

## قوانين الفيزياء

### الوحدة 9 : الحركة الدائرية

(1) التحويل بين الإحداثيات الديكارتية و الإحداثيات القطبية  
(a) التحويل من الإحداثيات الديكارتية إلى الإحداثيات القطبية

$$r = \sqrt{x^2 + y^2}$$

$$\theta = \tan^{-1} \frac{y}{x}$$

(b) التحويل من الإحداثيات القطبية إلى الإحداثيات الديكارتية

$$x = r \cos \theta$$

$$y = r \sin \theta$$

(2) متجه الوحدة القطري

$$\hat{r} = (\cos \theta , \sin \theta)$$

(3) متجه الوحدة المماسي

$$\hat{t} = (-\sin \theta , \cos \theta)$$

4) التحويل بين الدرجات والراديان

a) التحويل من الدرجات إلى الراديان

$$45^\circ \times \frac{\pi}{180^\circ} = \frac{\pi}{4} \text{ rad}$$

b) التحويل من الراديان إلى الدرجات

$$\frac{\pi}{2} \text{ rad} \times \frac{180^\circ}{\pi} = 90^\circ$$

5) الإزاحة الزاوية

$$\Delta\theta = \theta_2 - \theta_1$$

$\Delta\theta$  : الإزاحة الزاوية ( rad )

6) طول القوس

$$s = r\theta$$

$s$  : طول القوس ( m )

$r$  : نصف القطر ( m )

$\theta$  : الزاوية ( rad )

(7) السرعة الزاوية

$$\bar{\omega} = \frac{\Delta\theta}{\Delta t}$$

$\bar{\omega}$  : السرعة الزاوية ( rad/s )

$\Delta t$  : الزمن ( s )

(8) السرعة الزاوية اللحظية

$$\omega = \frac{d\theta}{dt}$$

(9) التردد والسرعة الزاوية

$$f = \frac{\omega}{2\pi}$$

$$\omega = 2\pi f$$

$f$  : التردد ( Hz )

(10) الزمن الدوري للدوران

$$T = \frac{1}{f}$$

$T$  : الزمن الدوري للدوران ( s )

(11) الزمن الدوري والسرعة الزاوية

$$\omega = \frac{2\pi}{T}$$

(12) السرعة الخطية والسرعة الزاوية

$$v = r\omega$$

$v$  : السرعة الخطية ( المماسية ) ( m/s )

(13) العجلة الزاوية

$$\bar{\alpha} = \frac{\Delta\omega}{\Delta t}$$

$\bar{\alpha}$  : العجلة الزاوية ( rad/s<sup>2</sup> )

(14) العجلة الزاوية اللحظية

$$\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \frac{d^2\theta}{dt^2}$$

(15) العجلة الخطية والعجلة الزاوية

$$a_t = r\alpha$$

$a_t$  : العجلة الخطية ( المماسية ) ( m/s<sup>2</sup> )

(16) العجلة المركزية

$$a_c = v\omega = \frac{v^2}{r} = \omega^2 r$$

$a_c$  : العجلة المركزية (  $\text{m/s}^2$  )

(17) العجلة الكلية في الحركة الدائرية

$$a = \sqrt{a_t^2 + a_c^2} = r\sqrt{\alpha^2 + \omega^4}$$

$a$  : العجلة الكلية (  $\text{m/s}^2$  )

(18) العجلة المركزية والتردد

$$a_c = 4\pi^2 f^2 r$$

$$f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{a_c}{r}}$$

(19) العجلة المركزية والزمن الدوري

$$a_c = \frac{4\pi^2 r}{T^2}$$

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{r}{a_c}}$$

(20) القوة المركزية

$$F_c = ma_c = mv\omega = \frac{mv^2}{r} = m\omega^2 r$$

$F_c$  : القوة المركزية ( N )

$m$  : الكتلة ( kg )

(21) البندول المخروطي ( قوة الشد ) ( قوة الجاذبية ) ( القوة المركزية )

$$T = \frac{F_g}{\cos \varphi} = \frac{mg}{\cos \varphi}$$

$$T = \frac{F_c}{\sin \varphi} = \frac{ma_c}{\sin \varphi} = \frac{mv\omega}{\sin \varphi} = \frac{mv^2}{r \sin \varphi} = \frac{m\omega^2 r}{\sin \varphi}$$

$$T = \frac{F_c}{\sin \varphi} = \frac{F_g}{\cos \varphi}$$

$$\frac{ma_c}{\sin \varphi} = \frac{mg}{\cos \varphi}$$

$$\frac{a_c}{\sin \varphi} = \frac{g}{\cos \varphi}$$

$$\frac{v\omega}{\sin \varphi} = \frac{g}{\cos \varphi}$$

$$\frac{v^2}{r \sin \varphi} = \frac{g}{\cos \varphi}$$

$$\frac{\omega^2 r}{\sin \varphi} = \frac{g}{\cos \varphi}$$

$T$  : قوة الشد ( N )

$\varphi$  : الزاوية الواقعة بين الخيط والمستوى الرأسي ( ° ) أو ( rad )

$F_g$  : قوة الجاذبية ( N )

$g$  : عجلة الجاذبية الأرضية (  $g = 9.81 \text{ m/s}^2$  )

(22) البندول المخروطي ( قوة الشد ) ( طول الخيط ) ( السرعة الزاوية )

$$T = ml\omega^2$$

$$r = l \sin \varphi$$

$l$  : طول الخيط ( m )

(23) البندول المخروطي ( السرعة الزاوية ) ( عجلة الجاذبية الأرضية ) ( طول الخيط )

$$\omega = \sqrt{\frac{g}{l \cos \varphi}}$$

(24) العربة الأفعوانية ذات الحلقة الرأسية حيث يشعر الركاب بانعدام الوزن ( القوة المركزية ) ( قوة الجاذبية )

$$F_c = F_g$$

$$ma_c = mg$$

$$a_c = g$$

$$v\omega = g$$

$$\frac{v^2}{r} = g$$

$$\omega^2 r = g$$



25) الأسطوانة الدوارة الرأسية التي تسحب الأرضية وعندها يصبح الراكبون معلقين في الجدار ( قوة الإحتكاك السكوني ) ( قوة الجاذبية ) ( القوة العمودية ) ( القوة المركزية )

$$f_s = F_g$$

$$\mu_s N = mg$$

$$N = F_c$$

$$\mu_s m a_c = mg$$

$$\mu_s a_c = g$$

$$\mu_s v \omega = g$$

$$\frac{\mu_s v^2}{r} = g$$

$$\mu_s \omega^2 r = g$$

$f_s$  : قوة الإحتكاك السكوني ( N )

$N$  : قوة العمودية ( N )

$\mu_s$  : معامل الإحتكاك السكوني

(26) انعطاف السيارة دون أن تنزلق عبر مسار منحنى ( قوة الإحتكاك السكوني )  
( القوة المركزية )

$$f_s = F_c$$

$$\mu_s N = ma_c$$

$$N = F_g$$

$$\mu_s mg = ma_c$$

$$\mu_s g = a_c$$

$$\mu_s g = v\omega$$

$$\mu_s g = \frac{v^2}{r}$$

$$\mu_s g = \omega^2 r$$

(27) معادلات الحركة الزاوية بعجلة زاوية ثابتة

$$\theta = \theta_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2} \alpha t^2$$

$$\theta = \theta_0 + \bar{\omega} t$$

$$\omega = \omega_0 + \alpha t$$

$$\Delta\theta = \frac{1}{2} (\omega + \omega_0) t$$

$$\omega^2 = \omega_0^2 + 2\alpha(\theta - \theta_0)$$