\circ$  فيعطيان نفس المدى



6- لسرعة الكرتان A و B عند سقوطهم من نفس الارتفاع

الحدث تصلان للأرض بنفس اللحظة

السبب لانهما يسقطان لأسفل بنفس عجلة الجاذبية

7- للعجلة المماسية عندما تكون السرعة المماسية منتظمة

الحدث تساوي صفر

السبب لان التغير في السرعة = صفر

8- للعجلة الزاوية عندما تكون السرعة الزاوية منتظمة

الحدث تساوي صفر

السبب لان التغير في السرعة الزاوية = صفر

9- للسرعة الخطية v عند زيادة نصف القطر

الحدث تزداد السرعة

السبب لان السرعة الخطية تتناسب طردياً مع نصف القطر

10- للسرعة الزاوية  $\omega$  عند زيادة نصف القطر تظل السرعة الزاوية

الحدث تظل ثابتة لجميع الاجزاء

السبب لان جميع الأجزاء تصنع نفس الزاوية خلال نفس الزمن  $\omega = \frac{\theta}{t}$

11- اذا كانت قيمة معامل الاحتكاك بين عجلات السيارة والطريق كبير .

الحدث لا ينزلق الجسم

السبب لان قوة الاحتكاك اكبر من القوة الجاذبة المركزية

12- لكرة مجوفة مملوءة حتى منتصفها بمعدن الرصاص عند ازاحتها او جعلها تهتز

الحدث تعود لوضعها العمودي مهما ازيحت

السبب مركز الثقل قريب من السطح

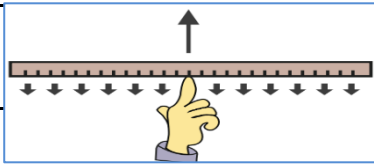
13- لمركز ثقل كرة مجوفة عندما تملأ حتى منتصفها بمعدن الرصاص

الحدث ينتقل لأسفل

السبب ينتقل للناحية السفلية الممتلئة بالرصاص



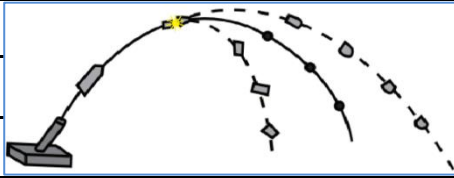
مركز ثقل هذه اللعبة يقع أسفل مركزها الهندسي.



14- عند تطبيق قوة على الجسم في مركز ثقله مساوية لقوة ثقله بالمقدار ومعاكسة بالاتجاه .

الحدث يتزن الجسم

السبب لان محصلة القوة = صفر



15- لمركز ثقل الألعاب النارية عندما تنفجر في الهواء

الحدث يأخذ مسار قطع مكافئ

السبب القوة الداخلية للانفجار لا تغير موضع مركز الثقل

### فسر مايلي

1- أطلقت قذيفتان كتلتهما  $(m)$  ،  $(2m)$  بالسرعة الابتدائية نفسها ، و بزوايا  $(\theta)$  مع المحور الأفقي فيكون المدى

الأفقي للقذيفة  $(m)$  يساوي المدى الأفقي للقذيفة  $(2m)$

من معادلة المدى  $R = \frac{v_0^2 \sin \theta \times 2}{g}$  نجد أنه لا وجود لمقدار الكتلة .

2- أطلقت قذيفتان بالسرعة الابتدائية نفسها ، و بزوايا إطلاق مختلفتين الأولى بزوايا  $(30^\circ)$  ، والثانية بزوايا  $(60^\circ)$

بالنسبة إلى المحور الأفقي نفسه فإن القذيفة التي أطلقت بزوايا  $(60^\circ)$  تصل إلى ارتفاع أكبر .

لأن القذيفة التي أطلقت بزوايا  $(60^\circ)$  لها مركبة رأسية أكبر من تلك التي أطلقت بزوايا  $(30^\circ)$  ومن

المعادلة  $h_{max} = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta}{2g}$  نجد أن القذيفة التي أطلقت بزوايا  $(60^\circ)$  لها ارتفاع أكبر .

3- كلما زادت سرعة دوران لعبة الساقية الدوارة في المدينة الرفيحية زادت السرعة الطماسبية .

لأن السرعة الطماسبية تتناسب طردياً مع السرعة الدائرية والمسافة نصف القطرية من محور الدوران .

4- يكون لكل أجزاء دوران المنضدة الدوارة المعدل نفسه .

لأن كل الأجزاء الصلبة للمنضدة تدور حول محورها في الفترة الزمنية نفسها ، أو عدد الدورات نفسه في وحدة الزمن .

الجدول التالي يتضمن بعض الكميات المرتبطة بدراسة الحركة الدائرية و رمز ووحدة قياس كل كمية .

الكمية	الرمز	وحدة القياس	الكمية	الرمز	وحدة القياس
الإزاحة الزاوية	$\Delta\theta$	راديان Rad	السرعة الزاوية	$\omega$	راديان / ثانية Rad/s
السرعة الخطية	v	متر / ثانية m/s	العجلة المركزية	$a_c$	متر / ثانية <sup>2</sup> m/s <sup>2</sup>
طول القوس	s	متر m	العجلة الزاوية	$\theta''$	راديان / ثانية <sup>2</sup> Rad/s <sup>2</sup>
التردد	f	هرتز Hz	الزمن الدوري	T	ثانية s

قائمة بأكثر الزوايا شيوعاً وقيمها بالدرجات و بالراديان

جزء الدائرة	0	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{3}{4}$	1
الزاوية بالدرجات	0°	30°	45°	60°	90°	180°	270°	360°
الزاوية بالراديان	0	$\frac{\pi}{6}$	$\frac{\pi}{4}$	$\frac{\pi}{3}$	$\frac{\pi}{2}$	$\pi$	$\frac{3\pi}{2}$	$2\pi$

أنواع الضرب

ضرب عدد × عدد		ضرب عدد × متجه	
النتيجة كمية عددية	النتيجة كمية متجهة	ضرب عددي (قياسي)	ضرب متجه × متجه
$2 \times 2 = 4$	$2 \times \vec{a} \uparrow = 2\vec{a}$	النتيجة كمية عددية	النتيجة كمية متجهة

التحويل

الطول	$cm \xrightarrow{\times 10^{-2}} m$	$mm \xrightarrow{\times 10^{-3}} m$
السرعة	$Km/h \xrightarrow{\frac{5}{18}} m/s$	الكتلة
السرعة الزاوية	$rev/s \xrightarrow{2\pi \times \frac{N}{t}} R/s$	OR
		او دورة في الدقيقة

تذكر ان يا بطل

## في المقذوفات بفرض عدم وجود مقاومة هواء

الحركة الافقية للقذيفة والحركة الراسية غير مرتبطتين

حركة القذيفة هي حركة مركبة من ( حركة افقية منتظمة السرعة و حركة راسية منتظمة العجلة )

المركبة الافقية : تقل بزيادة الزاوية - تكون منتظمة السرعة ( لان محصلة القوة = صفر ولا يوجد عجلة )

المدى الافقى : يقل كلما قلت المركبة الافقية - اكبر مدى عند زاوية  $45^\circ$

-أي زاويتان مجموعهما  $90^\circ$  تعطيان نفس المدى

المركبة الراسية : تزداد بزيادة الزاوية

المدى الراسي : يزداد بزيادة الزاوية والمركبة الراسية - اقصى مدى راسي عند زاوية  $90^\circ$

زمن الوصول لأقصى ارتفاع = نصف الزمن اللازم للوصول للهدف

عند اقصى ارتفاع : للقذيفة تكون  $v_y=0$  في حين ان سرعته الافقية منتظمة

- وتكون قد قطعت نصف المدى

عند زيادة كتلة القذيفة لا يتأثر المسار او المدى او المركبة الافقية والراسية

مسار القذيفة يكون قطع مكافئ في حالة عدم وجود احتكاك مع الهواء

قطع غير مكافئ في حالة وجود احتكاك مع الهواء وتبطأ سرعتها وتسقط القذيفة قبل الوصول للهدف

عند اطلاق القذيفة بزاوية  $\theta = 0$  يكون المسار نصف قطع مكافئ

عند اطلاق القذيفة بزاوية  $\theta = 90$  يكون المسار خطا راسيا

اذا اطلقت قذيفتان بسرعة الابتدائية نفسها و

لكن بزاويتان مختلفتان  $\theta_1 = 30^\circ$  و  $\theta_2 = 60^\circ$

المدى الافقي للقذيفة الأولى يساوي المدى الافقي للقذيفة الثانية

المركبة الافقية للقذيفة الأولى اكبر المركبة الافقية للقذيفة الثانية

المركبة الراسية للقذيفة الأولى اقل المركبة الراسية للقذيفة الثانية

المدى الراسي للقذيفة الأولى اقل المدى الراسي للقذيفة الثانية

زمن الوصول للهدف للقذيفة الأولى اقل زمن الوصول للقذيفة الثانية



## اهم القوانين

محصلة قوتان (متلاقتان عند نقطة)	$R = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 + 2F_1F_2 \cos \theta}$	زاوية ميل المحصلة (على المتجه الاول)	$\sin \alpha = \frac{F_2 \sin \theta}{R}$
الضرب الاتجاهي	$\vec{F}_1 \times \vec{F}_2 = F_1 F_2 \sin \theta$	الضرب العددي	$\vec{F}_1 \cdot \vec{F}_2 = F_1 F_2 \cos \theta$
تحليل المتجهات	المقدار $A = \sqrt{A_x^2 + A_y^2}$ اتجاه ميل المحصلة $\tan \theta = \frac{A_y}{A_x}$		
التحليل في الاتجاه الافقي	$A_x = A \cos \theta$	التحليل في الاتجاه الراسي	$A_y = A \sin \theta$
<b>المذوفات</b>			
الارتفاع الراسي	$h_{max} = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta}{2g}$ $\Delta Y = -\frac{1}{2}gt^2 + V_0 \sin \theta t$	المدى الأفقي	$R = \frac{v_0^2 \sin 2\theta}{g}$ $\Delta X = V_0 \cos \theta t$
المركبة الراسية للسرعة	$V_y = V_0 \sin \theta$	المركبة الافقية للسرعة	$V_x = V_0 \cos \theta$
معادلة المسار	$Y = \left(\frac{-g}{2V_0^2 \cos^2 \theta}\right) X^2 + \tan \theta X$ حيث $\theta$ مع الاتجاه الموجب لمحور السينات $\tan \theta = \frac{V_y}{V_x}$		
زمن الوصول لاقصى ارتفاع	$t = \sqrt{\frac{2y}{g}} = \frac{v_0 \sin \theta}{g}$	زمن الوصول للهدف	$t = \frac{\Delta X}{V_0 \cos \theta} = \frac{2v_0 \sin \theta}{g}$
$V_y = V_0 \sin \theta - gt$ المركبة الراسية للسرعة عند أي لحظة	$v_R = \sqrt{V_y^2 + v_x^2}$ محصلة السرعة عند أي لحظة		
<b>الحركة الدائرية</b>			
الزمن الدوري	$T = \frac{t}{N} = \frac{1}{f} = \frac{2\pi}{\omega}$	عدد الدورات	$N = f t = \frac{\theta}{2\pi}$
السرعة الخطية	$V = \frac{s}{t} = \frac{2\pi r}{T} = \omega r$	التردد	$f = \frac{N}{t} = \frac{1}{T} = \frac{\omega}{2\pi}$
السرعة الزاوية	$\omega = \frac{\theta}{t} = \frac{2\pi}{T} = 2\pi f = \frac{V}{r}$	الازاحة الزاوية	$\theta = \frac{s}{r}$
العجلة المركزية	$a_c = \frac{v^2}{r} = \omega^2 r$	العجلة الزاوية	$\bar{\theta} = \frac{\Delta \omega}{\Delta t}$
القوة الجاذبة المركزية	$F_c = \frac{mv^2}{r} = a_c m$	معامل الاحتكاك	$\mu = \frac{F}{N} = \frac{v^2}{rg}$
اقصى سرعة على المنعطف	$v = \sqrt{\mu rg} = \sqrt{\frac{F_c r}{m}}$	قوى الاحتكاك	$F = \mu mg$
رد فعل المستوى الافقي	$N = mg = \frac{F}{\mu}$	رد فعل المستوى المائل	$N \cos \theta = mg$
مركز ثقل عدة كتل	$R_{cm} = \frac{m_1 r_1 + m_2 r_2 + m_3 r_3}{m_1 + m_2 + m_3}$		

## مسائل محلولة

الشكل المقابل يمثل متجهان  $(\vec{a}, \vec{b})$  بحصران بينهما زاوية  $(60^\circ)$  والمطلوب حساب :

$$1 - (\vec{a} + \vec{b}) \text{ مقداراً}$$

$$R = \sqrt{a^2 + b^2 + 2ab \cos \theta}$$

$$2 - \vec{a} \cdot \vec{b}$$

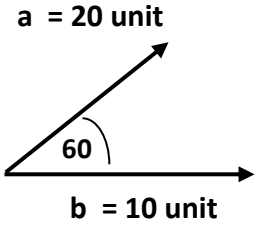
$$\vec{a} \cdot \vec{b} = ab \cos \theta$$

$$3 - \vec{a} \times \vec{b}$$

$$\vec{a} \times \vec{b} = ab \sin \theta$$

$$4 - \vec{b} \times \vec{a}$$

$$\vec{b} \times \vec{a} = ba \sin \theta$$



لاعب كرة سلة طولها 2m فإذا كانت زاوية قذف الكرة 400 فوق المستوى الأفقي في باي سرعته الابتدائية يجب ان يطلق الكرة لكي تسقط بالسلة إذا علمت ان ارتفاع السلة عن سطح الأرض 3.5 m وان السلة تبعد 10m من المستوى الأفقي اطار بنقطة القذف .

بما ان  $R = 10 \text{ m}$  و الزاوية = 400 فان

$$V_0 = \sqrt{\frac{g \times R}{\sin 2\theta}} = \sqrt{\frac{10 \times 10}{\sin 80}} = 10.1 \text{ m/s}$$

تتحرك طائرة افقياً بسرعة 40 m/s وعلى ارتفاع 100m من سطح الأرض كما بالشكل فإذا اسقطت الطائرة صندوقاً فكم يبعد الصندوق على الأرض عن مسقط نقطة انطلاقه ( الخط الراسي اطار بنقطة الانطلاق )

أولاً نحسب زمن السقوط

$$t = \sqrt{\frac{2y}{g}} = \sqrt{\frac{2 \times 100}{10}} = 4.5 \text{ s}$$

ثانياً نحسب المدى الأفقي x

$$x = v_{0x} \times t = 40 \times 4.5 = 178.8 \text{ m}$$

1- أطلقت قذيفة بزاوية  $(45^\circ)$  مع المحور الأفقي بسرعة  $(5\sqrt{2}) \text{ m/s}$ . بإهمال مقاومة الهواء والمطلوب :

$$y = \left( \frac{-g}{2v_0^2 \cos^2 \theta} \right) \times x^2 + \tan \theta \cdot x$$

$$1- \text{ معادلة المسار } y = -0.2x^2 + x$$

$$2- \text{ الزمن الذي تبلغه القذيفة للوصول إلى أقصى ارتفاع } t = \frac{v_0 \sin \theta}{g} = \frac{5\sqrt{2} \times \sin 45}{10} = 0.5 \text{ s}$$

2- الزمن الذي تبلغه القذيفة للوصول إلى أقصى ارتفاع

$$3- \text{ المدى الأفقي } R = \frac{v_0^2 \sin 2\theta}{g}$$

$$= R = \frac{(5\sqrt{2})^2 \sin 2 \times 45}{10} = 5 \text{ s}$$

4- متجه السرعة

$$v_x = v_0 \cos \theta = 5\sqrt{2} \times \cos 45 = 5 \text{ m/s}$$

$$= gt = 10 \times 0.5 = 5 \text{ m/s}$$

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = \sqrt{(5)^2 + (5)^2} = \sqrt{50} = 7.07 \text{ m/s}$$

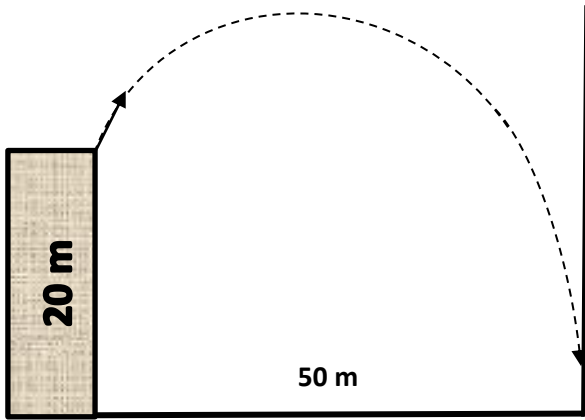
مدير المدرسة : أ/ مشرف غانم الظفيري

أ/ حربي الصاري رئيس القسم

معلمو القسم

إعداد

قذف جسم بسرعة  $20 \text{ m/s}$  بزاوية ميل  $30^\circ$  ورتفع نقطة الاطلاق عن سطح الأرض  $20 \text{ m}$   
 اوجد ارتفاع نقطة الوصول للهدف عن سطح الأرض في الحالات التالية



$$Y_1 = \left\langle \frac{-g}{2V_0^2 \cos^2 \theta} \right\rangle X^2 + \tan \theta X$$

$$Y_1 = \left\langle \frac{-10}{2 \times 20^2 \cos^2 30} \right\rangle 50^2 + \tan 30 X 50$$

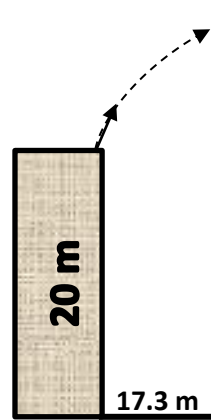
$$Y_1 = -12.8 \text{ m}$$

القيمة سالبة :

لانها تنخفض عن المستوى الافقي اطار بنقطة القذف  
 اذن ارتفاع نقطة الوصول للهدف عن سطح الأرض

$$Y_T = Y_2 + Y_1$$

$$= 20 - 12.8 = 7.2 \text{ m}$$



$$V = 20 \text{ m/s}$$

$$\Theta = 30^\circ$$

$$Y_1 = \left\langle \frac{-g}{2V_0^2 \cos^2 \theta} \right\rangle X^2 + \tan \theta X$$

$$Y_1 = \left\langle \frac{-10}{2 \times 20^2 \cos^2 30} \right\rangle 17.3^2 + \tan 30 X 17.3$$

$$Y_1 = 5 \text{ m}$$

القيمة موجبه :

لانها ترتفع عن المستوى الافقي اطار بنقطة القذف  
 اذن ارتفاع نقطة الوصول للهدف عن سطح الأرض

$$Y_T = Y_2 + Y_1$$

$$= 20 + 5 = 25 \text{ m}$$

يدور جسم مربوط بخيط في دائرة قطرها  $240 \text{ cm}$  بسرعة زاوية تساوي  $30$  دورة في الدقيقة

$$V = \omega r = 0.5 \times 1.2 = 0.6 \text{ m/s} \quad \text{1- احسب سرعته الخطية}$$

$$\omega = 0.5 \text{ R/s}$$

$$\theta = \omega t = 0.5 \times 120 = 60 \text{ R}$$

$$N = \frac{\theta}{2\pi} = \frac{60}{2\pi} = 9.54 \text{ rev} \quad \text{2- احسب عدد الدورات خلال دقيقتين}$$

$$a_c = \omega^2 r = 0.5^2 \times 1.2 = 0.3 \text{ m/s}^2 \quad \text{3- احسب العجلة المركزية}$$

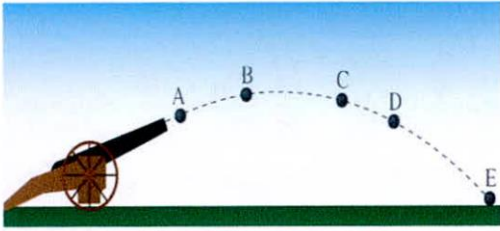
العجلة المماسية والزاوية = صفر

قرص يدور حول مركزة بسرعة  $600$  دورة في الدقيقة

$$\omega = \frac{N}{t} \times 2\pi = \frac{600}{60} \times 2\pi = 20\pi \text{ R/S} \quad \text{1- احسب سرعته الزاوية لأي نقطة}$$

$$V = \omega r = 20\pi \times 0.4 = 8\pi \text{ m/s} \quad \text{2- احسب سرعته الخطية اذا كان نصف القطر } 40 \text{ cm}$$

أطلقت قذيفة بزاوية (45°) مع المحور الأفقي من النقطة (0,0) بسرعة ابتدائية تساوي (60) m/s. ص 33



1- الزمن الذي تحتاجه القذيفة للوصول لأقصى ارتفاع.

0.5

$$t = \frac{v_0 \sin \theta}{g} = \frac{60 \times \sin 45^\circ}{10} = 4.24 \text{ s}$$

2- مقدار أقصى ارتفاع (h<sub>max</sub>) تبلغه القذيفة.

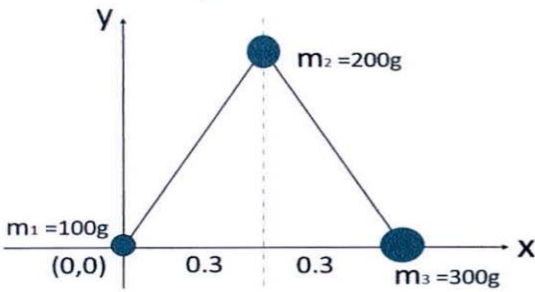
1

$$h_{\max} = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta}{2g}$$

$$h_{\max} = \frac{60^2 \sin^2 45^\circ}{2 \times 10} = 90 \text{ m}$$

0.5

ص 82



الشكل يوضح ثلاث كتل نقطية

$$m_1 = (100)g, m_2 = (200)g, m_3 = (300)g$$

وضعت على رؤوس مثلث متساوي الأضلاع

طول ضلعه (0.6)m ، فإذا كانت نقطة (m<sub>1</sub>)

هي نقطة تقاطع محاور الاسناد (x,y) احسب:

1- موضع مركز الكتلة للنظام:

1

$$x_{cm} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + m_3 x_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

$$x_{cm} = \frac{100(0) + 200(0.3) + 300(0.6)}{100 + 200 + 300} = 0.4 \text{ m}$$

0.25

1

$$y_{cm} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + m_3 y_3}{m_1 + m_2 + m_3}$$

$$y_{cm} = \frac{100(0) + 200(0.52) + 300(0)}{100 + 200 + 300} = 0.173 \text{ m}$$

0.25

2- احداثيات مركز الكتلة هي:

$$(0.4, 0.173)$$

سيارة كتلتها (1800) kg تدور بسرعة (20) m/s على مسار دائري أفقي نصف قطره (100) m .

احسب:

1- مقدار القوة الجاذبة المركزية .

0.75

0.75

$$F_c = m \frac{v^2}{r} = 1800 \times \frac{20^2}{100} = 7200 \text{ N}$$

0.5

0.75

2- أقل قيمة لمعامل الاحتكاك بين العجلات والطريق لكي تدور السيارة

$$\mu = \frac{f}{N} = \frac{7200}{18000} = 0.4$$



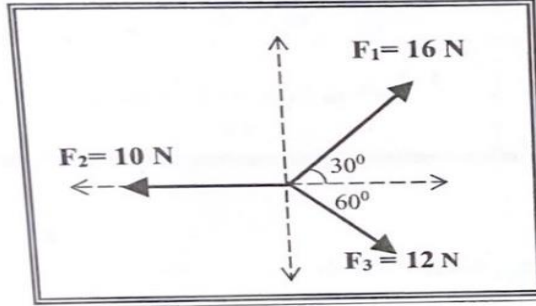
(ب) حل المسألة التالية :

في الشكل المقابل ثلاث قوى موجودة في مستوى واحد.

احسب:

مقدار محصلة هذه القوى (مستخدماً تحليل المتجهات) .

ص 28



$F_y$	$F_x$	F
$F_{1y} = F_1 \sin \theta = 16 \sin 30 = 8N$	$F_{1x} = F_1 \cos \theta = 16 \cos 30 = 13.85N$	$F_1$
$F_{2y} = 0$	$F_{2x} = -10N$	$F_2$
$F_{3y} = -F_3 \sin \theta = -12 \sin 60 = -10.39N$	$F_{3x} = F_3 \cos \theta = 12 \cos 60 = 6N$	$F_3$
$F_y = 8 - 10.39 = -2.39N$	$F_x = 13.85 + (-10) + 6 = 9.85N$	$F_R$

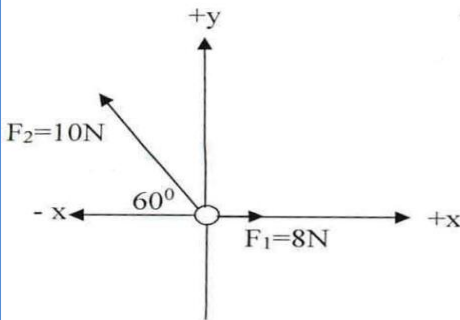
مقدار المحصلة .

$$F_R = \sqrt{F_x^2 + F_y^2} = \sqrt{(9.85)^2 + (-2.39)^2} = 10.135N$$

تؤثر على الحلقة (0) في الشكل المقابل قوتان  $F_1 = (8)N$  و  $F_2 = (10)N$ 

مستخدماً تحليل المتجهات احسب:

1- مقدار محصلة القوى المؤثرة على الحلقة.



$F_y$	$F_x$	F
0	8N	$F_1$
$10 \sin 60 = 8.66N$	$-10 \cos 60 = -5N$	$F_2$
8.66 N	3N	$F_R$

$$F_R = \sqrt{F_x^2 + F_y^2} = \sqrt{(3)^2 + (8.66)^2} = 9.16N$$

$$\tan \theta = \frac{F_y}{F_x} = \frac{8.66}{3} = 2.88 \Rightarrow \theta = 70.89^\circ$$

2- اتجاه المحصلة .

طائرة تطير بسرعة (100 m/s) في مسار دائري نصف قطرها (200 m) والقوة الجاذبة المركزية

التي تحافظ علي بقائها تساوي (95 x 10<sup>4</sup> N) . احسب :

(أ) السرعة الزاوية :

$$\omega = \frac{V}{r} = \frac{100}{200} = 0.5 \text{ rad/s}$$

(ب) العجلة المركزية :

$$a_c = \omega^2 \cdot r = (0.5)^2 \times 200 = 50 \text{ m/s}^2$$

# اسئلة اختبارات سابقة

## المتجهات والجمع

( ) يمكن نقل متجه القوة من مكان إلى آخر بدون ان تتغير قيمته واتجاهه.

( ) قوتان متعامدان ومتساويان مقدار كل منهما  $(20) N$  ، فإن محصلتهما تساوي  $(20) N$ .

متجهان مقدار كل منهما  $(2) \text{Unit}$  ولهما خط عمل واحد ، فإذا كانا باتجاهين متضادين فإن ناتج جمعها الاتجاهي يساوي .....

يكون المتجهان ..... إذا كان لهما المقدار والاتجاه نفسهما.

محصلة متجهين تكون أكبر ما يمكن إذا كانت الزاوية بينهما .....

احدى المتجهات التالية متجه مقيد :

القوة  العجلة  الإزاحة  السرعة

قوتان متعامدتان مقدارهما  $(6) N$  ،  $(8) N$  ، فإن مقدار محصلتهما بوحدة  $(N)$  تساوي :

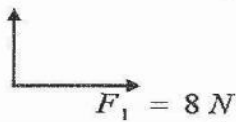
صفر  2  10  14

واحدة فقط من الكميات الفيزيائية التالية تُصنف كمتجه مقيد وهي :

الإزاحة  المسافة  القوة  السرعة المتجهة

محصلة المتجهين الموضحين بالشكل المقابل تساوي :

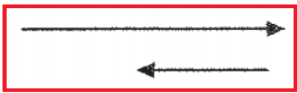
$$F_2 = 6N$$



$(10)N$  وتصح زاوية  $45^\circ$  مع  $F_1$    $(10)N$  وتصح زاوية  $36.86^\circ$  مع  $F_1$

$(10)N$  وتصح زاوية  $41.41^\circ$  مع  $F_1$    $(10)N$  وتصح زاوية  $48.59^\circ$  مع  $F_1$

افضل متجه يمثل محصلة المتجهين الموضحين بالشكل المقابل هو :



وجه المقارنة	لهما نفس الاتجاه [الزاوية بينهما $(0^\circ)$ ]	متعاكسين في الاتجاه [الزاوية بينهما $(180^\circ)$ ]
مقدار محصلة متجهين	أكبر ما يمكن / حاصل جمعهم	أصغر ما يمكن / حاصل طرحهم

اذكر العوامل حاصل الجمع الاتجاهي لمتجهين ( محصلة المتجهين ) مقدار كل من المتجهين الزاوية المحصورة بينهما

فسر تتغير السرعة التي تُحلق بها طائرة في الجو علي الرغم من ثبات السرعة التي يكسبها المحرك للطائرة.

بسبب وجود رياح متغيرة السرعة ( مقداراً واتجاهاً ) تؤثر عليها لذلك تتحرك بمحصلة سرعتها وسرعة الرياح.

يمكن الحصول على قيم متعددة لمحصلة أي متجهين رغم ثبات مقداريهما .  
وذلك لاختلاف الزاوية بينهما وهي من العوامل التي يتوقف عليها مقدار المحصلة .

لا يمكن نقل متجه القوة من مكان لآخر . لأن متجه القوة مقيد بنقطة تأثير

متجهان الأول  $\vec{A} = (5) \text{ unit}$  والثاني  $\vec{B} = (4) \text{ unit}$  يحصران بينهما زاوية مقدارها  $(60^\circ)$  أحسب:

- 1- مقدار محصلة المتجهين.
- 2- اتجاه محصلة المتجهين.
- 3- حاصل الضرب العددي لهما.

## ضرب المتجهات

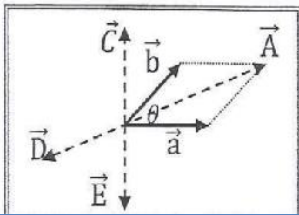
حاصل الضرب النقطي لمتجهين هو كمية .....

( ..... ) ضرب المتجه بكمية قياسية سالبة يغير مقداره فقط بدون أن يغير الاتجاه .

( ..... ) ناتج ضرب كمية عددية موجبة في كمية متجهة هو كمية عددية موجبة جديدة .

( ..... ) ضرب المتجه بكمية قياسية سالبة يعكس اتجاه المتجه ولا يغير مقداره .

في الشكل المجاور حاصل الضرب الاتجاهي  $(a \times b)$  يمثله المتجه:



$\vec{E}$    
 $\vec{D}$

$\vec{A}$    
 $\vec{C}$

عند ضرب متجهين ضرباً اتجاهياً ينشأ متجه جديد يكون :

في نفس اتجاه المتجه الثاني

في نفس اتجاه المتجه الاول

رأسي على المستوى الذي يجمع المتجهين

في نفس المستوى الذي يجمع المتجهين

متجهان  $(\vec{a}, \vec{b})$  في مستوى أفقي واحد ، قيمة كل منهما على الترتيب  $(5 \text{ units}, 6 \text{ units})$  ويحصران بينهما زاوية مقدارها  $(30^\circ)$  فإن حاصل ضربهما الاتجاهي  $\vec{a} \times \vec{b}$  بوحدة  $\text{unit}^2$  يساوي:

25.98

15

1.2

0.83

وجه المقارنة	الضرب القياسي لمتجهين	الضرب الاتجاهي لمتجهين
نوع الكمية الناتجة	عددية. ص 22	متجهه ص 23

## العوامل

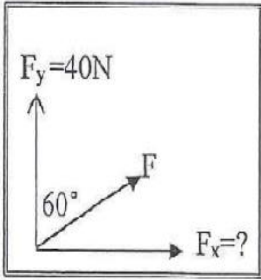
حاصل الضرب الاتجاهي لمتجهين .

ب- الزاوية بين المتجهين

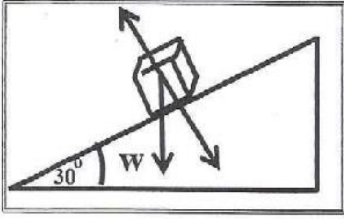
أ- مقدار كل من المتجهين



## تحليل المتجهات



( ) الشكل الموضح بالرسم المقابل تكون فيه مقدار  $(F_x)$  مساوية  $20\text{N}$ .



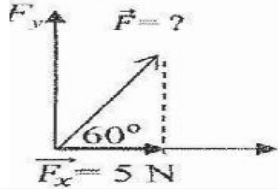
يستقر جسم كتلته  $2\text{ Kg}$  على سطح مائل بزاوية  $(30^\circ)$  مع المحور الأفقي فإن المركبة الرأسية للوزن بوحدة  $(\text{N})$  تساوي :

10

1

17.32

1.733



في الشكل المقابل تكون قيمة القوة  $(\vec{F})$  بوحدة  $(\text{N})$  تساوي

10

5

40

20

المركبة الأفقية لمتجه قوة مقداره  $8\text{ N}$  يميل بزاوية  $30^\circ$  مع المحور الرأسي بوحدة  $(\text{N})$  تساوي:

6.92

5

4.5

4

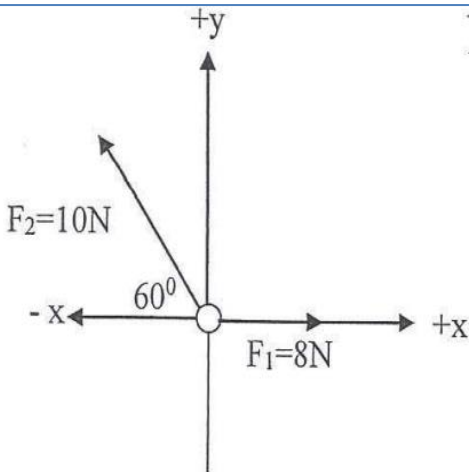
تساوي المركبتين الناتجتين عن التحليل المتعامد لمتجه مفرد عندما تكون الزاوية بين المتجه وإحدى المركبتين بالدرجات تساوي:

$180^\circ$

$90^\circ$

$60^\circ$

$45^\circ$



تؤثر على الحلقة  $(0)$  في الشكل المقابل قوتان  $\vec{F}_1 = (8)\text{N}$  و  $\vec{F}_2 = (10)\text{N}$

مستخدماً تحليل المتجهات احسب:

1- مقدار محصلة القوى المؤثرة على الحلقة.

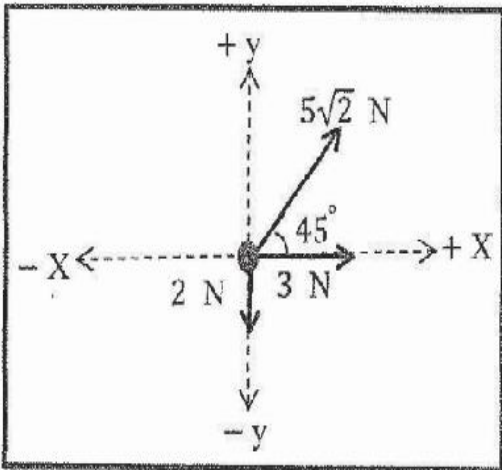
$F_y$	$F_x$	$F$
		$F_1$
		$F_2$
		$F_R$

.....

2- اتجاه المحصلة.

.....





تؤثر على حلقة معدنية القوى الموضحة بالرسم . احسب:

1- مقدار القوة المؤثرة على الحلقة (مستخدماً تحليل المتجهات) .

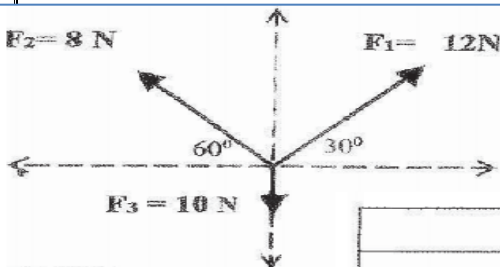
.....

.....

2- اتجاه المحصلة

.....

.....



احسب محصلة القوى الثلاث الموجودة في مستوي واحد مستخدماً تحليل المتجهات في الشكل الذي امامك .

$F_y$	$F_x$	$F$
		$F_1$
		$F_2$
		$F_3$
		$F_R$

مقدار المحصلة.....

.....

## المقذوفات

عندما يكون شكل مسار القذيفة نصف قطع مكافئ تكون زاوية الإطلاق مساوية .....

في غياب الاحتكاك مع الهواء يكون مسار القذيفة على شكل منحنى .....

حركة القذيفة على المحور الرأسي تكون حركة منتظمة .....

مسار قذيفة أطلقت مائلة بزاوية مع المستوى الأفقي في غياب قوة الاحتكاك مع الهواء يكون على هيئة .....

( ..... ) يتغير مسار القذيفة بتغير زاوية الإطلاق بالنسبة إلى المحور الأفقي .

( ) يتغير مسار القذيفة بتغير زاوية الإطلاق بالنسبة إلى المحور الأفقي .

( ) عند إهمال الاحتكاك تختلف سرعة القذيفة لحظة الاصطدام بالأرض عن سرعة إطلاقها.

( ) تتحرك القذيفة في مجال الجاذبية تحت تأثير وزنها فقط عند إهمال مقاومة الهواء.

أطلقت قذيفة بزاوية  $(45^\circ)$  مع المحور الأفقي ، وبسرعة ابتدائية مقدارها  $10 \text{ m/s}$  وإهمال مقاومة الهواء . فتكون معادلة مسار القذيفة :

$y = 0.1x^2 + x$         $y = -x^2 - 0.1x$         $y = 0.1x^2 - x$         $y = x - 0.1x^2$

قذف جسم بزاوية  $(45^\circ)$  مع الأفق وكانت مركبة سرعته الأفقية  $20 \text{ m/s}$  ، فتكون قيمة هذه السرعة على ارتفاع  $2 \text{ m}$  ( بوحدة  $\text{m/s}$  ) تساوي :

$10$         $20$         $20\sqrt{2}$         $40$

أطلقت قذيفة بسرعة  $30 \text{ m/s}$  في اتجاه يميل بزاوية  $(30^\circ)$  مع المحور الأفقي فإن المركبة الرأسية للسرعة عند أقصى ارتفاع بوحدة  $(\text{m})$  يساوي :

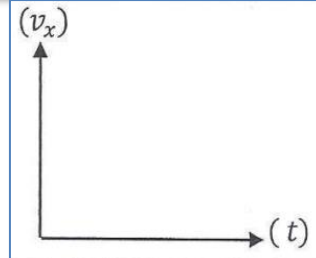
$0$         $1.5$         $15$         $60$

عند إسقاط كرة من ارتفاع  $20 \text{ m}$  عن سطح الأرض فإن الزمن المستغرق للوصول لسطح الأرض بوحدة  $(\text{s})$  يساوي ( علماً بأن  $g = 10 \text{ m/s}^2$  ) :

$1$         $2$         $10$         $20$

على السرعة التي تفقدها القذيفة أثناء الصعود هي نفسها التي تكتسبها أثناء الهبوط .

لان عجلة التباطؤ المنتظمة  $(-g)$  عند الصعود لأعلى تساوي عجلة التسارع المنتظمة  $(+g)$  عند الهبوط لأسفل .



المركبة الأفقية للسرعة ( $v_x$ ) و الزمن ( $t$ ) لتذيفة أطلقت لأعلى بزاوية ( $\theta$ ) مع الأفق (يأهمل مقاومة الهواء)

وجه المقارنة ص 33 زاوية إطلاق القذيفة ( $0^\circ$ )

خطاً رأسياً

نصف قطع مكافئ

شكل المسار

زاوية إطلاق القذيفة ( $90^\circ$ )

ماذا يحدث للمدى الأفقي لتذيفتين مختلفتين في الكتلة إطلاقاً من نفس النقطة بنفس السرعة بزاويتين مختلفتين مجموعتهما  $90^\circ$  (بإهمال مقاومة الهواء) يصلان لنفس المدى

للمدى الأفقي لتذيفتين أطلقتا بالسرعة نفسها من نفس نقطة الإطلاق وبزاويتين ( $15^\circ$ ) و ( $75^\circ$ ) بالنسبة للمحور الأفقي بفرض إهمال مقاومة الهواء . يكون لهما المدى الأفقي نفسه

انكر العوامل أقصى ارتفاع تصل اليه القذيفة بزاوية مع الأفق .

- عجلة الجاذبية الأرضية

- سرعة الإطلاق

- زاوية الإطلاق

السرعة التي تفقدتها القذيفة أثناء الصعود هي نفسها التي تكتسبها أثناء الهبوط (عند إهمال الاحتكاك).  
لان عجلة التباطؤ عند الصعود تساوي عجلة التسارع عند الهبوط.

علل

سرعة اصطدام القذيفة بالأرض هي نفس السرعة التي أطلقت بها القذيفة من الأرض لأعلى (بإهمال مقاومة الهواء).  
لان عجلة التباطؤ أثناء الصعود لأعلى تساوي عجلة التسارع أثناء الهبوط لأسفل.

أطلقت قذيفة بزاوية ( $30^\circ$ ) مع المحور الأفقي من النقطة  $(0,0)$  بسرعة ابتدائية تساوي  $20 \text{ m/s}$  (أحسب):  
1- الزمن الذي تحتاجه القذيفة للوصول لأقصى ارتفاع.

2- مقدار أقصى ارتفاع ( $h_{\max}$ ) تبلغه القذيفة .

أطلقت قذيفة باتجاه يصنع مع المستوى الأفقي زاوية مقدارها ( $30^\circ$ ) وبسرعة ابتدائية تساوي  $30 \text{ m/s}$  . (أهمل مقاومة الهواء)  
أحسب 1- أقصى ارتفاع تصل اليه القذيفة.

2- المدى الأفقي للقذيفة.



## الحركة دائرية

تتعطف سيارة كتلتها 1000 kg بسرعة 5 m/s على مسار أفقي قطره 50 m فإن العجلة المركزية للسيارة تساوي  $m/s^2$  .....

جسمان (A), (B) يتحركان على محيط دائرة حركة دائرية منتظمة فإذا كانت كتلة (A) مثلي كتلة (B) فإن العجلة التي يتحرك بها الجسم (A) ..... العجلة التي يتحرك بها الجسم (B).

في الحركة الدائرية المنتظمة تكون العجلة المماسية او العجلة الزاوية تساوي صفراً

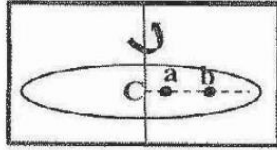
تتناسب العجلة المركزية لجسم كتلته (m) يتحرك حركة دائرية منتظمة طردياً مع ..... عند ثبات نصف القطر.

السرعة المماسية في الحركة الدائرية المنتظمة تتناسب ..... مع السرعة الدائرية.

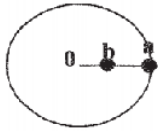
متجه العجلة المركزية في الحركة الدائرية يكون دائماً .....

( ) في أي نظام جاسئ (صلب) تكون لجميع الأجزاء السرعة الزاوية نفسها على الرغم أن السرعة الخطية تتغير.

( ..... ) السرعة الخطية لجسم يدور على الحافة الخارجية لقرص جاسئ أقل من السرعة الخطية لجسم يدور بالقرب من المركز



( ..... ) النقطتان ( a , b ) لهما السرعة الزاوية نفسها .



( ) الكرتان ( a ، b ) المربوطان في خيط يدور حول محور ( 0 ) كما بالشكل المقابل يكون لهما نفس مقدار السرعة الزاوية.

يجلس ولدان على نفس البعد من محور الدوران في لعبة دوارة الخيل التي تدور بسرعة زاوية ثابتة كتلة الولد الأول 30 Kg وكتلة الثاني 60 Kg فإذا كانت السرعة الخطية للأول  $(V_1)$  ولالثاني  $(V_2)$  فإن:

$$V_1 = 3 V_2 \quad \square$$

$$V_1 = \frac{1}{2} V_2 \quad \square$$

$$V_1 = 2 V_2 \quad \square$$

$$V_1 = V_2 \quad \square$$

تدور كتلة على مسار دائري أفقي نصف قطره 1 m بسرعة خطية مقدارها  $m/s$  ( $\pi$ ) فإن الزمن الذي تحتاجه لتقوم بدورة واحدة كاملة بوحدة (s) يساوي :

$$\pi^2 \quad \square$$

$$2\pi \quad \square$$

$$2 \quad \square$$

$$0.5 \pi \quad \square$$

يتحرك جسم في مسار دائري منتظم نصف قطره 1 m بحيث كان زمنه الدوري يساوي 2 s، فإن سرعته الخطية بوحدة ( m/s ) وبدلالة النسبة التقريبية ( $\pi$ ) تساوي :

$$10\pi \quad \square$$

$$2\pi \quad \square$$

$$\pi \quad \square$$

$$0.5\pi \quad \square$$

يدور جسم مربوط في خيط في دائرة نصف قطرها 0.5 m انطلق من نقطة السكون بعجلة زاوية منتظمة مقدارها  $10 \text{ rad/s}^2$ ، فتكون سرعته الزاوية بعد 10 s بوحدة ( rad/s ) مساوية :

$$100 \quad \square$$

$$50 \quad \square$$

$$20 \quad \square$$

$$5 \quad \square$$



جسم يتحرك حركة دائرية منتظمة نصف قطرها  $m$  (3) على محيط دائرة بسرعة خطية مقدارها  $m/s$  (6) فإن زمنه الدوري بوحدة (s) يساوي:

$0.4\pi$    $0.5\pi$    $0.75\pi$    $\pi$

جسم يتحرك على محيط دائرة نصف قطرها  $m$  (0.4) حركة دائرية منتظمة بسرعة مماسيه  $m/s$  (20) فإن عجلته المركزية بوحدة  $(m/s^2)$  تساوي:

10  50  500  1000

إذا دار جسم على مسار دائري ، ومسح نصف قطره زاوية مقدارها  $(30^\circ)$  ، فإن مقدار هذه الزاوية (بالراديان) يساوي :

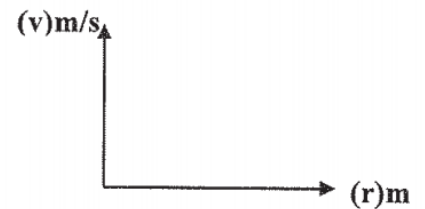
$\frac{\pi}{8}$    $\frac{\pi}{6}$    $\frac{\pi}{4}$    $\frac{\pi}{2}$

عندما يتحرك جسم على مسار دائري حركة دائرية منتظمة فإن :

اتجاه السرعة الخطية	مقدار السرعة الخطية	
متغير	ثابت	<input type="checkbox"/>
ثابت	ثابت	<input type="checkbox"/>
متغير	متغير	<input type="checkbox"/>
ثابت	صفرًا	<input type="checkbox"/>

وجه المقارنة ص 44	حركة دائرية محورية (مغزلية)	حركة دائرية مدارية
محور الدوران بالنسبة للجسم	محور داخلي	محور خارجي

السرعة الخطية (v) و نصف القطر (r) لجسم يتحرك حركة دائرية منتظمة.



**علل** العجلة المماسية في الحركة الدائرية تساوي صفرًا .

لأن السرعة الخطية تكون ثابتة المقدار في الحركة الدائرية .

**علل** العجلة الزاوية في الحركة الدائرية المنتظمة تساوي صفر .

لأن السرعة الزاوية في الحركة الدائرية المنتظمة ثابتة المقدار ولا تتغير بالنسبة للزمن .

إذا أفلت خيط مربوط فيه جسم يتحرك حركة دائرية منتظمة فجأة يتحرك الجسم بخط مستقيم في اتجاه المماس . بسبب انعدام القوة الجاذبة المركزية وتصبح محصلة القوة المؤثرة على الجسم صفرًا فتكون حركته خطية منتظمة

السرعة المماسية للحصان القريب من الطرف الخارجي في لعبة دوارة الخيل تكون أكبر منها للحصان القريب من المحور . لأن السرعة المماسية تتناسب طردياً مع نصف القطر (البعد عن محور الدوران)

تدور كتلة نقطية من السكون على مسار دائري بعجلة زاوية منتظمة مقدارها  $\theta'' = (2) \text{ rad/s}^2$ . احسب:

1- الإزاحة الزاوية خلال (5) s.

2- عدد الدورات التي تدورها الكتلة النقطية خلال المدة نفسها.

تتحرك كتلة نقطية على مسار دائري بعجلة زاوية منتظمة  $\theta'' = (4) \text{ rad/s}^2$  احسب:

1- السرعة الزاوية بعد ( 5 ) ثواني ، علما بأن النقطة انطلقت من السكون من نقطة مرجعية ( $\theta_0=0$ ).

2- الإزاحة الزاوية خلال المدة نفسها

## القوة المركزية

تتوقف سرعة التصميم (القصى) لسيارة متحركة على المنعطف الدائري المائل على:

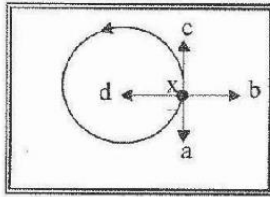
نصف قطر المنعطف وكتلة السيارة

نصف قطر المنعطف ووزن السيارة

زاوية أماله المنعطف وكتلة السيارة

نصف قطر المنعطف وزاوية أماله المنعطف

أمسك طفل بطرف خيط في نهايته حجر وحركه في مستوى أفقي كما هو موضح باتجاه السهم على الرسم فإذا ترك الطفل الخيط عند الموضع ( X ) ، فإن الحجر لحظة إفلاته يتحرك في الاتجاه (باهمال قوة الجاذبية):



xa

xb

xd

xc

يتحرك جسم كتلته kg ( 3 ) على محيط دائرة قطرها m ( 2 ) بسرعة مماسية قدرها m/s ( 3 ) فإن القوة الجاذبة المركزية بوحدة ( N ) تساوي :

27

13.5

9

4.5

القوة الجاذبة المركزية لجسم يتحرك حركة دائرية منتظمة تكسب الجسم تسارعا مركزيا يتناسب مقداره:

طرديا مع السرعة الخطية وعكسيا مع نصف قطر المسار.

طرديا مع مربع نصف قطر المسار وعكسيا مع السرعة الخطية.

طرديا مع مربع نصف قطر المسار وطرديا مع السرعة الخطية.

طرديا مع مربع السرعة الخطية وعكسيا مع نصف قطر المسار.

القوى المؤثرة على سيارة تنعطف على طريق أفقي هي:

وزن السيارة لأسفل ورد الفعل لأعلى فقط .

قوة الاحتكاك بين العجلات والطريق ووزن السيارة لأسفل ورد الفعل رأسيا لأعلى .

قوة الاحتكاك بين العجلات والطريق ووزن السيارة لأسفل فقط .

قوة الاحتكاك بين العجلات والطريق ورد الفعل لأعلى فقط.



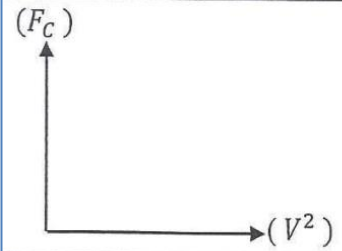
تتحرك سيارة كتلتها  $1000 \text{ Kg}$  على طريق دائري نصف قطره  $50 \text{ m}$  فإذا أكملت السيارة  $(10)$  دورات خلال  $314 \text{ s}$  فإن القوة الجاذبة المركزية المؤثرة على السيارة بوحدة  $(\text{N})$  تساوي:

2000 750 200 75 

قوة الجذب المركزية المؤثرة على سيارة تسير على طريق أفقي دائري منحنى تنتج عن:

وزن السيارة وقوة الفرامل  القصور الذاتي للسيارة  قوة الاحتكاك بين إطارات السيارة والطريق  جميع ما سبق

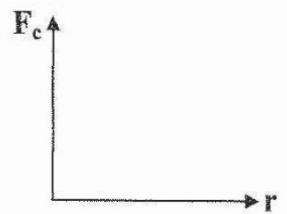
وجه المقارنة	حركة سيارة على المنعطف الأفقي	حركة سيارة على المنعطف المائل
منشأ القوة الجاذبة المركزية	قوة الاحتكاك بين العجلات والطريق الأفقية	المركبة الأفقية لرد الفعل



العلاقة بين القوة الجاذبة المركزية  $(F_c)$  ومربع السرعة الخطية  $(V^2)$  لجسم كتلته  $(m)$  يتحرك على مسار دائري نصف قطره  $(r)$

**ماذا يحدث** لجسم مربوط بخيط يدور في مستوى أفقي لحظة افلات الخيط .  
ينطلق الجسم بخط مستقيم وباتجاه المماس عند موقعه لحظة افلات الخيط

إذا كانت قوة الاحتكاك بين جسم يتحرك على طريق دائري أفقي أقل من القوة اللازمة للالتفاف (القوة الجاذبة المركزية).  
ينزلق الجسم عن مساره



القوة الجاذبة المركزية  $(F_c)$  لجسم يتحرك حركة دائرية منتظمة بسرعة خطية ثابتة ونصف القطر  $(r)$  عند ثبات باقي العوامل .

**فسر** انزلاق السيارات عن مسارها في الايام الممطرة .  
لأن قوة الاحتكاك لا تكون كافية لمنع انزلاق السيارة

ضرورة الالتزام بسرعة محددة عندما تقود سيارتك بالمنعطفات .

لكي تكون المركبة الأفقية لرد الفعل مساوية للقوة المركزية اللازمة لجعل السيارة تنعطف على المسار الدائري أو لكي تنشأ قوة جاذبة مركزية تجعل السيارة تدور دون الحاجة للاحتكاك

السرعة الأمانة على منعطف دائري مائل .

**العوامل**

أ- نصف القطر

ب- زاوية إمالة الطريق

سيارة كتلتها  $1500 \text{ Kg}$  تنعطف بسرعة  $15 \text{ m/s}$  على مسار دائري نصف قطره  $50 \text{ m}$  احسب:

1- القوة الجاذبة المركزية المؤثرة على السيارة.

2- الزاوية التي يجب إمالة المنعطف لتسمح للسيارة بالانعطاف عليه دون الحاجة إلى قوة احتكاك بين العجلات والطريق

## مركز الثقل

عند تطبيق قوة في مركز ثقل جسم بحيث تكون معاكسة لقوة ثقله في الاتجاه ومساوية لها في المقدار فإن الجسم .....

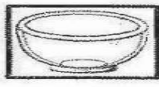
يكون مركز ثقل الاجسام غير المنتظمة أقرب إلى .....

حركة مضرب كرة القاعدة اثناء قذفه في الهواء تكون محصلة حركتين ، حركة ..... وحركة .....

عند قذف مفتاح إنجليزي في الهواء فإن مركز ثقله يتبع مساراً منتظماً على شكل .....

عند تطبيق قوة على الجسم في مركز ثقله بحيث تكون معاكسة لقوة ثقله في الاتجاه ومساوية لها في المقدار فإن الجسم .....

( ) التآرجح البسيط للنجوم يشكل دليلاً على وجود كواكب تدور حول النجم المتأرجح.



( ..... ) يقع مركز ثقل الفنجان في التجويف الداخلي له.

( ) لا تدور كواكب المجموعة الشمسية حول مركز الشمس بل تدور حول مركز كتلة المجموعة الشمسية.

( ) مركز ثقل الفنجان وكذلك وعاء الطهي عبارة عن نقطة تقع على جسمهما.

( ) يقع مركز الكتلة لجسم غير منتظم الشكل أقرب إلى المنطقة التي تحتوي على الكتلة الأقل.

( ) مركز ثقل الأجسام التي تتركب من أكثر من مادة (مواد مختلفة الكثافة) يكون بعيداً عن مركزها الهندسي.

( ) مركز كتلة مطرقة من الحديد يكون أقرب إلى رأسها الحديدية.

مركز ثقل قطعة رخام مثلثة الشكل ارتفاعها ( $h$ ) يكون على الخط المار بمركز المثلث ورأسه على بعد من قاعدته يساوي:

$h$

$\frac{h}{2}$

$\frac{h}{3}$

$\frac{h}{4}$

يقع مركز الثقل لمخروط مصمت على بعد من قاعدته مساوياً :

ثلث الارتفاع  ربع الارتفاع  ثلثي الارتفاع  منتصف الارتفاع

إحدى الأجسام التالية لا ينطبق مركز ثقله مع مركزه الهندسي :

القرص  الاسطوانة  المكعب  المطرقة

كثتان نقطيتان مقدارهما  $m_1 = (2) \text{Kg}$  ,  $m_2 = (8) \text{Kg}$  تبعدان مسافة  $6 \text{ cm}$  عن بعضهما

فإن مركز كتلة الكتلتين يبعد عن الكتلة النقطية الأولى بمسافة بوحدة  $\text{cm}$  تساوي :

$20$

$14$

$4.8$

$0.2$

يتحرك مركز كتلة القذيفة التي تنفجر في الهواء مثل الألعاب النارية في مسار على شكل :

دائري  قطع ناقص  نصف قطع مكافئ  قطع مكافئ



مركز كتلة القذيفة التي تنفجر في الهواء كالألعاب النارية يتحرك بعد الانفجار في مسار على هيئة:

خط مستقيم.  قطع مكافئ.  قطع ناقص.  نصف دائرة.

وجه المقارنة	كرة القاعدة	مضرب كرة القاعدة
موقع مركز الثقل	عند المركز الهندسي للكرة	ناحية الطرف الأثقل

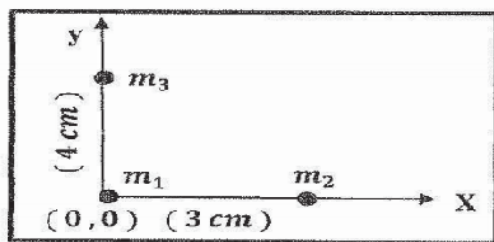
وجه المقارنة	حلقة دائرية	إطار مستطيل
موقع مركز الكتلة	في مركز الحلقة الدائرية	عند نقطة تقاطع الوترين

فسر لا ينطبق مركز الثقل مع مركز كتلة الاجسام الكبيرة جدا كمركز التجارة العالمي .  
لان قوة الجاذبية على الجزء السفلي القريب من سطح الارض اكبر من القوة المؤثرة على الجزء العلوي

**ماذا يحدث** عند تطبيق قوة على جسم في مركز ثقله بحيث تكون معاكسة لقوة ثقله في الاتجاه ومساوية لها في المقدار.  
يتزن الجسم.

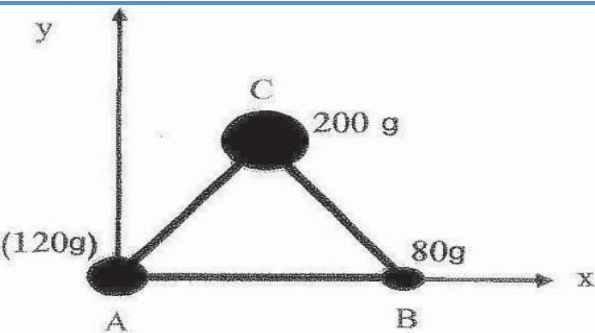
فسر هناك فرق بسيط بين مركز الكتلة ومركز الثقل في حالة الأجسام الكبيرة جداً.  
لان قوى الجاذبية على الجزء السفلي القريب من سطح الارض اكبر من القوى المؤثرة على الجزء العلوي منها.

عند درجة كرة على سطح أفقي عديم الاحتكاك تبقى سرعتها ثابتة. ص 30.  
لعدم وجود مركبة لقوة الجاذبية تؤثر عليها أفقياً والعجلة الأفقية تساوي صفر



في الشكل المقابل ثلاث كتل  
 $m_1 = (1)kg$  ,  $m_2 = (2)kg$  ,  $m_3 = (3)kg$   
احسب : موضع مركز كتلة الثلاث كتل .

.....  
.....



الشكل يوضح ثلاث كتل نقطية

$m_B = (80)g$  و  $m_A = (120)g$  و  $m_C = (200)g$

وضعت على رؤوس مثلث متساوي الأضلاع

طول ضلعه (10) cm ، فإذا كانت نقطه (A)

هي نقطة تقاطع محاور الإسناد  $(x, y)$

أوجد موضع مركز الكتلة للمجموعة ؟

.....  
.....

تم بحمد الله مع أطيب التمنيات بالنجاح والتفوق